

# МАЛЕНЬКИЙ РЕЧНОЙ ВЕРТОЛЕТОНОСЕЦ

Александр Аркадьевич Гомберг, Владимир Александрович Левкин, Михаил Юрьевич Частухин

...Банально, но Москва - действительно не резиновая. По крайней мере в плане пропускной способности дорог. Да если бы и только Москва!.. Так бы и полетел над этими пробками - и прямо к дому. Но - нельзя. И не на чем, а если и есть на чём - то не дают. Развитие авиационного транспорта в крупных городах сталкивается с серьезными препятствиями в законодательстве, логистике, технике и экономике. Но ведь в мире-то как-то с этим справляются. И летают.

В крупных городах, например, летать без опасности для нелетающих можно только над руслами рек и другими акваториями. Это приводит к необходимости использования плавучих подготовленных взлетно-посадочных площадок. Они могут быть понтонного типа, причальными комплексами и самоходными. Маленькие речные вертолётносоцы.



борьбе с дебаркабери (различного рода) трудно представить много таких понтонов. К тому же, они должны быть жестко привязаны к конкретной точке со



своими координатами, и аттестованы как подготовленная вертолётная площадка. Потому, более сложная конструкция, скажем - самоходное судно с вертолётной площадкой, имеет ряд преимуществ. С его помощью можно осуществ



твлять прием и обслуживание вертолетов в более широком районе, чем нежели просто у стенки, или на якорной стоянке. И оно просто может... возить вертолет с собой. Как прогулочный боулайнер на фото выше.



"Мистраль"

Кстати, ради истины, стоит заметить, что в СССР уже были во множестве суда с вертолетами на борту. Напри



Вертолётносоц "Киев", СССР



6. Вертолётносоц "Киев", часть отеля в Китае



мер - противоположные. Кроме того без вертолётных площадок не могут обходиться и ледо-

колы, танкеры, сухогрузы и морские моторные прогулочные (и даже парусные) яхты.

Вернемся с просторов морей и океанов к нашему родному акваториям, где "Мистралям" не развернуться. Оказывается, здесь уже можно



Вертолёт на судне на Полюсе



Яхта PRINCESS MARIANA-680 с вертолётном

встретить современные причальные комплексы с вертолётной площадкой, которые уже используются в Санкт-Петербурге на Неве, и уже установлены и ждут своего часа на Москве-реке. Министерство обороны уже открыло и использует

Длина наибольшая, м	45,2
Длина по КВЛ, м	40,7
Ширина наибольшая, м	7,0
Высота борта, м	3,7
Высота над водой со склон. мачтой, м	8,0
Осадка, м	1,9
Экипаж / пассажирских мест, чел.	6/70
Спальных мест для пассажиров	6
Пассажиры (рейс до 8 ч.), чел.	40
Мощность ГД, кВт	2 x 170
Скорость, узлов	11
Автономность, сут.	5
Класс PPP	"0 2.0 A"

Теплоход класса ОМ.



...Давным-давно над Москвой могли летать некоторые вертолеты и даже воздушные шары, и было это всем весело и интересно (начало сказки). Но в один прекрасный момент Ю.М. Лужков эти покатушки прикрыл (конец сказки). Не скажу, чтобы у него не было для этого никаких разумных оснований. Времена, впрочем, меняются, и авиационная общественность с надеждой ждет, что над Москвой будут летать коммерческие вертолеты (правда, из-за наиболее шумных лётных показаний последнего времени с коммерческой авиацией, эти мечты реальнее не становятся). А может еще и воздушные шары - они же тепловые аэростаты - и даже дирижабли. Прецеденты уже были когда-то: летал тепловой дирижабль (и одному из авторов удалось полетать над ВДНХ с Александром Ламуниным) в 1997 году, летали газовые Аэростатика и Аи-12.

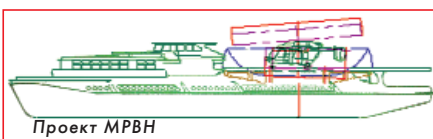


Фото с шара на ВДНХ в 1997 г.

В качестве промежуточной меры вертолетчики давно предлагают запустить их хотя бы по руслам Москва-реки, Яузы и т.п. маршрутам, где нет постоянно проживающего населения. Надежды эти не беспочвенны, судя по всему, и может быть им суждено будет сбыться в недалеком будущем. Самые оптимистичные товарищи уже пробовали и установили пару новых симпатичных дебаркадеров, а точнее "причалов с вертолетными площадками" на Москва-реке. Но они пока ждут своего часа, пока приземлений и взлетов зафиксировать не удалось.

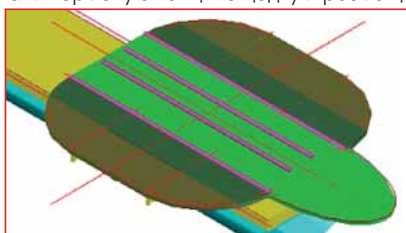
Если все-же представить, что разрешение будет дано, то места для приема вертолетов станут серьезным дефицитом и их ограниченное количество будет ограничивать трафик полетов.

В качестве дополнительного девайса, мы с друзьями и придумали проект МРВН. Это Маленький Речной ВертолетоНосец! В отличие от дебаркадеров, прикованных к берегу в определенных местах, самоходное судно может свободно дефилировать даже вдоль Кремлевской набережной.

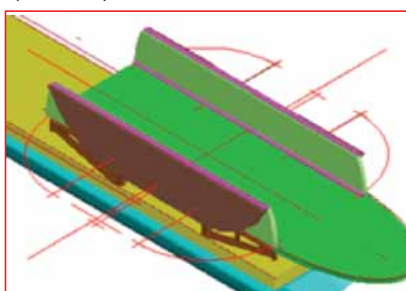
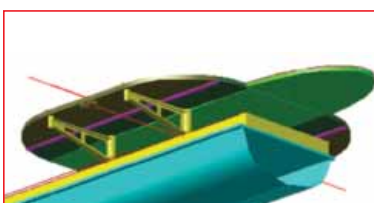


Проект МРВН

В качестве базового судна мы взяли теплоход класса "Озеро-Море" или как его ласково называют речники - "Омик". На нём снимаем кормовую танцплощадку и размещаем там на уровне 2-й палубы нашу вертолетную площадку со всем необходимым оборудованием. Чтобы обеспечить прием приличных двухмоторных вертолетов (одномоторным вряд ли дадут небо над Москвой) нужна площадка размером до 15 м в диаметре. Поскольку Ом имеет ширину 7 м (8м по привальному брусу) и не сможет свободно ходить с таким превышением габаритов, площадку следует сделать "раскладушкой"? Тогда на



якорной стоянке или у стенки мы раскладываем площадку, принимаем вертолет, выгружаем и/или загружаем пассажиров, выпускаем вертолет и складываем площадку. Есть и другой вариант: мы закрепляем вертолет на палубе, под-



якорной стоянке или у стенки мы раскладываем площадку, принимаем вертолет, выгружаем и/или загружаем пассажиров, выпускаем вертолет и складываем площадку. Есть и другой вариант: мы закрепляем вертолет на палубе, под-

Размеры, м	15,0x15,0
Габариты в сложенном положении, м	15,0x7,0
Высота над уровнем воды, м	3,4
Высота над палубой в сложенном положении, м	2,0
Обслуживающий персонал, чел	2...3
Масса принимаемого вертолета максимальная, кг	4000,0

нимаем боковые "лопухи" и так идем в другую точку, не выходя за конструктивные габариты судна (и свободно проходим под мостами)!

**Вертолётная площадка**

**Из ТЭП:** "Судно класса Ом, предназначенное для плавания в основном во внутренних акваториях, может оборудоваться вертолетной площадкой, с возможностью приема, стоянки, обслуживания и транспортировки легких и средних вертолетов. Для неувеличения габаритов по ширине, края вертолетной площадки стоит выполнить складывающимися (на гидроприводах, например) - тогда при движении они не выйдут за границы привального бруса. Транспортировать вертолет, закреплённый на площадку, стоит со сложенными консолями.

**Дополнительное оборудование:** Пожарная сигнализация, противопожарное оборудование, сигнальное оборудование, комплекс для заправки вертолетов (бензин avgas 100LL, авиационное топливо ТС1 с баками по 1000 л), внешнее эл. питание - 27 В, автономный генератор, система радиосвязи."

Интересно, что даже сегодня мы можем осуществить следующий трафик для желающих быстро попасть с дачи в самый центр города! Мы просто примем вертолет за пределами МКАД, затем входим в городскую зону и доставляем пассажиров "до метро", автостоянки или в самый центр - на любой из причалов. Причем можно это сделать как на самом "Омике", так и на скоростном катере (для особо топорливых). Конечно и за пределами МКАД такой вертолетоносец может быть очень интересным транспортным комплексом - "авиационно-водным". Но! Лето у нас короткое, и навигация открыта только 5 месяцев в году. А как быть зимой? Давайте поставим наш "Омик" с "раскладушкой" где-нибудь за МКАД, будем принимать вертолеты с зимней стоянки, и дальше доставлять пассажиров по льду, снегу и даже по льдинам на аэрогиссеру!



Аэрогиссеры зимой

Да и летом такой аэрогиссер тоже может служить скоростным разъездным челноком. Тогда наша транспортная система будет всесезонной.

**Не взлетим - так поплаваем!**



alexgomborg@mail.ru

