



ЮБИЛЕЙ КАПИТАНА "БЕССТРАШНОГО"

Дмитрий Александрович Боев, генеральный директор журнала "Двигатель"

На самом деле, он - фигура эпическая. Такие люди исключительны и по характеру и по стилю поведения, особенно в трудных ситуациях. Но именно они, чаще всего, та надёжная опора, которую каждому хотелось бы чувствовать рядом в жизненных перипетиях. Просто, обычно, мы находимся слишком близко и больше замечаем самого человека, чем понимаем то, что он значит для окружающих его людей. Для тех, кто давно и долго его знает или успел познакомиться лишь в краткий миг критического перелома своей жизни, чтобы потом всю жизнь хранить в сердце благодарность за ту роль, что успел сыграть в его судьбе этот человек и те, кто действовали вместе с ним.

В общем, капитану дальнего плавания Виктору Сергеевичу Шитарёву в эту весну исполняется 80.

Он ходил по морям на многих судах: с 1959 г. - старшим помощником на судне "Тунец", долгое время - капитаном спасательного буксира "Бесстрашный", по многим широтам - капитаном плавбазы "Воркута" и других. В северных широтах его "Бесстрашному" больше 35 раз приходилось спасать попавшие в беду корабли. Приятно представить, какое количество моря-

ков благодаря команде Шитарёва смогли вернуться домой живыми и невредимыми.

С середины 70-х Виктор Сергеевич - начальник отдела в министерстве рыбного хозяйства. Он как никто другой знал все северные моря и проливы и наш рыболовный флот времён его могущества, в 70-80-е годы. И потому, когда в

Главной Государственной рыболовной инспекции расследовались какие-то сложные прецеденты флотской жизни, особенно в работе аварийно-спасательной службы, последнее слово эксперта было всегда за капитаном Шитарёвым. И все капитаны "спасателей" рыболовного флота Страны Советов наших северных морей как к последней надежде обращались к нему. Иногда даже ночью приходилось вызывать на радиосвязь. Работа у него была в то время такая: всё знать и понимать.

В море и у капитана свободного времени бывает достаточно. Каждый использует его по-своему. Капитан Шитарёв постоянно самообразовывался, и вот результат: стал одним из крупнейших в России специалистов по морскому праву - нашему и международному. Виктор Сергеевич преподавал его вначале подрастающему поколению судоводителей в Мурманской мореходке, а после длительное время делился этими знаниями на юрфаке МГУ. Конспекты его лекций в интернете очень и очень популярны. И сейчас ещё звонят его бывшие ученики, достигшие больших постов с просьбой растолковать сложные юридические случаи.

Совершенно закономерно решилось как-то свести свои знания в статьи, которые могут быть интересны тем, кто не обла-

дает такими обширными знаниями и глубокой памятью. Оказалось, что у Виктора Сергеевича лёгкий слог и ёмкое слово, что делало написанное им весьма интересным для читателя. И проявилась ещё одна ипостась деятельности капитана Шитарёва: он стал писателем, автором книг и статей, журналистом.

Длительная дружба с редакцией "Техники-молодёжи" времён редакторства В.Д. Захарченко многим сделала прививку морской романтики: не самое вредное приобретение для молодого человека. Знаем по себе: вся наша редакция по молодости лет зачитывались его статьями по морской тематике. С самой первой его статьи в журнале 80-го "Олимпийского" года.

Как результат сотрудничества с "Т-М", вышедшая в 1996 году его книга "Паруса над океаном", практически сразу же сделалась библиографической редкостью. Эта, по сути дела, энциклопедического полноты охвата монография, посвящена истории судостроения и мореплавания с древнейших времен до наших дней. В ней нашлось место парусным судам древнего Египта, Этрусского, Критского, Римского, Византийского, Московского царств, Древней Греции и Рима. Уникальный и весьма подробный обзор посвящён судам Древней Руси - новгородской лодье, бесстрашному покорителю северных морей - кочу поморов, беломорском карбасе и чайках донских и запорожских казаков. Много интересного рассказывает автор о судах более позднего периода - кораблях купцов, викингов и пиратов, каравеллах, и "новоманерных" судах эпохи Петра I и их наследниках, о чайных клиперах и винджамерах. Много конкритики о конструкции судов, парусного вооружения и такелажа.

Книга (как и все его статьи) читается как Авантюрный роман, хотя и совершенно технически конкретна. Это именно то качество, которое не могло не привлечь нашу редакцию. Насколько могли, мы просили Виктора Сергеевича расширить и продолжить эту линию. С 2006 года, почти в каждом номере "Двигателя" появляется новая его статья, делающая наш журнал совершенно неповторимым. Мы собрали их все отдельно. Скоро вы сможете полностью увидеть эту подборку на нашем сайте.

Желаем Виктору Сергеевичу долгой ещё творческой жизни и крепкого здоровья, чтобы осилить те планы, которые у него, мы знаем, есть.

Продолжение следует всегда!

