

МОНЕТЫ XXI ВЕКА К СТОЛЕТНИМ ЮБИЛЕЯМ В АВИАЦИИ

Андрей Викторович Барановский

И вновь - о понетах. На начало XXI века пришлось изрядное количество авиационных юбилеев, связанных с вековым периодом времени. Производители юбилейных монет, у которых в большом фаворе и столетние юбилеи и авиация не могли не откликнуться на эту особенность начала тысячелетия.

Редакция

Различные круглые даты монетные дворы мира предпочитают не пропускать и по важнейшим из них чеканят памятные монеты. Таки монеты делают обычно из драгоценных металлов - ведь они рассчитаны в основном на коллекционеров. Авиация в этом отношении не исключение и к настоящему времени более 25 стран посвятили свои памятные монеты различным датам мировой и своей авиации, которым исполнилось столет. Почему не больше - авиация началась в 1903, когда впервые взлетел аппарат тяжелее воздуха. Это был "Флаер-1" братьев Райт.

Естественно, что в 2003 г. это событие отметили в США выпустив две монеты номиналом в половину и один доллар. На реверсе доллара помещены портреты братьев Райт. На аверсе полудоллара - памятник, воздвигнутый на месте, где был совершен этот полет, на реверсе - сам "Флайер-1".

Этому полету посвятила серебряную монету номиналом \$ 10 Либерия, Соломоновы острова (серебряные \$25), Виргинские острова (\$1 из медно-никелевого сплава). Остров Мэн по указанному поводу выпустил серию из 6 монет номиналом в 1 крону из медно-никелевого сплава, серебра и золота. Чеканка украинской монеты в 2 гривны из нейзильбера была приурочена сразу к двум датам - столетию полета

полета, совершенному летчиком этой страны.

На чешских серебряных 200 кронах 2011 г.

изображен самолет пионера авиации этой страны - Яна Кошпарка, пролетающим над городом Пардубице 13 мая 1913 г. Маршрут Пардубице-Прага был первым дальним перелетом в тогдашней Чехии.

Словения в 2009 г. выпустила три монеты номиналом 3, 30 и 100 евро, отметивших вековую годовщину первого авиационного полета в этой стране. Управлял самолетом Эдвард Русян, портрет которого отчеканен на реверсе монет.

Первый полет самолета в Австралии состоялся в 1910 году. По этому поводу в 2010 г. был выпущен серебряный доллар с эмалевым цветным покрытием, на аверсе которого и размещен тот самый аэроплан.

Бразилия отчеканила 2 серебряных бразильских реала 2006 г. с Альбертом Сантосом Дюмоном, который совершил свой первый полет 12 ноября 1906 г. в Париже. Что прославило и его и Бразилию и часовую фирму "Картье" - выпустившую специально к этому полету первые в мире наручные часы. На аверсе монеты его портрет, на реверсе - этот самый самолет "14 BIS".

Одна из австрийских монет чеканки 2007 г. из серии "Технологии в Австрии" посвящена столетнему юбилею первых полетов в Австро-Венгрии. Она биметаллическая (центральная вставка из ниобия и кольцо из серебра) и имеет номинал 25 евро. На аверсе монеты



братьев Райт и 70-летию Национального авиационного университета. Самая сложная по технологии монета (здесь, увы, не приводится) была отчеканена на монетном дворе Robjoу по заказу Гибралтара. Монета имеет номинал в 1 крону и внутренняя вставка ее изготовлена из платины, среднее кольцо - из золота и внешнее - из серебра.

Несколько стран - посвятили монеты юбилеям первого

изображен внутренний интерьер пилотской кабины современного самолета. На реверсе - фигура пионера полетов этой страны Игнаца Этриха (1879-1967). Этот инженер спроектировал и построил летательный аппарат с мотором "Таубе" (Голубь), который и помещён на монете.

Румыния в 2010 г. отчеканила из никелевой латуни монету в 50 бани (по нашему - 50 копеек), посвященную столетнему юбилею полета первого румынского самолета "Влайку 1" инженера . Аурела Влайку Полет состоялся 17 июня 1910 г. и в этот день в стране празднуется День национальной авиации.

Для Румынии и для всей мировой авиации 1910 год стал годом первого полета самолета Анри Коанда на реактивной тяге (!). По этому поводу была выпущена серебряная монета в 10 лей.

Речь идет о самолете "Coanda-1910", двигатель-компрессор которого нагнетал воздух в две камеры сгорания, расположенные по бокам фюзеляжа. Создаваемая тяга позволяла подниматься самолету в воз-

дух, что и произошло можно сказать в октябре 1910 г. Но во время взлёта пламя от двигателей попало на хвост самолета, который и сгорел. Неуправляемая машина врезалась в амбар.

Сам конструктор уцелел, но получил серьёзные увечья. На этом опыте с "Coanda-1910" были прекращены.

В этом же году Хорватия отметила столетие первого моторного полета и выпустила серебряную монету номиналом 150 кун, на аверсе которой поместила самолет, пилотируемый Драгутином Новаком (1892-1978), на реверсе - портрет самого пилота. Драгутин Новак участвовал в Первой мировой войне и за мужество и героизм получил золотую медаль.

Монетный двор Швейцарии в 2013 г. отчеканил памятную серебряную монету, посвященную 100-летию первого трансальпийского перелета, совершенного Оскаром Бидером.

Номинал монеты из серебра 20 франков. На реверсе изображены Альпы, над которым летит моноплан Бидера. В левой части монеты находится факсимиле подписи Оскара Бидера.

Оскар Бидер (1891 - 1919) - пионер швейцарской авиации. Первые годы жизни после окончания школы посвятил себя фермерству, в том числе был гаучо в Аргентине. После возвращения в Швейцарию в 1912 г. поступил в летную школу Блерио и получил лицензию пилота №32. В январе 1913 г. на моноплане Bleriot XI перелетел через Пиренеи и возвра-

тился к себе на родину уже героем. Затем он стал готовиться к перелету через Альпы по маршруту Берн-Милан. Но его моноплан не позволял совершить его без посадки, так как мощности 70-сильного двигателя не хватало, чтобы с полным баком достичь высоты 3600 м, позволяющей перевалить горы в районе вершины Юнгфрауйох. Поэтому в местечке Домодоссоло была предусмотрена промежуточная посадка.

Старт в Берне состоялся рано утром 13 июля и в 6.10 утра самолет пролетел в 100 м над вершиной Юнгфрауйох и после дозаправки в тот же день финишировал в Милане. После затянувшейся по условиям погоды 13-дневной остановки в этом городе, Бидер вылетел на родину и приземлился для дозаправки в Листале на севере страны, а затем полетел через Базель в Берн.

Национальный банк Украины в 2013 г. выпустил в обращение памятную монету из нейзильбера номиналом 5 гривен, посвященную 100-летию выполнения фигуры высшего пилотажа - "петли Нестерова". На аверсе её в центре изображен портрет Петра Нестерова. На реверсе - стилизованная композиция выполнения Нестеровым знаменитой "мертвой петли". Внизу показаны зрители, изображения которых взяты с киевских открыток 1913 года.

"Мертвую петлю" Нестеров выполнил 27 августа 1913 года в Киеве на самолете "Ньюпор-4".

А годом ранее - в 2012 г. Национальный банк Украины отметил выпуском монеты из нейзильбера и номиналом 5 гривен столетний юбилей основания поселка Качи. Он знаменит своей школой военных летчиков. На ее основе позднее было создано Качинское высшее военное авиационное училище. Поэтому Кача считается колыбелью отечественной авиации. На реверсе монеты изображена символическая композиция - на фоне звезд человек с крыльями на вытянутых руках держит самолет.

В 2009 г. в Германии отмечался вековой юбилей Международного авиакосмического салона ILA, первый раз проведенного в октябре 1909 года во Франкфурте-на-Майне. Он длился 100 дней и может претендовать на звание самого старого авиашоу в мире.

В честь этого события Банк Германии выпустил серебряную монету достоинством в 10 евро. Еще в довоенное время проведение салоне было перенесено в Берлин и он известен как Международный авиакосмический салон ILA в Берлине.

Аверс монеты разделен на три вертикальных части. Благодаря этому приему художнику удалось показать всю ширину темы "Авиация". Средняя часть показывает динамику полета самолёта при посадке на взлетно-посадочную полосу. В обеих боковых частях изображена история освоения воздуха и космоса, начиная от самолетов Отто Лилиентала до Международной космической станции.

Перед Первой мировой войной и в ходе её в мире стали создаваться национальные военно-воздушные силы. В



России - это 1912 год и в связи с юбилеем Банк России выпустил серебряную монету номиналом 3 рубля с мультиколерным покрытием.

Несколько стран Британского содружества наций, все страны его входили перед Первой мировой с состав Британской империи в 2009 г. отчеканили монеты к столетнему юбилею Королевской морской авиации. Виргинские острова выпустили серебряные 10 долларов. На реверсе их изображен один из самых известных в мире самолетов

Королевских ВМС, Fairey Swordfish и корабль-матка HMS Penger. Для справки. HMS - префикс, используемый в названиях судов Королевского военно-морского флота Великобритании. Он расшифровывается так: Her или His Majesty's Ship - Его (или Её) Величества Корабль.

Кстати, надо отметить, что те же Виргинские острова отчеканили серебряную монету достоинством в 1 доллар, посвященную 100-летию первого управляемого полёта братьев Райт.

Остров Гернси отчеканил серебряную пятифунтовую монету. На реверсе её изображен авианосец "Арк Ройял" и три самолета, отражающие три основные этапа развития морской авиации Соединенного Королевства: "Свордфиш", истребитель-бомбардировщик "Буканир" и "Харриер".

Австралия в 2014 г. отчеканила две юбилейные монеты. Одна - многогранная медно-никелевая номиналом 50 центов посвящена Австралийскому летному корпусу. Вторая одноунцевая серебряная номиналом 1 австралийский доллар - столетию ВВС.

Отмечены памятными монетами и юбилеи авиаконструкторов. Это сделали Россия и Украина по отношению к



Олегу Константиновичу Антонову (1906-1984). Россия выпустила монету из серебра номиналом 2 рубля, на реверсе которой на первом плане бюст Олега Константиновича, а на заднем - наиболее известные его самолеты - Ан-124 "Руслан", Ан-2 "Кукурузник" и Ан-74.

инских 2-х гривен размещен опять же "Руслан" и под крылом его Ан-2.

На реверсе - портрет О.К. Антонова.

Армения в 2005 г. отчеканила из золота монету в 100 драмов, посвященную Артёму Микояну.



На аверсе изображены спроектированные им самолеты - МИГ-25, МИГ-19 и МИГ-3. В центре реверса - портрет Микояна на фоне самолетов.



И в заключение о монете, отчеканенной в честь юбилея летчика. Это Александр Покрышкин. В 2013 г. исполнилось 100 со дня его рождения. По этому поводу Банк России выпустил в обращение памятную серебряную монету номиналом 2 рубля. Она вошла в серию "Выдающиеся личности России".

Александр Покрышкин (1913-1985 гг.) - советский летчик-ас, выдающийся пилот-истребитель, ставший первым Трехжды Героем Советского Союза, маршал авиации.

На реверсе монеты есть рельефные изображения А.И. Покрышкина и истребителя "Аэрокобра", на котором он одержал большинство своих побед.



ХІV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ - 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

24 - 27 НОЯБРЯ



ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании
"Укрстанкоинструмент"



Международный выставочный центр
Украина, 02660, Киев
Броварской пр-т, 15
"Левобережная"
☎ (044) 201-11-65, 201-11-56
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua