

ДОКЛАДЫ СПЕЦИАЛИСТОВ ЦИАМ ПРИЗНАНЫ ЛУЧШИМИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО- ТЕХНИЧЕСКОМ ФОРУМЕ "АРМИЯ-2015"

ИННОВАЦИОННЫЕ ИДЕИ И ДОСТИЖЕНИЯ

Пресс-служба ФГУП "ЦИАМ имени П.И. Баранова"

Ключевое событие для вооруженных сил и ОПК России - форум "Армия-2015" прошел с 16 по 19 июня в г. Кубинка и стал рекордным по масштабу и насыщенности научно-деловой и демонстрационной программ. Участие в форуме приняли представители 55 городов и 12 стран. Порядка 800 предприятий промышленности выставили свыше 7 тысяч экземпляров вооружения и военной техники.

В рамках форума состоялось более 90 заседаний в формате круглого стола, в которых приняли участие и представители Центрального института авиационного моторостроения им. П.И. Баранова. Для общего понимания проблемы двигателестроения для малой авиации и беспилотных летательных аппаратов был организован специализированный круглый стол на тему "Силовые установки для малоразмерных самолетов и комплексов с БЛА. Достигнутый уровень возможностей и тенденции развития". Участниками было заслушано 7 докладов, два из которых были представлены специалистами ЦИАМ.

Начальник отдела "Авиационные поршневые двигатели" Л.А. Финкельберг в своем



докладе "Перспективы развития авиационных поршневых двигателей в России" рассказал о текущем состоянии дел в области создания перспективного авиационного поршневого двигателя, а также рассмотрел перспективы развития АПД. Начальник сектора отдела "Малоразмерные ГТД" В.С. Ломазов в докладе "Унифицированный газогенератор малоразмерного газотурбинного двигателя" представил концепцию создания линейки дешевых ГТД различного назначения (ТРД тягой до 120 кгс, ТВД и ТВГТД мощностью до 350 л.с.) на базе единого газогене-

ратора малой размерности ($G_{\text{впрвх}} < 1,5 \text{ кг/с}$).

"Ситуация в малой авиации такова, что даже при сегодняшних государственных дотациях, представленные на рынке импортные двигатели не могут обеспечить экономии. Именно поэтому в создании отечественного двигателя мы ориентированы главным образом на его низкую стоимость, - поясняет Владимир Ломазов. - Это ключевой вопрос для возрождения малой авиации и возможности обладать хорошей современной беспилотной техникой в рамках повышения обороноспособности страны. Этой разработке может найти и наземное применение, например в малой энергетике, что тоже очень важно". По итогам работы доклад В.С. Ломазова был признан лучшим на заседании круглого стола.

Редакция журнала "Двигатель" поздравляет своих постоянных авторов - сотрудников ЦИАМ им. П.И. Баранова с признанием коллег на профессиональном форуме.

