

ТРАНСПОРТ НА СОВРЕМЕННЫХ БАНКНОТАХ РАЗЛИЧНЫХ СТРАН МИРА

Андрей Викторович Барановский

Мы неоднократно размещали статьи о различных технических устройствах, размещённых на монетах мира. Но кроме нумизматических изысков есть ещё и не менее интересная тема в близкородственной области: бонистике. Посмотрим, что же здесь...

Редакция

Различные виды транспорта, как то суда, локомотивы, самолеты, автомобили и прочие виды транспорта на своих банкнотах размещали и сейчас размещают многие страны мира. В настоящий момент почти в 30-ти из них банкноты с изображением транспортных средств находятся в обращении.

В основном - это развивающиеся государства, которые транспорт рассматривают как символ технического прогресса. А такие, как Папуа-Новая Гвинея на 100 кина и Малайзия на 10 рингиттов поместили сразу самолет, транспортное судно и грузовик.

Так как значительное число развивающихся стран имеют

выход к морю, то они на своих бумажных деньгах предпочитают изображать морские порты со стоящими в них судами и кранами. Правда одна из таких банкнот сразу же вызывает сомнение в достоверности изображенного. Речь идет о 5000 франках Бурунди. На ней изображен порт и судно под погрузкой. Но государство расположено в центре Африки и не имеет выхода к морю, а только лишь к озеру Танганьика. Может быть я ошибаюсь, но изображенный на банкноте порт больше соответствует морскому. Подтвердить или опровергнуть это могут люди, побывавшие в Бурунди.

Вот какие ещё африканские страны показали свои морские порты и суда на своих банкнотах. Это Центрально-африканские государства (они имеют единую валюту как в ЕС) с номиналом банкноты в 5000 франков. Демократическая Республика Конго на 500 франках изобразила панораму Матади - главного порта страны, расположенного на реке Конго в 148 километрах от ее устья. Через этот порт вывозится, в основном, кофе и древесина, а также снабжается столица рыбой.

Столица расположенного в самой узкой части Аденского залива Джибути также называется Джибути. И это государство на 1000 франках поместило столичный порт, кстати "порто-франко". На переднем плане банкноты виден контейнеровоз.

Сомали банкноту в 1000 шиллингов выпуска

1990 и 1996 гг. посвятило столице, также называемой Сомали, и ее грузовому порту со стоящими под погрузкой сухогрузами.

Эритрея на обратной стороне банкноты в 50 накфа изобразила многострадальный порт Массауа. На переднем плане ее мы видим сухогруз.

Почему же. Массауа многострадальный? Этот, некогда самый большой порт на восточном побережье Африки, во время эфиопско-эритрейской войны служил штабом эфиопского флота. С отделением Эритреи работа его заглохла и он принимает по одному судну в месяц. Об этом порте можно ещё сказать, что в годы указанной войны от эритрейских повстанцев его защищали советские морские пехотинцы ТОФ. Оказывая помощь правительственным войскам Эфиопии, они внесли весомый вклад в ведение обороны, не потеряв при этом ни одного человека убитыми и ранеными.

Мавритания на банкноте в 2000 угий разместила судно, похожее на большой рыболовный траулер, морскую нефтяную платформу и портовые краны. Помещение на банкноте траулера не случайно: океан, омывающий Мавританию богат рыбой. Само рыболовство выступает одной из основных отраслей хозяйства этой страны. Рыба и рыбопродукты составляют также половину мавританского экспорта. На банкноте в 5000 угий можно видеть тепловоз, который не часто появляется на денежных знаках.

Поместили на банкнотах свои морские порты со стоящими в них судами и несколько азиатских стран. Среди них Саудовская Аравия, которая на 5 риалах 2007 г. изобразила панораму Эль-Джубайл - одного из основных нефтеэкспортных портов страны в Персидском заливе. На банкноте четко виден нефтеотгрузочный терминал и стоящий возле него танкер. Вообще в Эль-Джубайле работает целый ряд предприятий, выпускающих смазочные масла, бензин, дизельное топливо, другие продукты нефтехимической промышленности. Город является одним из наиболее динамично развивающихся про-





мышленных центров Саудовской Аравии.

Расположенный на другом конце Азии Вьетнам на 500 донгах поместил панораму Хайфона - главного порта северной части страны и третьего по величине её города.

Камбоджа оборотную часть банкноты в 1000 риелей посвятила крупнейшему морскому порту своей страны - Сиануквиль.



Сиануквиль, или Кампонгсаом - это не только город, но и целая провинция страны. Известен он больше среди туристов мира как развивающийся пляжный курорт. Основан он сравнительно недавно, в 1950-е годы - как глубоководный порт. Проект строительства спонсировали французы, а американцами была построена автотрасса до столицы.

Из азиатских стран ещё Пакистан банкнотой в 5 рупий выпуска 2008 и 2009 гг. отметил свой морской порт Гавадер. Это крупнейший морской порт провинции Белуджистан. Он был построен Китаем в период 2002-2005 гг. и открыт весной 2007 г.



Из бумажных денег, имеющих в настоящее время хождение, одна страна Латинской Америки посвятила банкноту своему порту. Это Багамские острова, которые на местных 20 долларах поместили гавань столичного города Нассау.



До российской денежной реформы 1997 г, когда рубль был деноминирован в 1000 раз, у нас была банкнота в 1000 рублей, на которой был изображен Владивосток. На аверсе её была изображена панорама морского порта города в бухте Золотой Рог, а также памятник русскому паруснику "Манчжур", экипаж которого основал первый российский порт на берегах Тихого океана.



К транспортным судам надо отнести и парусное судно дау (или доу). Суда этого типа были широко распространены в прибрежных водах Аравийского полуострова, Индии и восточной Африки. Они появились задолго до нашей эры, но и сейчас их можно встретить во многих странах этого региона. Термин "дау" также используется для небольших, традиционно построенных судов, используемых до сих пор преимущественно для торговли в Красном море и Индийском океане от Мадагаскара до Бенгальского залива. Такие суда, как правило, имеют водоизмещение 300-500 тонн, и обладают длинным, тонким профилем корпуса. Как правило, современные дау являются парусно-моторными судами, производимыми из тикового дерева, растущего в Индии, по вывезенным изображениям не одни, а с экскаваторами, бульдозерами и другой горной техникой. Это гвинейские 1000 франков 2006 г., малагасийские 10000 ариаров, 100 кина Папуа-Новая Гвинея. Лесовоз, едущий по дороге, изобразил Свазиленд на 20 эмалангени.

Куба на 10 конвертируемых песо поместила электростанцию и

решенным веками технологиям. Дау размещали на своих банкнотах несколько стран Ближнего Востока. Но сейчас в обращении находится только одна. Это 10 реалов Катар.

Среди бонистов-людей, коллекционирующих банкноты, большой популярностью всегда пользуются бумажные деньги непризнанных государств. Среди них африканская Кабинда. Это эксклав Анголы, богатый нефтью. Все трения между ними возникают по вопросу распределения доходов от неё и что важно, Кабинда - один из наиболее нищих регионов Анголы. Так вот Кабинда выпускает бумажные эскудо номиналом 50, 100, 200 и 500 единиц. Все они имеют одинаковый рисунок (с одной стороны суда под погрузкой, с другой - рыба) и отличаются друг от друга только по цвету бумаги.

Совершенно уникальная история с валютой островов Джейсон (Себальдес), которые входят в группу островов Фолклендского архипелага, принадлежащего Великобритании. Два острова были приобретены филантропом Майклом Стейнхардтом и впоследствии пожертвованы Обществу охраны дикой природы. С целью сбора средств на сохранение этих островов им были выпущены банкноты. Называются они аустрали и имеют номинал в 50, 100 и 500 этих единиц. На лицевой стороне банкноты в 50 аустрали изображен ледокол, на обратной - сухогруз. На банкноте в 100 аустрали с обеих сторон - дирижабль, а на 500 аустрали - с лицевой помещен Титаник, и с обратной - его поперечный разрез.

Помимо морского, из других видов транспорта на современных банкнотах можно видеть большегрузные самосвалы. Они все похожи друг на друга и вероятно это канадские "Юнит Риг". Са-



мосвалы изображены не одни, а с экскаваторами, бульдозерами и другой горной техникой. Это гвинейские 1000 франков 2006 г., малагасийские 10000 ариаров, 100 кина Папуа-Новая Гвинея. Лесовоз, едущий по дороге, изобразил Свазиленд на 20 эмалангени.

Куба на 10 конвертируемых песо поместила электростанцию и

Куба на 10 конвертируемых песо поместила электростанцию и





пожарный автомобиль. Малави на 50 квача 2012 г. разместила Лендровер на фоне слона и раскидистого дерева.

А вот гражданской авиации свои банкноты, помимо указанных выше двух стран, посвятила только Австралия. На обратной

стороне 20 долларов этой страны помещен портрет миссионера и проповедника в пустынных районах страны - создателя воздушной врачебной службы Джона Флинна (1880-1951). Там же помещен рисунок санитарного самолёта VNUER "Victory", на котором летал Флинн.



История Джона Флинна необычна. Закончив обучение на пресвитерианского священника, он был назначен в отдаленную миссию Южной Австралии. Благодаря его многолетним усилиям в 1928 г. была создана

воздушная медицинская служба Внутренней миссии, а во многих филиалах миссии появились портативные радиостанции с дальностью действия до 500 км, благодаря чему стали возможны регулярные медицинские консультации и экстренное прибытие в случае опасности "летающего доктора". В 1934г. инициатива Флинна получила поддержку на государ-

ственном уровне. Была создана австралийская воздушная медицинская служба, получившая официальное название "Королевская служба летающих докторов", которая и до сих пор является самой большой и самой аэромедицинской спасательной и лечебной службой в мире.

И в заключение - паровоз на банкнотах. Увы, сейчас его можно видеть только на одной - мексиканских 100 песо, выпущенных в 2007 г. в память 100-летия мексиканской революции (состав везет революционеров). А в довоенные и первые послевоенные годы многие страны, особенно Китай, изображали его как символ технического прогресса. Есть даже сайт, где почти на 45 страницах размещены фотографии банкнот с паровозами различных типов - начиная от первых и кончая скоростными пассажирскими локомотивами.



11-й МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ФОРУМ ТОЧНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ – ОСНОВА КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ

проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2014 г. № 541-р

19-21 мая '2015

Москва Павильон
ВДНХ №69

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
ВЫСТАВКИ

- MetrolExpo
- Control&Diagnostic
- ResMetering
- LabTest
- PromAutomatic



СИМПОЗИУМ
«ТОЧНОСТЬ. КАЧЕСТВО.
БЕЗОПАСНОСТЬ»

ДИРЕКЦИЯ ФОРУМА

129223, Москва, а/я 35. ул. Сельскохозяйственная, д. 35, стр. 182
Тел./Факс: +7 (495) 937-40-23 (многоканальный)
E-mail: metrol@exprom.ru - www.metrol.exprom.ru

ОРГАНИЗАТОР

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) и Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

СОДЕЙСТВИЕ

Аппарат Правительства Российской Федерации

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПАРТНЕРЫ

The International Bureau of Weight and Measures (BIPM)
International Organization of Legal Metrology (OIML)
The International Committee for Non-Destructive Testing (ICNDT)
Euro-Asian Cooperation of National Metrology Institutions (COOMET)

С ЭКСПОЗИЦИОННЫМ УЧАСТИЕМ

Минпромторг России, Минэнерго России, Минобрнауки России, МВД России, Росстандарт, Ростехнадзор, Роскосмос, ГК «Росатом», ГК «Ростехнологии», ОАО «РОСНАНО», ОАО «РЖД», Фонд «Сколково»

КОНКУРСНАЯ КОМИССИЯ

ФБУ «Ростест-Москва»



УСТРОИТЕЛЬ И ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР

Компания «Вэстстрой Экспо»

ПРОГРАММА ФОРУМА

- 11-я выставка средств измерений и метрологического обеспечения «METROLEXPO-2015»
- 4-я выставка промышленного оборудования и приборов для технической диагностики и экспертизы «CONTROL&DIAGNOSTIC-2015»
- 4-я выставка технологического и коммерческого учета энергоресурсов «RESMETERING-2015»
- 3-я выставка лабораторного, испытательного и тестового оборудования «LABTEST-2015»
- 3-я выставка КИПиА и компонентов для промышленной автоматизации «PROMAUTOMATIC-2015»
- 7-й Всероссийский симпозиум метрологов «ТОЧНОСТЬ. КАЧЕСТВО. БЕЗОПАСНОСТЬ»
- Всероссийская выставочно-конкурсная программа «ЗА ЕДИНСТВО ИЗМЕРЕНИЙ»