



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА НА МОНЕТАХ МИРА

ЧЕКАНКИ 2010-2015 ГОДОВ

Андрей Викторович Барановский

К железнодорожной тематике наш автор статей по нумизматике обращается не первый раз. Мир, однако, постоянно изменяется. И среди новых выпущенных нумизматических знаков, почти сразу же переходящих в состояние раритетов, постоянно появляется что-то новое и, как всегда, интересное и познавательное.

Редакция

Изображение железных дорог и локомотивов, особенно старинных паровозов (вроде тех, что водили составы типа "Восточный экспресс") и современных локомотивов присутствует на памятных и юбилейных монетах многих стран мира. В 2010-2015 годах такие монеты отчеканили 18 стран и многие из них посвящены круглым датам строительства первой железной дороги страны-эмитента монеты.

Начнем с России. В честь 40-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали Банк России в 2014 году выпустил в обращение памятные золотую и серебряную монеты номиналом 50 и 25 рублей. На реверсе золотой монеты находятся рельефные изображения профилей юноши и девушки - молодых строителей Байкало-Амурской магистрали - на фоне сопки и железнодорожного моста через реку. На реверсе серебряной монеты находятся рельефные изображения рабочих, занятых укладкой рельсов на фоне очертаний леса. Внизу расположена схема Байкало-Амурской магистрали, на которой обозначена надпись - "БАМ". Слева указана дата - "1974". Внизу по окружности выгравирована надпись - "НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА".

Белоруссия в 2012 г. выпустила две монеты с одинаковым рисунком, посвященные 150-летию белорусской железной дороги. Одна номиналом 10 рублей выполнена из серебра, вторая номиналом 1 рубль - из медно-никелевого сплава. На аверсе монет на фоне здания железнодорожного вокзала на станции "Минск-Пассажирский" размещен электропоезд серии "ЭП". На реверсе в центре на фоне здания железнодорожного вокзала в Гродно, построенного в начале 60-х годов XIX века, показан товарно-пассажирский паровоз серии "Г". Он был изготовлен в Англии в 1860-1865 гг. для Санкт-Петербургско-Варшавской железной дороги, проходившей через территорию Белоруссии. Первым железнодорожным участком, проложенным по белорусской земле, был Поречье-Гродно. Ввод в эксплуатацию всей железнодорожной магистрали Петербург-Варшава, состоялся (15) 27 декабря 1862 года.

Банк Латвии увековечил 150-летие открытия своей первой железной дороги Рига - выпуском - "Железная до-

рога в Латвии". На одной стороне монеты изображен локомотив, на другой - его колесо. Кстати, первый коллекционный лат на индустриальную тему, выпущенный Банком

Латвии до этого 15 лет назад, также был посвящен латвийской железной дороге. И на нём - именно колесо паровоза.

Открывал работы по строительству Риги-Динабургской железной дороги тогдашний ливонский генерал-губернатор князь Александр Суворов. Именно он 8 мая 1858 года на торжественной церемонии копнул земли и отвез ее на место, с которого началось строительство 217 км железного пути.

Королевский монетный двор Великобритании по случаю 150-летнего юбилея старейшего в мире лондонского метро выпустил в 2012 г. серию монет под общим названием "150-летие Лондонского метро". Все монеты имеют номинал 2 фунта.

Выпуск данных монет имеет свою предысторию: дело в том, что заказчик, Лондонское метро, так и не смог выбрать лучший вариант дизайна, поэтому было решено отчеканить монеты с разным дизайном. Одна монета ("Поезд") артистично обыгрывает биметаллическую составляющую монеты. На реверсе ее изображен поезд, выезжающий из тоннеля линии "Виктория" (линия открыта в 1967 г.).

Вторая монета под названием "Рондо" - сюрреалистический плакат Мэна Рея 1938 года "London Underground - Keeps London Going". Рондо (Roundel) - под таким названием стал известен символ лондонской подземки, разработанный Эдвардом Джонстоном в 1913 году и представляющий собой круг с горизонтальной полосой посередине.

Лондонский метрополитен - старейший в мире, первые станции которого открылись 10 января 1863 года. В настоящее время метрополитен включает в себя 270 станций, пассажиропоток - более 3 млн. человек в день: третье место в Европе после Московского и Парижского метро (которые оба его моложе, однако).

Монетный двор Канады в 2011 году выпустил памятную золотую монету номиналом 100 канадских долларов,





посвященную 175-летию первой железной дороги Канады, открытой в июле 1836 года.

На реверсе монеты изображены восторженные люди, приветствующие локомотив

Дорчестер, который первым прошёл по Канадской железной дороге. Локомотив Дорчестер имел 4 ведущих колеса, высокий центр тяжести и короткую колесную базу. Из-за своего капризного поведения он получил прозвище "Котенок". Дизайн монеты выполнен на основе картины канадского художника J. D. Kelly (1862 - 1958).

Монетный двор Швейцарии выпустил серебряную монету номиналом 20 франков, посвященную 100-летию железной дороги "Юнгфрау". На аверсе отчеканены изображения двух поездов этой железной дороги на фоне Альп.

Железная дорога "Юнгфрау" (Jungfrauahn) - зубчатая дорога в Бернских Альпах кантона Берн в Швейцарии. Она начинается в Кляйн-Шайдег и поднимается в туннеле, пробитом в скалах, через



езер Эйгер и Менх на перевал Юнгфрауох. Протяженность железной дороги составляет 9 км. Более 7 км пути проходят по туннелю. Она строилась 16 лет и предназначалась быть туристическим аттракционом для привилегированной публики. На железной дороге на высоте 3454 м. находилась самая высокогорная железнодорожная на момент окончания строительства станция Европы. Удовольствие прокатиться по "Юнгфрау" сейчас обходится в 112 швейцарских франков. Подъем занимает около часа. Затраты на строительство составили 14,9 млн. тогдашних швейцарских франков и ввод в строй дороги состоялся 1 августа 1912 года.

Монетный двор Побджей (Великобритания) в 2013 г. для Британских Виргинских островов выпустил монету, посвященную 130-летию прославленного "Восточного экспресса". Монета выпущена в двух вариантах: номиналом 10 долларов и 1 доллар. Монета достоинством 10 долларов отчеканена из серебра, номиналом 1 доллар - из медно-никелевого сплава.



На реверс монет вынесен "Восточный экспресс" в виде, который он имел 130 лет назад. Также там имеется стилизованная карта маршрута поезда, изображены Базилика Сакре-Кер (Париж) и Собор Святой Софии (Стамбул) - символы начальной и конечной точки маршрута. В верхней части монеты полукругом выгравирована надпись - "THE ORIENT-EXPRESS". Внизу показаны две ленты - символы французского и турецкого флагов.

"Восточный экспресс" (фр. - "Orient-Express") - пассажирский поезд класса "люкс", с 1883 года курсирующий между Парижем и Стамбулом. Одно- и двухместные купе поезда отделаны в стиле арт-деко, в каждом купе есть горячая и холодная вода.

Монетный двор Японии в 2014 г. выпустил в обращение памятную монету, посвященную 50-летию открытия первой линии высокоскоростной сети железных дорог "Синкансэн". Номинал серебряной монеты - 1000 иен. На

аверсе её в цвете показан поезд нулевой серии (в настоящее время он является символом "Синкансэн") на фоне изображений распустившихся цветов вишни и заснеженной Фудзиямы.

На реверсе находится стилизованное изображение "поезда-пули". В верхней части полукругом выгравирована памятная надпись "50-летие "Синкансэн" на японском языке. В нижней части указан номинал - "1000 YEN" и год чеканки (период Хэйсэй - "26" - соответствует в григорианском календаре 2014 году).

"Синкансэн" (яп. - "Новая магистраль") предназначена для перевозки пассажиров между крупными городами страны и первая линия с 17 станциями была открыта между Осакой и Токио в октябре 1964 года - специально к летней Олимпиаде в Токио. Поезд "Синкансэн" называют еще "поезд-пуля". За 50 лет поездами данной сети было перевезено свыше 5 млрд. пассажиров.

Еще одна альпийская страна - Австрия - в прошлом году выпустила монету "Строительство туннеля", которая стала победителем двух международных конкурсов. На первом из них - восьмом московском Международном конкурсе памятных монет "Монетное созвездие-2014" эта монета заняла второе место в номинации "Монета года". А на конкурсе, проведенном одним из крупнейших в мире издателей, специализирующихся на выпуске ежегодных справочников по монетам - "Краузе Пабликешнз", "Строительство туннеля" названа Монетой Года в номинации "Наилучшая биметаллическая монета".

Биметаллическая монета номиналом 25 евро выполнена из серебра и ниобия. На аверсе ее на голубом ядре из ниобия изображен современный бурильный агрегат для прокладки туннеля. Его вращательное движение символизируется тремя стрелками, которые идут вверх и по кругу, справа налево - наружный край туннельного отверстия. Сдвоенный набор из трех прямых линий представляет собой схематическое изображение доступа воздуха в туннель. Внешнее серебряное кольцо аверса изображает горы, в которых прорыт туннель. На реверсе монеты использовано то же ядро из ниобия, чтобы изобразить двойную дорогу в туннеле, похожую на многие другие, которыми пеэстрят австрийские и альпийские пейзажи. В серебряном кольце представлено изображение рабочего с отбойным молотком в спецодежде, которая была распространена в конце XIX и начале XX века.

Сам рисунок аверса посвящен "австрийскому методу прокладки туннеля" (NATM), который начал использоваться в 1957 году. Инженеры теперь постоянно следят за горным массивом, пока бурильная машина проходит через различные массы горных пород. В зависимости от реакции горной толщи на прокладку туннеля вносятся корректировки в процесс бурения, так что давление и коэффициент нагрузки на горные породы становятся частью законченного инженерного дизайна. Таким образом, использование силы окружающей породы для укрепления туннеля и дополнение его опорами добавляют поддержку местам нагрузки на скалу.

Южно-Африканская республика (ЮАР) в серии монет "Поезда Южной Африки" выпустила серебряную монету номиналом 2 рэнда "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ГАУТРАЙН". На реверсе монеты изображен скоростной состав, который курсирует по железной дороге Йоханнесбург-аэропорт



имени О.Р. Тамбо, построенной к чемпионату мира по футболу 2010 года. Строительство этой железнодорожной линии позволило на 20% сократить количество автомобилей, которые использовались на шоссе между городом и аэропортом.

Парижский монетный двор в рассматриваемый период продолжал чеканить серию золотых и серебряных монет, посвященных вокзалам Франции. Очередная посвящена одному из самых известных железнодорожных вокзалов страны - "Лион-Сент-Экзюпери ТЖВ" (Lyon-Saint-Exupery TGV). Номинал серебряных монет - 10, 20 и 50 евро. Номинал золотых - 50 и 200 евро. Дизайн всех монет идентичен. На аверсе отчеканено изображение здания вокзала Лион-Сент-Экзюпери. На реверсе изображены два стоящих на рельсах локомотива. В нижней части выгравирована надпись - "TGV SUD-EST".

Вокзал Лион-Сент-Экзюпери находится в зоне одноименного аэропорта и обслуживает международные и междугородние поезда дальнего следования. Он был построен в 1994 году по проекту испанского архитектора Сантьяго Калатравы. Архитектура вокзала напоминает взлетающую птицу.

Столетнему юбилею нью-йоркского вокзала "GRAND CENTRAL TERMINAL" посвящена серебряная монета номиналом \$10, отчеканенная от имени островов Кука, входящая в серию "Окна истории". Поэтому не удивительно, что она имеет "окошко" из стекла этого вокзала, обрамленную золотым ободком. (Рисунок - в заголовке статьи)

Монетный двор Мексики в 2012 году выпустил памятную биметаллическую монету (центр из серебра, внешнее кольцо - алюминиевая бронза) номиналом 100 песо в честь открытия Юго-Восточной железной дороги. Юго-Восточная железная дорога, связавшая полуостров Юкатан с остальной частью страны была вступила в эксплуатацию в 1950 году.

Реверс монеты повторяет изображение реверса памятной монеты в 5 песо 1950 года, отчеканенной в честь открытия этой железной дороги. Та монета считается одной из самых красивых монет Мексики XX века.

Одну из самых больших серий монет, посвященных истории железных дорог мира, продолжает Либерия. В 2011 году она представила несколько 5-долларовых серебряных монет серии "История железных дорог" с цветными изображениями легендарных поездов. Аверс всех монет одинаковый - герб Либерии. На реверсе помещены изображенные в цвете сами эти поезда.

Первая монета - "Голубой экспресс" (Blue Train). Это поезд, ходящий по Южной Африке между городами Претория и Кейптаун. Путешествие занимает по времени 27 часов, за это время поезд проезжает более 1600 километров.

Железнодорожное направление ЮАР, названное Union Express (северное), и Union Limited (южное), было создано в 1923 году с целью обеспечить транспортировку золота с приисков городов Кейптаун и Претория. Изначально, вагоны поезда были деревянные. Они были заменены в 1937 году стальными, синего цвета, построенными в Бир-

мингеме. После этого поезд среди пассажиров стал называться Blue Train и в 1946 году это название было закреплено за ним официально. Вагоны, которые используются сегодня, были созданы в 1972.

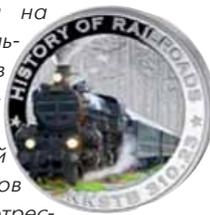
Вторая монета - "Императорский поезд", на реверсе которой изображен Императорский поезд kkStB 310, построенный в 1890 году для императора Франца-Иосифа I и его фаворитов. Для любителей железнодорожного транспорта прокатиться на этом поезде - уникальный шанс окунуться в ту забытую, но очаровательную эпоху.

На сегодняшний день шесть вагонов поезда полностью отреставрированы и оборудованы самой новейшей техникой. Маршрут императорского поезда пролегает по территории Австрии и Германии. На императорском поезде туристы могут проехать через Вену, Мельк, Линц, Зальцбург, Инсбрук, Гармиш, Мюнхен и другие города.

Третья монета - "Адлер". На реверсе ее изображен регулярный поезд, запущенный в 1835 году. С этого года берет начало история железной дороги в Германии, Дело было в Баварии и это был локомотив Адлер (нем. "Орёл"), курсировавший между городами Нюрнберг и Фюрт. Два раза в день горожанам предлагалось преодолеть путь в 6 км на паровозе, катание на котором из-за высокой стоимости билета было скорее аттракционом и роскошью, чем простой необходимостью. Кстати, в январе 2011 года локомотив "Адлер" был запечатлен и на немецкой монете "175-летие Немецкой железной дороги".

Четвертая монета "Роял Хадсон" (Royal Hudson), пятая монета - "Flying Scotsman" (Летучий шотландец), шестая - "Union Pacific Big Boy", седьмая - "Экспресс Маллард" (Mallard), восьмая - "Транссибирская железная дорога", девятая - японский экспресс "Синкансэн" (о котором мы уже писали чуть выше).

Десятая монета - "Фломская железная дорога". Эта железная дорога протяженностью 20,2 км проходит на западе Норвегии и является веткой Бергенской железной дороги. Проходит через долину Фломс, соединяясь с Согне-фьордом. В настоящее время железная дорога используется, прежде всего, в туристических целях. Перепад высот ветки составляет 863 метра. Почти 80 % всей трассы имеет степень подъема в 55 тысячных долей, что соответствует подъему в один метр на каждые 18 метров пути. Железная дорога



имеет 10 станций.

И последняя - одиннадцатая - монета либерийской серии, отчеканенная в 2011 году посвящена узкоколейке "Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad" ("Дюранго энд Сильверстоун"). Эта железная дорога представляет собой настоящее историческое наследие США, которое начинает свою историю с девятнадцатого века, а ныне является просто довольно популярным местом отдыха среди туристов.

Построены колеи были всего лишь за девять месяцев 1881-го и 1882-го года. Изначально они предназначались для перевозки руды и рабочих из шахт в горах Сан-Хуан. Однако почти сразу после своего создания многие путешественники поезда заметили, что сам путь по всем этим скалам приносит им воистину эстетическое удовольствие. Отличные виды, чистый воздух, прекрасная атмосфера... Что

еще надо шахтеру после темноты и затхлости его рабочего места (кроме кушанья, питья и общения, естественно)?

Проработал по назначению этот путь до 6 декабря 1968 года. А потом власти начали продвигать дорогу уже как туристический объект, что ничуть не удивительно. В наше время Узкоколейная железная дорога от Дюранго к Сильверстоуну работает круглый год, однако в зимние месяцы поезд проходит намного меньший путь.

И в заключении о монете, выпущенной по соседству и уже в 2015 году. Это туркменская серебряная номиналом в 50 манатов "Железная дорога Казахстан - Туркменистан - Иран" .



11-й МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ФОРУМ ТОЧНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ – ОСНОВА КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ

проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2014 г. № 541-р



ДИРЕКЦИЯ ФОРУМА

129223, Москва, а/я 35, ул. Сельскохозяйственная, д. 35, стр. 182
Тел./Факс: +7 (495) 937-40-23 (многоканальный)
E-mail: metrol@expoprom.ru • www.metrol.expoprom.ru

ОРГАНИЗАТОР

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) и Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

СОДЕЙСТВИЕ

Аппарат Правительства Российской Федерации

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПАРТНЕРЫ

The International Bureau of Weight and Measures (BIPM)
International Organization of Legal Metrology (OIML)
The International Committee for Non-Destructive Testing (ICNDT)
Euro-Asian Cooperation of National Metrology Institutions (COOMET)

С ЭКСПОЗИЦИОННЫМ УЧАСТИЕМ

Минпромторг России, Минэнерго России, Минобрнауки России, МВД России, Росстандарт, Ростехнадзор, Роскосмос, ГК «Росатом», ГК «Ростехнологии», ОАО «РОСНАНО», ОАО «РЖД», Фонд «Сколково»

КОНКУРСНАЯ КОМИССИЯ

ФБУ «Ростест-Москва»



УСТРОИТЕЛЬ И ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР

Компания «Вэстстрой Экспо»

ПРОГРАММА ФОРУМА

- 11-я выставка средств измерений и метрологического обеспечения «METROLEXPO-2015»
- 4-я выставка промышленного оборудования и приборов для технической диагностики и экспертизы «CONTROL&DIAGNOSTIC-2015»
- 4-я выставка технологического и коммерческого учета энергоресурсов «RESMETERING-2015»
- 3-я выставка лабораторного, испытательного и тестового оборудования «LABTEST-2015»
- 3-я выставка КИПиА и компонентов для промышленной автоматизации «PROMAUTOMATIC-2015»
- 7-й Всероссийский симпозиум метрологов «ТОЧНОСТЬ. КАЧЕСТВО. БЕЗОПАСНОСТЬ»
- Всероссийская выставочно-конкурсная программа «ЗА ЕДИНСТВО ИЗМЕРЕНИЙ»