

гидроавиасалон 2014

Использованы фотографии автора статьи, ТАНТК им. Бериева, а также Дмитрия Дрозденко, Марины Лысцовой, Андрея Артамонова и др.

Дмитрий Александрович Боев



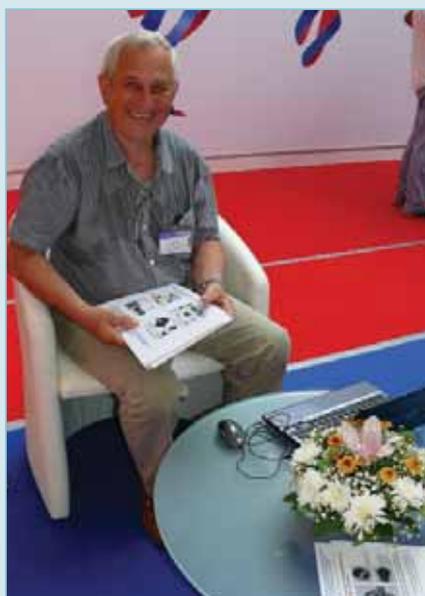
В этом, 2014 году, Геленджикский гидроавиасалон проводился уже в десятый раз. Оттенок юбилейности изначально чувствовался во всём: и в расширенной программе выставочной экспозиции (расположенной на площади 130 тысяч квадратных метров), и в увеличенной широте охвата конференции, и в существенно большем, чем обычно числе гостей и посетителей. Правда, в этот раз международная выставка предстала с несколько другим лицом, хотя проходила в те же дни - с 4 по 7 сентября. Всё должно было вообще быть сплошным праздником, если бы не авария вертолётa в один из первых дней работы, что несколько снизило общий настрой.



Выставка организовывалась соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации 2013 года, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Непосредственный устроитель выставки ОАО "ТНТК им. Г.М. Бериева". Устроитель конгрессной программы - ООО "Русские Выставочные Системы".



Церемония открытия завершилась торжественным награждением победителей вертолётной гонки "Кубок КБ Миля", организованной "Русскими Вертолётными Системами" и ОАО "Вертолеты России". Старт гонке был дан 2 сентября с нового вертодрома "Барвиха". Среди профессиональных экипажей победу одержал экипаж новейшего российского многоцелевого вертолётa "Ансат". Летчикам-испытателям





Казанского вертолетного завода Сергею Голотенко и Михаилу Михайлову Кубок "КБ Миля" лично вручил Министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Гидроавиасалон в Геленджике - это единственное в мире объединенное шоу авиационной и морской техники, позволяющее продемонстрировать представляемые технологии на суше, в воздухе и в морской стихии в удивительно красивой бухте на испытательно - экспериментальной базе ТАНТК им. Бериева и это очень удобно для демонстрации в действии достижений судостроения. Причём, в отличие от всех авиашоу мира, здесь демонстрация возможностей крылатых машин происходит в непосредственной близости от зрителей, её не заслоняют ни аэродромные постройки ни детали пейзажа. И только здесь демонстрируются в работе гидросамолёты, экранопланы, амфибии. И - единственный в своём роде реактивный пожарник, спасатель и связной гидроплан - мощный Бе-200.

В экспозиции 2014 году на выставке стало заметно больше экспонатов кораблестроителей и тех, кто занимается приморскими территориями - в производственном и туристическом отношении, а также рациональным использованием и охране прибрежных акваторий. Устроители выставки считают, что участие в ней представителей органов власти приморских территориальных образований, как хозяйствующих субъектов, совместно с производителями техники и технологий, а также представителей науки позволит комплексно подойти к решению проблем, связанных с развитием транспортных коммуникаций, контролем за экологической обстановкой, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, а также климатическими наблюдениями.

В развитие данной темы в рамках Конгресса на Гидроавиасалоне-2014 добавились вопросы, связанные с перспективами использования авиационно-амфибийного транспорта в приморских регионах, и отдельно - решениями транспортной обеспеченности для регионов, имеющих выход к морским акваториям. Затронуты были и вопросы использования биологических, минеральных и энергетических ресурсов морских водоемов, рационального управления прибрежными зонами в интересах населения приморских регионов, контроль состояния морской среды и поддержание ее экологического равновесия. По этой тематике проводились конференции и Круглые столы обсуждений.

На выставке в этом году зарегист-



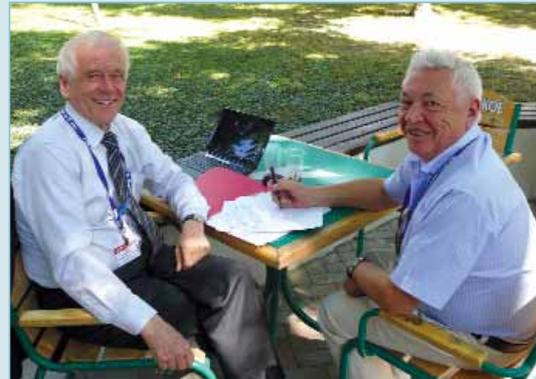
 **2014**
гидроавиасалон



рировано более 200 участников. Помимо отечественных организаций и компаний в "Гидроавиасалоне-2014" участвовали фирмы из США, Нидерландов, Китайской Народной республики, Литвы, Германии, Украины, Швейцарии, Израиля. Интерес как российских, так и зарубежных участников к выставке остался на высоком уровне, несмотря на непростую международную обстановку.



В полете и на земле демонстрировались более 50 летательных аппаратов различных типов, в том числе, многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС, легкий самолет-амфибия Бе-103, самолеты-амфибии СК-12 "Орион", Че-29 и Л-42М, летающая лаборатория Ил-114, вертолеты "Ансат", Ми-8МСБ, "Eurocopter EC-130" и P-30. Клуб "Ротор" из Кумертау представил оснащенные поплавками 2-местный легкий вертолет RotorflyP-30 и 2-местный микросамолет "Птенец-2". Мастерство пилотажа продемонстрировали летчики пилотажных групп "Стрижи" на истребителях МиГ-29. Впервые в летной программе "Гидроавиасалона" участвовали пилотажные группы "Соколы России" на самолетах Су-27 и Су-30СМ, а также пилотажная группа "Беркуты" на вертолетах Ми-28.



В ходе "Гидроавиасалона-2014" 6 сентября на самолете-амфибии Бе-200ЧС (21512) были установлены 12 мировых рекордов в классе С-2 (гидросамолеты) - время набора высоты 3000, 6000 и 9000 метров, без груза и с коммерческой нагрузкой в 1000, 2000, 5000 кг. На выставке были так же представлен экраноплан "Орион-14", а также боевые корабли Черноморского флота. Кроме того, на "Гидроавиасалоне" демонстрировалась широкая экспозиция катеров и морских яхт.



На выставке были представлены разработки новозеландских судостроителей. Катера-амфибии Sealegs - высокотехнологичная разработка, не имеющая аналогов в мире. С 2014 года катера комплектуются на территории России. Амфибийные катера успешно применяются службами специального назначения разных стран мира.



Впервые специалистам была представлена экспозиция сейсмологической техники от компании "Морские инновации": донные сейсмостанции - кабельная, автономная и самовсплывающая, которые демонстрируются впервые на этой площадке.



Обсуждения в шале фирм зачастую происходило на весьма высоком уровне, учитывая участие в Салоне представителей профильных министерств и ведомств России. **FA**

