СОВЕТСКИЕ и РОССИЙСКИЕ
САМОЛЕТЫ НА МОНЕТАХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Андрей Викторович Барановский

Начать рассказ о российских самолётах на монетах стоит, пожалуй, с ещё дореволюционного самолёта Сикорского (на монете написано Russkij Witiaz) - первого в мире многомоторного тяжёлого самолёта, предвестника всех пассажирских лайнеров и бомбардировщиков мира. На аверсе воспроизведена известная фотография встречи С.А. Чикорским у "Русского витязя" императора Николая II во время Первой авиационной выставки в С-Петербурге. Его в 2000 году поместила Либерия на серебряной монете в $20. Россия монету с этим самолетом отчеканила только в 2010 г. Она входит в серию памятных серебряных монет номиналом 1 рубль "История русской авиации".

Советские же самолеты впервые появились на монетах Маршалловых островов, выпустивших несколько их серий с авиационной техникой Второй мировой войны. Из наших самолетов в них вошли истребитель Як-9 и штурмовик Ил-2. Они отчеканены из серебра в количестве 25 тыс. экземпляров номиналом в $50 каждая и с тем же рисунком, но уже номиналом в $10. Объем тиража чеканки был увеличен в 2 раза - до 50 тыс. экземпляров.

Эти же острова в серии серебряных $50 1994 г. воссоздали практически всю историю реактивной авиации. Она состоит из 25 монет - от первого в мире серийного истребителя с реактивным двигателями Ме-262 до бомбардировщика Ве-52. Входят в серию и наши самолеты - МиГ-15, МиГ-21МФ и Су-27УБ (изображен летящим над Красной площадью).

Входящий в состав Великобритании и имеющий право чеканить свою монету остров Мэн в 1995 г. выпустил серию "Самолеты Второй мировой войны" из 18 монет из никель-медного сплава номиналом в 1 крону. В серию вошел и наш МиГ-3.

Только истребителям Второй Мировой посвящена серия из пяти монет Тувалу, выпущенная в 2008 г. В нее входят по одному самолету этого класса основных ее участников. Это японский Мицубиси "Зеро", американский "Мустанг", немецкий "Мессершмит BF-109" и английский "Харрикейн". От СССР чести удостоился Як-3. Монеты имеют номинал $1 и сделаны из серебра с цветным покрытием реверса (обратная сторона монеты).

Отметим, что в нашей стране памятна серебряная монета номиналом 1 рубль с "Як-3" вышла только в этом году. Она имеет качество чеканки "пруф" и тираж 5000 штук. Як-3 - одномоторный фронтовой самолет-истребитель, созданный в 1943 году коллективом, возглавляемым А.С. Яковлевым.

Всего было выпущено 4848 этих самолетов. На них воевали прославленные асы, среди которых были не только советские летчики. В частности, полк "Нормандия-Неман" был полностью укомплектован Як-3. После войны французские летчики этого полка вылетели на родину на 41 истребителе Як-3 - дар Франции от советского правительства.

Лучший советский довоенный истребитель И-16 вошел в серию из пяти монет под названием "Скоростные самолеты 1930-х годов". Эту серию из серебра и номиналом монет по 2 новозеландских доллара от имени островов Кука отчеканила Новая Зеландия. На И-16 стоял звёздообразный двигатель скромной мощности. Но даже с этим двигателем самолёт развивал 460 км в час. Это был первый в мире истребитель-моноплан с низко расположенным крылом, закрытой на некоторых моделях кабиной и убирающимся шасси. И-16 успешно участвовал с 1936 года в войне в Испании, Китае, Монголии, а также во Второй мировой войне вплоть до 1943 года, когда на смену этому самолёту пришли более современные истребители. Последний И-16 был снят с вооружения ВВС Испании в 1952 году.

Второй раз "Ишачок" был изображён на рублевой полихромной монете из серии "История русской авиации" номиналом в 1 рубль. Выпущена она в 2012 г.

Из послевоенных реактивных на однодолларовой серебряной монете Тувалу в $1 изображен МиГ-15.

Су-30МКМ мы видим на реверсе малазийской монеты в 1 ринггит и сделанной из сплава "нордическое золото". Монета выпущена в честь 80-летия образования малазийских вооруженных сил, днем рождения которых считается 23 января 1933 года. Тогда Федеральный совет объединенных малайских государств дал указ о создании первого Малайского стрелкового полка. Первое боевое крещение малайские военные получили 14 февраля 1942 года при защите "Опиумных холмов" против японской армии. Су-30МКМ ("многоцелевой, коммерческий, малазийский") создавался ОКБ имени Сухого на основе сверхманевренного истребителя Су-30МКИ. Он имеет аналогичный планер, современный двигатель с управля-

емым вектором тяги и новейшую цифровую систему управления. Модификация МКМ отличается от МКИ составом бортового оборудования.

Из транспортных и пассажирских самолетов на зарубежных монетах отчеканены самолёты Антонова и Туполева. Так по заказу Сбербанка тихоокеанские острова Кука в 2008 г. выпустили две серии по пять монет с самолетами Антонова. Одна серия отчеканена в серебре, на второй, также серебряной, сами самолеты покрыты сусальным золотом. В серии вошли следующие самолеты КБ Антонова: Ан-2 (кстати, его натовский код COLT - "жеребенок"), Ан-225 "Мрія", Ан-148, Ан-74 и Ан-124 "Руслан" (код НАТО - CONDOR).

Кроме того, "Мрія" изображена на серебряной монете Соломоновых островов номиналом 25 долл. Она и входит в серию из 13 монет, посвященную 100-летию авиации. Серия отчеканена в 2003 г.

От имени тихоокеанского островного государства Ниуэ новозеландским монетным двором выпущен набор из двух монет, посвященных Ту-144 и "Конкорду". Они сделаны из серебра с полихромным покрытием и имеют номинал 2 новозеландских доллара. Самолёты изображены каждый в двух ракурсах: в центральной части реверса - вид спереди; в верхней части, выполненной в цвете, - в полёте, на фоне неба и фрагмента государственного флага (флагов). Внизу имеется надпись "MACH" и число в виде значения приборного счётчика.

Ту-154 появился на одной из польских монет, отчеканенных в память о Смоленской авиакатастрофе, когда 10 апреля 2010 года произошла авиакатастрофа с президентским Ту-154 польских ВВС при попытке посадить самолёт в сильном тумане на аэродром "Смоленск-Северный" Погиб весь экипажа и все пассажиры, включая президента Польши. Это крупнейшая по числу жертв среди авиакатастроф, в которых когда-либо погибали первые лица государства. Президент Качиньский направлялся в Россию с частным визитом во главе польской делегации на траурные мероприятия по случаю семидесятой годовщины расстрела польских офицеров в Катыньском лесу (Смоленская область). На одной из монет серии номиналом 20 злотых, отчеканенной из серебра, изображен Ту-154, срезающий верхушки деревьев.

Есть одна необычная серебряная четырехугольная монета, узнать отношение которой к советской авиации весьма непросто. Она выпущена Монетным двором Польши в серии "Как человек покорял небо" от имени принадлежащего Новой Зеландии острова Ниуэ. Называется монета называется "Самолет". Номинал монеты - 1 доллар, качество чеканки - пруф. Так вот, в центральной части аверса монеты изображен чертеж крыла самолета Антонова, справа от него - изображение двигателя со звездообразным расположением поршней, слева - профиль двигателя пилотажного самолета, а над ним крыло летящей птицы. На реверсе центральной части изображение во время полета самолета братьев Райт "Флайт-1", внизу - изображение разработчиков и надпись между ними: Orville & Wilbure Wright (Орвиль и Вилбур Райт), на заднем плане - очертания горизонта.

От редакции:

Мы уже писали ранее в этой серии, что в 2009 г. Украина выпустила юбилейную монету из нейзильбера достоинством в 2 гривны в серии Выдающиеся деятели Украины", посвящённую одному из пионеров авиации, конструктору самолетов и геликоптеров, пилоту, промышленнику Игорю Ивановичу Сикорскому. Учась в Киевском политехническом институте (1907 - 1914), Игорь Сикорский начал работать над первыми разработками будущих геликоптеров. С 1910 года строил самолеты. Им было создано большое количество конструкций одномоторных самолётов, а также первые в мире многомоторные самолеты - "Гранд Балтийский" ("Русский витязь") и первый дальний бомбардировщик Великой войны (1914-1918 гг.) "Илья Муромец". Выходец из Украины, он увековечил свое имя как один из самых известных авиаконструкторов мира, прославивший Россию с Украиной и Америкой, где создал подлинную "вертолётную империю" Sikorsky. На аверсе изображен самолет "Илья Муромец" и номинал монеты, на реверсе - портрет Сикорского в форме пилота, справа от которого на фоне рисунка Леонардо да Винчи размещены надписи: ІГОР СІКОРСЬКИЙ (полукругом), годы жизни: 1889 - 1972.