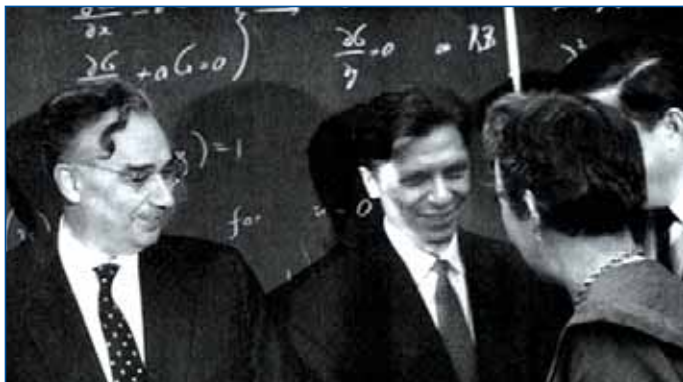


ГОРИМИР ГОРИМИРОВИЧ ЧЁРНЫЙ

22.01.1923 - 06.11.2012

Александр Бенцианович Ватажин, начальник сектора ГНЦ ЦИАМ, д.ф.м.н.



Л.И. Седов и Г.Г. Чёрный

Горимир Горимирович Чёрный - академик, выдающийся ученый-механик современности, внесший неоценимый вклад в развитие отечественной авиационной науки - всегда был и останется в памяти его учеников, друзей и коллег замечательным, обаятельным и любимым человеком. На механико-математическом факультете МГУ и в других институтах он воспитал целую плеяду известных ученых в области механики. Его лекции по гидродинамике и газовой динамике, пронизанные строгостью и красотой изложения материала, прививали слушателям глубокую любовь к науке, которой они в дальнейшем преданно служили.

Жизнь Горимира Горимировича неразрывно связана с жизнью нашей страны в послереволюционное (после 1917 года) время, в тяжелые годы Великой Отечественной войны, в годы мир-



Г.Г. Чёрный на собрании, посвященном памяти А.Ф. Флорова. ЦИАМ, 26 декабря 2003 г.



ного строительства и научного прогресса и в последующее горькое время ослабления и частичного распада страны. Во всех этих событиях Г.Г. Чёрный занимал твердую гражданскую позицию, а в войне 1941-1945 гг. принял непосредственное участие. Будучи студентом, он ушёл добровольцем на фронт под Москвой в 1941 г. и закончив войну в Праге в 1945 г.

Г.Г.Чёрный - выпускник (1949 г.) кафедры гидромеханики на механико-математическом факультете в МГУ им М.В. Ломоносова и ученик заведующего этой кафедры академика Леонида Ивановича Седова. Уже через несколько лет Г.Г. Чёрный стал одним из лидеров в научной школе своего великого учителя.

Активная научная деятельность Г.Г. Чёрного началась на рубеже 40-50 - ых годов - в эпоху мощного развития мировой науки, включая механику сплошных сред и ее раздел - механику жидкости и газа. Этим направлениям Горимир Горимирович посвятил основную часть своей творческой жизни, и многие дальнейшие успехи в этих направлениях оказались связанными с его именем.

Один из важнейших периодов творческой жизни Горимира Горимировича связан с ЦИАМ (1952 - 1970 гг.), где он совсем молодым человеком стал начальником газодинамической Лаборатории. (Ее научным руководителем он оставался все дальнейшее время.) В этот период им были выполнены основополагающие исследования в области внутренней и внешней газовой динамики (осреднение неравномерных потоков газа в каналах, взаимодействие косоуго скачка с текущим у стенки дозвуковым потоком, течения в пограничных слоях с поверхностями разрыва, асимптотический метод расчета нестационарных и стационарных течений с сильными ударными волнами, обтекание гиперзвуковым потоком тонких затупленных тел, оптимизация аэродинамических форм, исследование устойчивости скачка уплотнения в канале переменного сечения, течения с детонационными волнами). Под его руководством были осуществлены сыгравшие большую роль в развитии новых научных направлений в нашей стране исследования по двигательной и энергетической тематике (электродуговые подогреватели, стационарные холловские ускорители плазмы, импульсные электромагнитные ускорители эрозионного типа, каналы МГД генераторов, ионный двигатель).

В конце 1950-х годов Г.Г. Чёрный принял самое активное участие в создании и выработке научных направлений Института механики МГУ, директором которого он стал в 1960 г. Возглавляемый им институт вскоре стал признанным лидером в отечественной и мировой науке по теоретической и прикладной механике.

Работы, выполненные под руководством Горимира Горимировича в ЦИАМ и Институте механики МГУ внесли решающий вклад в решение важнейших современных проблем: аэрокосмические проблемы, воздушно-реактивные двигатели, аэродинамика летательных аппаратов и их элементов, гиперзвуковые аппараты, горение топлива в сверхзвуковом потоке, сложные трехмерные газодинамические системы, сильные разрывы в средах со сложными физико-химическими свойствами, проблемы разрушения тел. Полученные Г.Г.Чёрным результаты опубликованы в многочисленных статьях и получивших мировое признание монографиях: Чёрный Г.Г. Течения газа с большой сверхзвуковой скоростью. М.: Физматгиз, 1959. 220 с; Чёрный Г.Г. Газовая динамика // М.: Наука. 1988. 424 С. и других.

Научную работу Г.Г. Чёрного характеризовали глубокое проникновение в суть проблемы, создание принципиально новых физико-математических моделей, использование разнообразного математического аппарата и, главное, доведение исследования до окончательного важного с теоретической и практической точек зрения результата. Все это позволило Горимиру Горимировичу стать авторитетнейшим ученым-механиком в России. Работая в течение многих лет заведующим отделением механики МГУ и заведующим кафедрой аэромеханики и газовой динамики на механико-математическом факультете МГУ, Г.Г. Чёрный оказал ощутимое влияние на улучшение системы преподавания механики

Г.Г. Чёрный создал собственную обширную научную школу, включающую несколько поколений ученых, многие из которых получили признание в России и за рубежом и возглавляют важнейшие научные направления.

В течение длительного времени Г.Г. Чёрный авторитетно представлял нашу страну в различных международных научных организациях, и его деятельность высоко воспринята мировой научной общественностью. Он руководил международными программами по гиперзвуковой тематике, плазменной аэродинамике, течениям с детонацией и горением.

В 1992-1997 годах Г.Г. Чёрный был академиком-секретарем Отделения машиностроения, механики и процессов управления РАН и внес большой вклад в развитие российской академической науки в области механики

Научная, педагогическая и научно-организационная деятельность Г.Г. Чёрного высоко оценена Правительством страны, Академией наук и научной общественностью. Он - заслуженный деятель науки РФ, кавалер государственных орденов, лауреат государственных премий и премии Совета Министров СССР, двух премий им Н.Е. Жуковского и премии РАН им. С.А. Чаплыгина и др.

Горимир Горимирович с тревогой рассматривал современное положение отечественной науки в стране и критически относился к ряду предлагаемых способов ее развития. Особенно это касается механики, так как имеется тенденция умаления ее роли как одной из главных наук. Г.Г. Чёрный подчеркивал, что внедрение достижений в области новых технологий (например, нано- и биотехнологий) в научные и практические приложения невозможно без использования методов механики, напоминал, что участие ученых-механиков в советских ядерных и аэрокосмических проектах во многом способствовало их удачному завершению.

Блестящие научно-популярные статьи и лекции Г.Г. Чёрного, посвященные механике как самостоятельной науке, тесно



Г.Г. Чёрный в День Победы 2009 г.

Фото с сайта <http://www.ras.ru/>

связанной с математикой и физикой, всегда привлекали обширную аудиторию.

На судьбу Горимира Горимировича огромное влияние оказала Великая Отечественная война 1941-1945 годов. "Это короткое время - всего четыре года - наполнено событиями и переживаниями, с которыми не может сравниться всё, что было со мной в моей уже долгой жизни до войны и потом - после нее" - сказал Г.Г. Чёрный в недавно вышедшей заключительной книге его воспоминаний об этом времени (Г.Г. Чёрный. Военные годы. СПб.: Любавич, 2010. 570 С.)

Эта книга является уникальной. Она включает дневниковые записи, которые Г.Г. Чёрный делал в последний год войны, отрывки из писем родным в это же время, а также современный

комментарий (в том числе, философского и политического характера) к этим материалам, затрагивающий довоенное и послевоенное время.

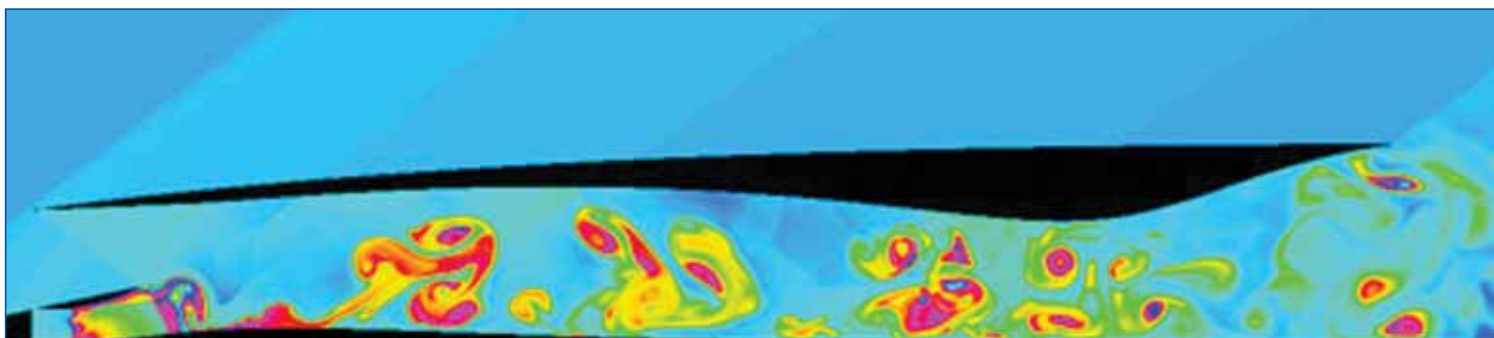
Выше были обрисованы лишь некоторые этапы богатейшего творческого и жизненного пути Горимира Горимировича. Его беззаветное служение Родине во время Великой Отечественной Войны, последующая блестящая научно-организаторская деятельность, отстаивание значения механики как важнейшей и необходимой стране науки характеризуют Горимира Горимировича как великого ученого и патриота России.



Одна из последних фотографий Г.Г. Чёрного

Фото с сайта <http://www.ras.ru/>

Жизнь Горимира Горимировича оборвалась 6 ноября 2012 г., за два с небольшим месяца до его 90-летия. Память о нем всегда будет в наших сердцах.



Модельная картина скачков уплотнения в сверхзвуковом канале