



ИНЖЕНЕР ВСЕГДА ИНЖЕНЕР

Так получается, что о наиболее последовательных наших друзьях и авторах мы пишем гораздо реже, чем публикуем их статьи. В основном – по юбилейным датам. Но от этого такие статьи нам не менее приятно видеть на своих страницах. Вот так и сейчас: 22 июля 2014 г. исполняется 80 лет Валентину Владимировичу Крымову – заслуженному машиностроителю Российской Федерации, доктору технических наук, профессору, лауреату двух премий Совета Министров СССР, почетному авиастроителю.

Свою трудовую деятельность Валентин Владимирович Крымов начал на заводе "Салют" в 1954 г., работая мотористом в эксплуатационно-ремонтном отделе по техническому обслуживанию авиационной техники. Отслужив в армии, Валентин Владимирович вернулся на завод, где после окончания Московского авиационного моторостроительного техникума трудился на различных технических должностях: инженера-конструктора, руководителя ряда лабораторий и отдела механизации, а с 1976 г. - заместителя главного инженера по новой технике.

С 1981 по 2000 г. В.В. Крымов был главным инженером предприятия. В этот период вся его деятельность на предприятии была связана с активным техническим перевооружением производства, создания новых технологий и участков, широкого внедрения прогрессивного оборудования, станков с ЧПУ. Осваивались принципиально новые технологические процессы, такие как литье лопаток турбины методом высокоскоростной направленной кристаллизации, вальцевание лопаток компрессора, нанесение различных видов защитных покрытий ответственных деталей двигателя, абразивные и электрохимические методы обработки, а также многое другое. Все это было связано, в первую очередь, с подготовкой серийного производства газотурбинного двигателя 4-го поколения АЛ-31Ф, с работами по его доводке и увеличению ресурса.

В 1981 г. началась опытно-серийная поставка узлов, сборка и испытания двигателей АЛ-31Ф, что стало большой победой всего коллектива завода. В конце 1982 г. за выполнение этого сложного задания завод награжден орденом Трудового Красного Знамени с формулировкой: "За заслуги в производстве новой авиационной техники". Но это было только начало огромной работы, направленной на повышение ресурса и развертывание крупномасштабного производства.

В 1985 г. после завершения работ по доводке, повышению надежности и увеличению ресурса двигатель АЛ-31Ф успешно прошел Государственные испытания и был принят на снабжение Военно-Воздушных Сил.

В последующие годы при непосредственном участии и руководстве В.В. Крымова продолжалось техническое и организационное

совершенствование производства, освоение новых видов продукции, была создана успешно функционирующая в настоящее время система качества, проведена сертификация производства. В результате структурной перестройки, начатой в конце 90-х годов, создания конструкторских бюро и развертывания широких научно-технических исследований распоряжением Правительства РФ предприятию был присвоен статус Федерального научно-производственного центра. И именно в этот момент (2000 год) В.В. Крымов становится во главе всей научной деятельности предприятия, вначале как заместитель директора по науке, а после создания в 2007 г. на базе предприятия НПЦ газотурбостроения "Салют" - директором по науке. И вполне заслуженно, т.к. он известный ученый, высококвалифицированный специалист в области производства газотурбинных двигателей. Ему принадлежат более 100 печатных трудов в области технологии и производства ГТД. Валентин Владимирович является автором 12 научно-технических монографий и учебных пособий. Одновременно с научной работой Крымов по совместительству работал руководителем "Института целевой подготовки специалистов по двигателестроению" - предприятия, которой структурно входил в РГТУ МАТИ им. Циолковского. Работал со студентами московских технических вузов, проходивших практику на предприятии, стремился усилить практическую подготовку в т.ч. в овладении информационными технологиями, реально применяемыми на предприятии.

Одним из самых важных направлений в работе Валентина Владимировича всегда было оказание помощи в профессиональном ориентировании старшеклассников в подшефных школах.

Он неоднократно выступал с докладами на международных и российских симпозиумах, конференциях, был отмечен медалями и дипломами выставок за разработку и внедрение новых технологических процессов и оборудования.

Редакция журнала "Двигатель" с большим удовольствием присоединяется к поздравлениям Валентину Владимировичу Крымову в связи с его восьмидесятилетием. Мы искренне надеемся ещё неоднократно публиковать у себя интересные и содержательные статьи Валентина Владимировича и его учеников.

П



На защите дипломного проекта



Обсуждение проблем авиационного двигателестроения с Н.Д. Кузнецовым