

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ 2014



ГНЦ "ЦИАМ им. П.И. Баранова":

Дмитрий Александрович Боев, помощник генерального директора
Ирина Михайловна Иванова, начальник сектора

15-18 апреля 2014 года во Всероссийском выставочном центре состоялся Международный форум двигателестроения "МФД-2014". Прошедший Форум проходил в то же время и на том же месте где уже двенадцать раз, с 1990 года проводились выставки "Двигателестроение". Новая серия мероприятий значительно отличается от предшествующей. Главная нагрузка переносится на научно-техническую часть, в то время как ранее основной была



Церемония открытия МФД-2014

именно экспозиция. Это отметил Президент организатора Форума - Ассоциации "Союз авиационного двигателестроения" В.М. Чуйко: *"Наука является главной опорой в деле восстановления российской авиационной промышленности. В восьмидесятые годы в СССР параллельно разрабатывали пять типов самолетов. К сожалению, в период кризиса девяностых годов российские самолеты не выпускались, и небо заполнили самолеты иностранного производства. Для того чтобы Россия вновь заняла позиции лидирующей авиационной державы, важно значительно расширить фронт работ по созданию новых отечественной авиатехники, и в этой работе наша главная опора - это наука. Необходимо разрабатывать новые передовые методики расчетов газодинамики, прочности, систем управления, создавать новые материалы, на базе которых будут осуществлены необходимые параметры, обеспечивать прогрессивное послепродажное обслуживание, и тогда*

мы опять выйдем на мировой рынок и будем там заметной величиной. В этой связи научно-технический конгресс имеет очень большое значение, а экспозиционная часть представляет многое из того, о чем будет сказано в докладах, представленных на Форуме".

Именно для решения данной задачи в рамках Форума был организован представительный Международный конгресс по двигателестроению ("МНТКД-2014"), объединивший 22 тематических симпозиума, охватывающих все обозримые проблемы создания новой авиатехники - как научные, так и производственные, эксплуатационные, экономические, маркетинговые, кадровые и исторические.

В Форуме приняли участие ведущие предприятия авиационной промышленности России, Украины, Белоруссии, фирмы из Америки, Канады, Чехии, Израиля. В торжественной церемонии, посвященной открытию МФД-2014, приняли участие представители Минпромторга России, Торгово-промышленной палаты, Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ и руководители лидирующих предприятий авиационной отрасли.

По окончании церемонии открытия, гости осмотрели экспозиции салона. Самые содержательные экспозиции представили ФГУП "ЦИАМ", ФГУП "ВИАМ", ОАО "ОДК", ГП "Ивченко-Прогресс", ОАО "Аэросила", компаний производящих материалы для создания авиадвигателей, приборное и агрегатное оснащение, средства измерения и контроля. На стендах были представлены новейшие научные разработки предприятий. Огромный интерес присутствующих вызвал выставленный на стенде Объединенной



Открытие МФД-2014



Генеральный директор ЦИАМ В.И. Бабкин и зам. генерального директора А.С. Новиков представляют гостям экспозицию ЦИАМ

Фото: Д.А. Боева, В.В. Болдровой, А.В. Червякова



Главный конструктор "Авиадвигателя" А.А. Иноземцев с организаторами и почетными гостями выставки на стенде ОДК

двигателестроительной корпорации опытный образец перспективного двигателя ПД-14, предназначенного для среднемагистрального самолета МС-21.

Пленарное заседание научного конгресса по двигателестроению состоялось после открытия Форума в главном конференц-зале. В ходе его были заслушаны доклады, посвященные актуальным темам современного двигателестроения. Заместитель Директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России А.И. Ляшенко осветил вопросы развития авиационной промышленности на 2013-2025 годы. Об основных направлениях развития авиадвигателестроительной отрасли рассказал генеральный директор ОАО "ОДК" В.Е. Масалов. В докладе Генерального конструктора ГП "Ивченко - Прогресс" И.Ф. Кравченко, посвященном 100-летию Генерального конструктора В.А. Лота-



Зал пленарного заседания МНТКД-2014

рева, говорилось о творческом пути выдающегося конструктора и об основных направлениях развития двигателей ГП "Ивченко - Прогресс". О современных технологиях производства в авиадвигателестроении доложил директор НИИД, филиала ФГУП "НПЦГ "Салют" В.А. Гейкин. С докладом об этапах совершенствования управления отечественной авиационной промышленностью выступил генеральный директор ОАО "Авиапром" В.Д. Кузнецов, а о достижениях Ступи-



Генеральный директор ЦИАМ В.И. Бабкин на трибуне пленарного заседания



Главный конструктор ЦИАМ ОАО "Авиадвигатель" А.А. Иноземцев на трибуне пленарного заседания



Генеральный директор ВИАМ Е.Н. Каблов на трибуне пленарного заседания

нского металлургического комбината рассказал его Президент В.М. Чертовиков.

В докладе Генерального директора ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова" В.И. Бабкина поднимались вопросы научно-технического обеспечения создания отечественных двигателей. В докладе Генерального директора ФГУП "ВИАМ" Е.Н. Каблова говорилось о применении новых материалов как основы создания высокоэффективного двигателестроения. В докладе генерального конструктора ОАО "Авиадвигатель" А.А. Иноземцева была подробно освещена тема создания семейства двигателей на базе ПД-14 для перспективных самолетов гражданской авиации.

Во второй и третий дни форума, 16 и 17 апреля, прошли пленарные заседания симпозиумов НТКД-2014. Они проводились на 20 семинарах - в пяти залах самого Форума, в ВИАМ, на заводе



Генеральный директор ГНЦ ВИАМ Е.Н. Каблов на стенде ВИАМ с организаторами и почетными гостями выставки

"Салют", в МГТУ им. Н.Э. Баумана. Последнее также было новым для этой выставки. Так же новым был и отдельный конкурс студенческих и соискательских работ по проблемам, затрагиваемым на Форуме. Свои доклады представили специалисты более чем из ста ведущих научно-исследовательских и учебных институтов, предприятий металлургической, авиационной, ракетно-космической, металлургической и других отраслей промышленности, а также специалисты смежных с двигателестроением предприятий.

Руководителями большинства симпозиумов НТКД-2014 по научным аспектам затрагиваемых тематик, были специалисты ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова". Учеными ЦИАМ было представлено более 40 докладов практически по всем темам НТКД. ФГУП "ЦИАМ им. П. И. Баранова" в очередной раз подтвердил свой статус головного научно-исследовательского института в области авиационного двигателестроения. Руководителями семинаров были крупнейшие в своих областях специалисты, руководители тематических подразделений института.

Симпозиумы НТКД-2014 отмечались большим количеством участвующих и содержательностью докладов. Так, на симпозиуме, руководимом заместителем генерального директора ЦИАМ,





Зал МФД-2014



В.В. Голованов на стенде ЦИАМ



Генеральный директор ОАО "ОДК" В.Е. Масалов и пресс-секретарь ОДК А.Д. Денисова

бурга, Уфы, Самары, Казани, Перми.

В симпозиуме по истории авиационному двигателестроению, руководимом профессором Самарского авиакосмического университета В.А. Зреловым приняли участие студенты-бауман-



В.И. Бабкин и А.С. Новиков на Пленарном заседании



ЖРД на стенде ОДК



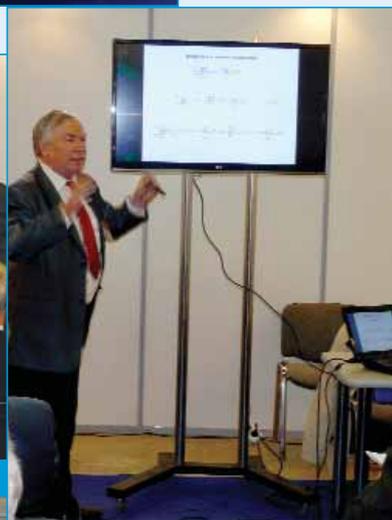
Жюри молодёжного комплекса



В.А. Зрелов на симпозиуме по истории авиационного двигателестроения



На симпозиуме по винтам



М.Я. Иванов на симпозиуме по турбинам

начальника отделения "Динамика и прочность" (отд. 200) ФГУП "ЦИАМ" Ю.А. Ножицкого было представлено свыше 50 докладов, с которыми выступили ученые более чем из 25 ведущих предприятий и высших учебных заведений, в том числе из ЦИАМ, Авиарегира МАК, ИМАШ РАН, ОАО "Авиадвигатель", АО "Мотор Сич", ГП "Ивченко-Прогресс", ОАО УМПО "Кузнецов", различных фирм из США, Германии, Израиля, Чехии, Украины, России, ВУЗов Москвы, Санкт-Петербур-



В.М. Чуйко и Н.И. Троицкий со студентами МГУ на экспозиции

цы, а Конкурс студенческих работ собрал в конкурсную комиссию руководителей большинства авиационных ВУЗов России.

По всем признакам выставка в новом формате удалась. Пожелаем устроителям и участникам Форума и Конференции удачного продолжения начатого!



ПС-90А2 на стенде ОДК



ПД-14 на стенде ОДК