

# ОДНОЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛИ МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Одноцилиндровые дизели ТМЗ-450Д и ТМЗ-520Д предназначены для привода различной дорожно-строительной, коммунальной и сельскохозяйственной техники, насосных установок и автономных электроагрегатов. Возможно их применение в качестве стационарных двигателей малотоннажных судов. Дизели могут эксплуатироваться в различных климатических и географических условиях в диапазоне температур окружающей среды от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ , на высокогорье, при повышенной влажности и запыленности. В конструкции дизелей применены высокопрочные материалы, которые гарантируют высокую надежность и позволяют снизить массу. Дизели имеют низкий расход топлива и в любых условиях всегда готовы к пуску. Имеются все необходимые сертификаты соответствия. Дизели ТМЗ-520Д унифицированы с дизелем ТМЗ-450Д на 90%, имеют увеличенный рабочий объем и, соответственно, более высокую мощность, такие же габаритные и присоединительные размеры. Дизели ТМЗ-520Д могут использоваться для привода минитракторов и транспортных средств малой грузоподъемности.

Дизели могут иметь вертикальное и наклонное ( $30^{\circ}$  к горизонтали) расположение оси цилиндра и поставляться в различной комплектации (встроенный генератор, электростартер, фильтр очистки воздуха, глушитель, соединительная полумуфта).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование параметра  | Величина параметра |             |
|---|--------------------|-------------|
|   | ТМЗ-450Д           | ТМЗ-520Д    |
| Число цилиндров   | 1                  |             |
| Диаметр цилиндра, мм  | 85                 |             |
| Рабочий объем, см <sup>3</sup>  | 454                | 520         |
| Номинальная мощность, кВт (л.с.)<br>при частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup> :                          |                    |             |
| - 3000  | 7,0 (9,5)          | 8,5 (12,0)  |
| - 3600  | 8,0 (11,0)         | 9,5 (13,0)  |
| Удельный расход топлива г/кВт · ч на номинальной<br>мощности при частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup> : |                    |             |
| - 3000  | 285                |             |
| - 3600  | 280                |             |
| Максимальный крутящий момент, Н · м (кгс · м)   | 22 (2,2)           | 25,5 (2,55) |
| Масса сухая без навесных агрегатов, кг  | 59                 | 60          |

