

РОССИЙСКОМУ ДВИГАТЕЛЮ ПД-14 БЫТЬ!

ЭТАП МАКЕТА ПЕРСПЕКТИВНОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ ПРОЙДЕН УСПЕШНО

В рамках сертификации двигателя ПД-14 в ОАО "Авиадвигатель" прошел Этап макета перспективного российского авиационного двигателя для магистральной авиации 21 века. Подробнее об этом мы попросили рассказать заместителя начальника ведущего отдела двигателей семейства ПД ОАО "Авиадвигатель" Бориса Карповича УСАЧЕВА.



Весной 2013 года пермское КБ - головной разработчик двигателя ПД-14 для самолета МС-21 - подало заявку в Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) на получение сертификата типа авиационного маршевого двигателя ПД-14. Его разработка осуществляется в соответствии с государственной программой "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы". В соответствии с действующими правилами сертификации авиационной техники очередным этапом работ является Этап макета. Работы проводятся макетной комиссией, утвержденной АР МАК.

Цель работы макетной комиссии - оценка полноты заявленного Сертификационного базиса - документа, содержащего перечень требований к летной годности и охране окружающей среды, предъявляемых к данному образцу Авиационными правилами; предварительная оценка соответствия конструкции двигателя требованиям Сертификационного базиса; оценка предлагаемых видов проверок и испытаний.

Работа макетной комиссии проходила в ОАО "Авиадвигатель" в конце октября 2013 года. Возглавил макетную комиссию начальник отдела двигателей и воздушных винтов АР МАК Александр Божков. В состав комиссии вошли специалисты АР МАК, АСЦ ГосНИИ ГА, ЦС "Качество" и ОАО "Авиадвигатель". Независимой инспекцией выступило 209 ВП МО России.



В рамках Этапа макета прошла работа двух секций: "Общие требования, конструкция, системы, испытания" и "Прочность, прочностные и длительные испытания, материалы, технология изготовления". В ходе работы члены комиссии ознакомились со стандовой базой предприятия, используемой при испытаниях двигателя.

Макетная комиссия рассмотрела электронный макет двигателя ПД-14, узлы и детали его натурного образца. Эксперты оценили достаточность и полноту требований к двигателю, предусмотренных в Сертификационном базисе, разработанном "Авиадвигателем" и одобренном АР МАК; проекты планов сертификационных работ и испытаний и другую документацию.

Подводя итоги работы, члены макетной комиссии отметили, что разработка ПД-14 ведется с учетом всех требований летной годности Авиационных правил АП-33, АП-34, максимально гармонизированных с нормами ведущих авиационных стран: США - FAR-33 и Европы - CS-E. Представленные материалы, а также номенклатура сертификационных работ и испытаний позволяют разработчику доказать соответствие ПД-14 требованиям летной годности и охраны окружающей среды.

Протокол макетной комиссии утвержден генеральным директором Авиационного регистра Международного авиационного комитета Александром Донченко 8 ноября 2013 года. Успешное завершение работы макетной комиссии дает право пермскому КБ уверенно приступить к следующему этапу - сертификационным проверкам и испытаниям двигателя ПД-14, которые будут проходить на стендах ОАО "Авиадвигатель", ОАО "НПО "Сатурн", ГНЦ РФ ФГУП "ЦИАМ имени П.И. Баранова" и в составе летающей лаборатории ОАО "ЛИИ имени М.М. Громова".

В ходе работы макетной комиссии специалисты ОАО "Авиадвигатель" и их коллеги по кооперации получили богатый методический опыт и рекомендации к дальнейшей работе. В конце января 2014 года ОАО "Авиадвигатель" при поддержке Авиарегистра Межгосударственного авиационного комитета направило заявку в Европейское агентство по регулированию и исполнению задач в области безопасности гражданской авиации на проведение работ по валидации результатов сертификации российского двигателя ПД-14 на соответствие его типовой конструкции европейским Нормам CS-E.

В конце января 2014 года ОАО "Авиадвигатель" при поддержке Авиарегистра Межгосударственного авиационного комитета направило заявку в Европейское агентство по регулированию и исполнению задач в области безопасности гражданской авиации на проведение работ по валидации результатов сертификации российского двигателя ПД-14 на соответствие его типовой конструкции европейским Нормам CS-E.

