

МАИ СОБИРАЕТ НА ILA СТУДЕНТОВ И ВЫПУСКНИКОВ АЭРОКОСМИЧЕСКИХ ВУЗОВ

Дарья Стрункина, Московский авиационный университет (МАИ)



В Берлине в рамках Международной авиакосмической выставки ILA с 22 по 24 мая пройдёт Международный форум ведущих университетов аэрокосмической отрасли. На мероприятии планируется обсудить поистине животрепещущие вопросы авиационной и космической сферы, пути развития и интеграции ведущих вузов при разработке и внедрении перспективных технологий в образовании и науке.

Организатором такого амбициозного, многозадачного проекта выступил Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) при участии Минобрнауки России, Европейской комиссии по исследованиям, инновациям и науке и один из лидеров международных рейтингов вузов компания QS.

Почему МАИ выступил инициатором открытого диалога мирового сообщества и рупором идей глобализации в науке в интервью журналу "Двигатель" рассказал проректор по научной работе МАИ Вячеслав Шевцов.



- У Международного форума ведущих университетов аэрокосмической отрасли актуальный девиз "Аэрокосмический университет будущего". В МАИ уже составили своё представление, каким он должен быть, или планируется выяснить в ходе мероприятия?

- Отмечу, что в самом начале в подзаголовке к девизу форума значилось уточнение: "Аэрокосмический университет будущего (вызовы, технологии, инновации)". Это те актуальные вопросы, которые мы планируем затронуть в нашей беседе в Берлине.

Дело в том, что аэрокосмические, технические вузы и высшие школы отраслевой направленности имеют оригинальную специфику с точки зрения собственного пути развития и тех вызовов, которые стоят перед образованием. Например, в связи с внедрением новых технологий и расширением академической мобильности студентов и преподавателей растёт тенденция к универсальности образования. Тем не менее, вузам узкой специфики и отраслевой направленности реализовать постулаты мобильности и восприимчивости к широкому охвату направлений подготовки очень трудно. Поэтому мы хотим на конференции прийти к консолидированному мнению - каковы пути развития аэрокосмических вузов в связи с общими тенденциями развития образования в мире.

- Выход на международную арену сопряжён с определёнными рисками - можно просто не набрать аудиторию мероприятия. Желających много?

- Ректоры всех аэрокосмических вузов России лично подтвердили своё участие в этой конференции. Помимо вузов, надеемся, примут участие наши партнёры - Роскосмос, Объединённая авиационно-строительная корпорация, Госкорпорация "Ростехнологии" и входящая в её состав Объединённая двигателестроительная корпорация. Согласитесь, что для них это также полезное мероприятие, ведь они будут в курсе направлений и изменений в подготовке кадров не только в отечественном образовании, но и в мире. Своими силами мы привлекаем и иностранные вузы. Я лично общался с их представителями, заинтересованность есть.

Большую работу проводят и соорганизаторы форума - Европейская комиссия по исследованиям, инновациям и науке и один из организаторов ведущего рейтинга вузов, компания QS. Со своей стороны они приглашают зарубежных партнёров - работодателей и высшие учебные заведения. Надеюсь, что форум посетит руководитель QS. Участие планирует и рейтинговое агентство Webometrics.

- Как родилась идея конференции? Это связано с пресловутыми рейтингами, в которые мечтают попасть российские вузы? Или причины были другими?

- Сначала была идея просто собрать выпускников МАИ, которые живут и добились карьерных успехов за рубежом. Такой формат, с одной стороны, мог продемонстрировать уровень роста МАИ за ближайшие несколько лет, а с другой, стать отличной воз-

можностью для обсуждения направлений развития университета. В итоге, как это часто бывает, повод перерос в масштабный проект "Аэрокосмический университет будущего". Теперь аудитория более широкая - это не только выпускники, но и профессиональное сообщество, которое работает с аэрокосмическими вузами.

В мае 2014 года в Берлине пройдёт аэрокосмический салон ILA. Это настоящая удача, что мы можем провести наше мероприятие на такой престижной площадке.

Идея пригласить выпускников, однако, не повисла в воздухе. На форуме, во второй день его работы, Клуб выпускников МАИ готовит специальное мероприятие для своих членов. Приглашаем маёвцев, которые работают не только за рубежом, но и в российских компаниях. Планируется обсуждение перспектив, направлений развития университетов и программ Клуба выпускников. В том числе - создание эндаумент фонда, его наполнения, участия широкого круга выпускников в мероприятиях.

- На мероприятии планируется "презентация амбициозных проектов, реализация которых требует мировой интеграции научного, производственного и финансового потенциала стран - технологических лидеров". В этой связи два вопроса - какие это проекты и есть ли они в копилке у МАИ?

- МАИ уже участвует в ряде проектов в рамках сотрудничества со Сколково и Массачусетским технологическим институтом (MIT). В основном реализуем проекты по аэрокосмической и космической тематике. Например, одно из приоритетных направлений - жизнеобеспечение в космических полётах.

Ещё одна перспективная разработка МАИ, которую пока, к сожалению, ни Роскосмос, ни Минобрнауки России не финансирует, - проект создания сети малых спутников с целью расширения образовательных услуг для школьников и студентов вуза "СОВИК". Интерес к технологии есть за рубежом. Хотим презентовать и оценить заинтересованность.

Проект концепции освоения дальнего космоса предлагает глава "Сколтеха" Эдвард Кроули. Это довольно амбициозное, многозадачное и фундаментальное решение, которое одна страна реализовать не никогда не сможет с точки зрения его затрат. Создание такого международного проекта также будет обсуждаться на форуме.

- Насколько важно для МАИ такая конференция? Планируется ли её проведение на постоянной основе?

- На месте стоять нельзя. Нужно знакомиться с другими университетами. В первую очередь с вузами - мировыми лидерами, приобретать опыт и знакомиться с технологиями, инновациями, которые они реализуют.

Кроме того важно продемонстрировать и собственные достижения. МАИ богат своими идеями и реализованными проектами в сфере образования и науки. Если мероприятие получится, то мы надеемся, что сделаем её ежегодной. Привяжем ко всем аэрокосмическим салонам во Франции, в Англии, в России и будем проводить. Конечно, при наличии результата и заинтересованности. Посмотрим. Есть желание сделать её интересной для всех участников. **П**