



# НИЦ ЦИАМ ОТПРАЗДНОВАЛ 60-ЛЕТИЕ

Ирина Михайловна Иванова, ЦИАМ им. П.И. Баранова



29 ноября 2013 г. в поселке Тураево Московской области состоялось расширенное заседание президиума научно-технического совета ФГУП "ЦИАМ им. П.И. Баранова", посвященное 60-летию основания НИЦ ЦИАМ.

Заседание открыл генеральный директор ЦИАМ В.И. Бабкин. В своем приветственном слове он рассказал об истории образования НИЦ, об основных задачах, стоящих перед российским двигателестроением в целом, Институтом и НИЦ в частности. Особенно был отмечен вклад ЦИАМ в работы по формированию научно-технического задела (НТЗ) для двигателя ПД-14, разрабатываемого для нового среднемагистрального самолета МС-21, двигателя для ПАК ФА II этапа, работы, направленные на создание НТЗ по двигателям 6-го поколения различного назначения. Также был отмечен значимый вклад ЦИАМ и НИЦ в разработку НТЗ по гиперзвуковым прямоточным воздушно-реактивным двигателям для высокоскоростных летательных аппаратов и другие уникальные работы, проводимые специалистами ЦИАМ. Было сказано о взаимодействии ЦИАМ с научно-исследовательскими институтами ОАО "ОАК", ОАО "ОДК" по формированию облика двигателя для перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА). Генеральный директор ЦИАМ также упомянул о планах работ: *"В ближайшей перспективе мы рассчитываем на серьезное увеличение заказов от ОКБ на испытания, как самих двигателей, так и их узлов и элементов, в обеспечение реализации подписанных с ОКБ детальных план-графиков проведения этих испытаний. Остался позади очень непростой период "нулевого заказа" со стороны нашего генерального заказчика - Министерства обороны России. Это подтверждают проведенные здесь совещания: в 2010 году под председательством С.Б. Иванова (тогда заместителя Председателя Правительства РФ) и состоявшегося в феврале 2013 года, проведенного Председателем Правительства РФ Д.А. Медведевым. Сюда же можно отнести и освещавшиеся в СМИ совещания у Президента России В.В. Путина по исполнению Гособоронзаказа, в том числе на авиационную технику и вооружение. В выполнении ГОЗ все в большей степени участвует авиадвигателестроение в целом и наш институт".* При упоминании о более дальней перспективе В.И. Бабкин отметил, что ЦИАМ совместно с ЦАГИ, ВИАМ и конструкторскими бюро сформировал предложения в "Национальный план развития авиационных науки и технологий до 2025 года", стратегической целью которого является опережающая отработка новых технологий и технических решений в интересах создания конкурентоспособных российских авиационных двигателей 6-го поколения.

В выступлении главы города Лыткарино Е.В. Серегина отмечено: *"Если вспомнить историю нашего города, то ЦИАМ и ЛЗОС - это первые градообразующие предприятия Лыткарино. Я хочу сказать особые слова благодарности присутствующим здесь людям, которые вложили всю свою сознательную жизнь, отдали все силы*

*ради нашего государства, потому что мощь и крепость страны зависит от таких предприятий как то, на котором мы сегодня присутствуем. Мы гордимся тем, что у нас есть ЦИАМ".* В заключении Е.В. Серегин награждал коллектив предприятия



благодарностью главы города Лыткарино, а также вручил трем сотрудникам НИЦ "Знаки отличия перед городом Лыткарино". Председатель Совета депутатов г. Лыткарино также поздравил всех работников и ветеранов ЦИАМ, вспомнил о сотрудниках НИЦ ЦИАМ, входивших в местные органы исполнительной власти, благодаря которым город и обрел свое лицо.

На торжественном заседании НТС выступил заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России А.И. Ляшенко, который поздравил коллектив Института от имени заместителя Министра промышленности и торговли России Ю.Б. Слюсаря. В поздравлении был отмечен вклад ЦИАМ и его филиала в разработку и проведение испытаний узлов двигателя ПД-14 для самолета МС-21 и вклад предприятия в обеспечение обороноспособности страны.

Исполнительный директор ЦАГИ С.Л. Чернышев поблагодарил всех сотрудников, которые "поднимали на крыло" и советские, и российские самолеты, а также выразил благодарность нынешним работникам и ветеранам предприятия за верность выбранной профессии и созидательную работу.

Прозвучали на заседании и слова поздравления от вице-президента АССАД В.В. Григорьева, генеральных директоров предприятий-партнеров ЦИАМ и руководителей подразделений ЦИАМ. Были зачитаны телеграммы от руководителей предприятий, с которыми тесно сотрудничает ЦИАМ и НИЦ: ОАО "ОДК", АО "МОТОР СИЧ", ОАО "ГИПРОНИАВИАПРОМ", ОАО "Аэросила", ГП "Ивченко-Прогресс", ОАО "Авиадвигатель", ОАО "ГосМКБ "Радуга", ОАО "ЛИИ им. М.М. Громова", ОАО "Климов", ОАО "НПО "Сатурн" и др. Научный руководитель ЦИАМ В.А. Скибин вспомнил о важных событиях из жизни предприятия, о самоотверженности людей, которые работали на нем в разные годы, об уникальности и важности работ, проведенных здесь. Без проведения этих работ развитие отечественного авиадвигателестроения было бы невозможным.

Генеральный директор ЦИАМ В.И. Бабкин вместе с первым заместителем генерального директора В.М. Гусевым и исполняющим обязанности директора филиала Ю.Ф. Савельевым объявили благодарность всем сотрудникам филиала, наградили ряд работников НИЦ ЦИАМ Почетными грамотами, а также вручили ветеранам НИЦ знаки "Ветеран труда" и "Почетный ветеран труда".

Подводя итог заседанию, В.И. Бабкин сказал: *"У НИЦ ЦИАМ было богатое прошлое, мы выдержали все испытания, выпавшие на долю ЦИАМ в кризис 90-х годов. У нас достойное настоящее, мы с оптимизмом смотрим в будущее. Залогом этого, в том числе, является задание Президента РФ обеспечить выполнение государственной программы вооружений, в которой есть место для работ не только заводов и конструкторских бюро, но и головных институтов, подобных нашему".*