

ЛЕДОКОЛЫ НА МОНЕТАХ МИРА

Андрей Викторович Барановский



Среди сотен монет, на которых изображены гражданские суда, нашлось место и ледоколам. Среди них есть одна уникальная, за которую в 2007 г. на аукционе фирмы "Монеты и медали" заплатили \$36 тысяч (!). Речь идёт о пробной серебряной монете "Крайний Север СССР", на которой изображён белый медведь на фоне большого ледокола.

Названная монета должна была войти в серию памятных монет из драгоценных металлов, посвящённую отдельным регионам и городам Советского Союза. А так как эта серия в массовую чеканку не поступила, то остались только так называемые "пробники", чрезвычайно ценимые нумизматами и, соответственно, чрезвычайно дорогие.

В СССР и в современной России было выпущено несколько памятных серебряных и одна медно-никелевая монета с изображениями наших ледоколов. Одна из них посвящена первому в мире ледоколу "Ермак". Она имеет номинал 3 рубля и вошла в серию "300-летие российского флота". Монету отчеканили из серебра в 1996 г. На правой стороне реверса монеты помещён портрет инициатора создания ледокола адмирала Макарова. Вот что сообщила 5 марта 1899 года кронштадтская газета "Котлин": *"Зрелище, увиденное нами вчера, было поистине грандиозное, о котором на всю жизнь сохраняются воспоминания. Все единодушно приветствовали новый блестящий подвиг человеческого ума и энергии. В каждом из присутствующих невольно поднималось чувство гордости за нас, русских, что из нашей среды нашлись люди, не только способные делать теоретические выводы, но на деле доказывать и подтверждать идеи, открывающие новые горизонты"*. В тот день к морскому форпосту Санкт-Петербурга, ломая лёд метровой толщины, подошёл "Ермак" - новейший и мощнейший в мире ледокол, название для которого выбрал сам Николай II.

"Ермак" строился по инициативе вице-адмирала Степана Макарова. Увлечённый идеями полярных исследований, в 1897 году он предложил морскому министерству финансировать создание ледокола для изучения возможностей северного морского пути. И получил отказ под предлогом нехватки средств. Макаров не смутился, начал выступать с публичными лекциями, доказывая важность своего замысла. На проект обратил внимание министр финансов Сергей Витте. При его поддержке была создана техническая комиссия, наметившая конструкцию и основные параметры ледокола. Поборотся за контракт предложили крупнейшим европейским судостроительным фирмам. Британская Armstrong Whitworth & Co взялась построить ледокол за 10 месяцев, запросив 1,5 млн рублей - вполне разумную по тем временам сумму. 14 ноября 1897 года Витте представил Николаю II докладную записку о проекте. Император начертал "С-ь" ("Согласень"). Спустя месяц контракт с англичанами был подписан.



Макаров старался как можно чаще посещать верфь в Ньюкасле, где родился "Ермак". Главные чертежи он просматривал лично. Как вспоминал штурман Николаев, сопровождавший адмирала, "на заводе Армстронга все, от инженера до мальчишки, подававшего заклёпки, относились к адмиралу с большим уважением, высоко ценили [его] знания в области судостроения и механики и удивлялись, каким образом строевой офицер мог так прекрасно изучить это дело". Видимо, тогда Макаров и познакомился с Эдвином Ордом - инженером Armstrong Whitworth & Co, специалистом по двигателям на нефтяном топливе, которые в то время только входили в практику кораблестроения.

Макаров сам пытался проектировать такие машины после кругосветного плавания на корабле "Витязь". Он предлагал воспользоваться новейшими технологиями при строительстве "Ермака", но техническая комиссия решила не рисковать, и на ледоколе установили классические паровые котлы, работающие на угле.

Общение с британским инженером запомнилось адмиралу. Когда в память строительства были изготовлены золотые жетоны с изображением "Ермака" во льдах, один из них - с гравировкой "To E.L.Orde from S.Makaroff" - Степан Осипович послал в Ньюкасл.

17 октября 1898 года "Ермак" был спущен со стапелей и в феврале следующего года отплыл в Россию. Ледокол ждали, готовились к встрече. *"Лишь только "Ермак" прошёл Толбухинский маяк, расположенный недалеко от Кронштадта, к ледоколу подбежали на лыжах солдаты и приветствовали его криками "ура", - пишет биограф адмирала Борис Островский. - Ещё более был удивлён Макаров, когда увидел, что навстречу "Ермаку" двигались по льду толпы народа, причём многие ехали на лошадях и даже на велосипедах. Люди торопились взглянуть на корабль, который смело и уверенно прокладывал себе дорогу во льдах"*. Спустя пять дней по прибытии "Ермак" показал свою мощь - спас 11 пароходов, затёртых льдами в Ревельской гавани.

Пережив две мировые войны, когда ледокол входил в состав ВМФ, 1963 г. он всё же был списан. Попытки сохранить его как памятник-музей успеха не имели и в следующем году "Ермак" пошёл на слом.

Ледокол "Красин" изображён на золотой монете номиналом 100 рублей, входящей в серию "Исследование русской Арктики, XVIII-XX вв.". Сама монета называется "Спасение У. Нобиле, 1928 г.". На реверсе монеты на фоне символического изображения сторон в виде расходящихся лучей изображён "Красин", справа от которого палатка с группой полярников на льдине. История экспедиции Нобиле и её спасения таковы. Стартовал в Кингсбее 23 мая, дирижабль "Италия" при сильном попутном ветре уже на следующий день достиг Полюса. Снизившись до ста метров, члены экспедиции сбросили на лёд итальянский флаг и большой дубовый крест, вручённый им папой Пием XI. Затем вновь набрали высоту и отп-



равились в обратный путь. Однако возвратиться в Кингсбей "Италии" не было суждено - 25 мая дирижабль потерпел катастрофу. Первым, кто услышал от радиста дирижабля сигнал бедствия, был радиолобитель Шмидт из архангельского села Вознесенье-Вохма. 23 июня шведский пилот Лундборг снял с дрейфующей льдины тяжелораненого Нобиле.

Остальных членов экспедиции спасли моряки ледокола "Красин". Для этого самый мощный в мире на тот период ледокол, который в Ленинграде готовили к длительной консервации до лучших времён, за 4 дня 7 часов и 48 минут был оснащён и полностью готов к полярному походу. На ледоколе базировался трёхмоторный "Юнкерс", т.н. ЮГ-1. Лётный экипаж возглавил известный полярный лётчик Б.Г. Чухновский. Самолёт собрался прямо на борту ледокола и спускался на лёд при помощи деревянных настилов. Впервые в мире наша страна стала применять летательные аппараты не как основное средство спасения, а как самое эффективное средство полярной разведки.

Самолёт Чухновского совершал разведывательные полёты ежедневно, и в ходе одного из полётов удалось обнаружить на льдине людей - это оказалась группа Мальмгрена, но из-за сгустившегося тумана экипажу пришлось идти на вынужденную посадку, в результате которой у машины оказались сломаны лыжные шасси и винты двух моторов. Экипаж самолёта принял решение передать телеграмму на "Красин": "Запасов продовольствия на две недели. Считаю необходимым "Красину" срочно идти спасать Мальмгрена". Лётчики остались дрейфовать на льдине, в то время как "Красин" отправился спасать Цаппи и Мариано. 12 июля ледокол подошёл в указанную точку, группа Мальмгрена была спасена. В тот же день в районе 19 часов "Красин" подошёл и к Красной палатке. Чуть позже моряки подобрали со льда экипаж Чухновского, подняли на палубу повреждённый "Юнкерс". Курс ледокол прокладывал к Шпицбергену, где спасённых ждало базовое судно "Чита де Милано".

Для участников спасательной экспедиции

1928 г. на ледоколе "Красин" Осоавиахим СССР выпустил памятный ромбовидный знак. Он изготовлен из серебра, покрыт золотом и эмалью. Сейчас такие знаки - большая редкость. Один из них на аукционе № 69 нумизматической фирмы "Монеты и медали" был продан за 550 тыс. рублей.

Первый в мире атомный ледокол "Ленин" изображён на золотой монете 1000 рублей, выпущенной в 2007 г. в серии "Международный полярный год". Монета содержит 15,5 гр. чистого золота. В настоящее время "Ленин", спущенный на воду в 1959 г., стоит у причальной стенке Мурманска как музей. Вот девять интересных фактов, которые про ледокол собрала "Российская газета".

1. При разработке машинного отделения возникало немало сложностей. При этом сроки были сжатые, проект сложный, да и лишние затраты не были допустимыми. Поэтому для экспериментов конструкторов создали макет машинного отделения из дерева, переделав что-то в котором не составляло труда. Если то или иное решение оказывалось удачным, его переносили на строящееся судно.

2. Ледокол должен был продемонстрировать мощь советского судостроения. Неудивительно, что на строящийся атомоход приглашались иностранные делегации - британская, американская, китайская и др. Побывал на борту даже будущий президент США Ричард Никсон.

3. Ледокол "Ленин" стал первым надводным судном на планете, использующим в качестве источника энергии ядерную силовую установку. Ещё раз атомоход стал новаторским в 1971 году, когда первым прошёл севернее Северной Земли по водной поверхности.

4. Мощность двигателей ледокола составляла 44 тысячи лошадиных сил. Толщина льдов, которые мог развести "Ленин", доходила до 2,5 метров. Благодаря таким техническим характеристикам за 31 год эксплуатации атомоход прошёл 654 тысячи миль.

5. На этапе проектирования и строительства ледокол получил название "Проект 92", в честь источника ядерной энергии урана, стоящего в таблице Менделеева под 92-м номером.

6. По некоторым подсчётам, в сутки ледокол расходовал около 45 граммов ядерного топлива. Без "мирного атома" для выполнения такой работы понадобились бы тонны нефти.

7. Существует мнение, что именно благодаря "Ленину" закрепилось выражение "мирный атом".

8. "Ленин" был призван по кратчайшему пути соединить запад и восток государства. Символично, что общая длина сварных швов ледокола превышает 6 тысяч километров - примерно две трети пути от Москвы до Владивостока.

9. Энергетический прорыв, совершённый атомоходом, позволял преодолевать огромные расстояния. Во время одного рейса ледокол "Ленин" мог бы побывать не только в Арктике, но и в прибрежных водах Антарктиды.

Ещё раз "Ленин" изображён на серебряной монете весом 1 кг и номиналом 1000 рублей из той же серии "Международный полярный год". Вместе с образцами флоры и фауны Арктики изображён и этот ледокол, проводящий за собой грузовое судно.

Единственная отечественная монета из драгоценных металлов с изображением ледокола посвящена

атомному ледоколу "Арктика". Она вошла в серию "300-летие Российского флота" и имеет номинал 100 рублей. Вся серия монет вышла в 1996 г. и запаяна в специальный кляссер.



Серия "международный полярный год" - ледокол "Ленин"



100 рублей. Атомный ледокол "Арктика" - 1996 г.

Безымянный ледокол мы видим на 25 серебряных рублях "Трансатлантический перелёт В.П. Чкалова. Станция "Северный полюс". На ней изображён экипаж в составе Чкалова, Байдукова и Белякова, самолёт АНТ-25, палатка полярников и ледокол.



Украина. Ледокол "Капитан Белоусов"

Украина в 2004 г. выпустила памятную монету из нейзильбера номиналом 5 гривен, посвящённую своему единственному ледоколу "Капитан Белоусов". Этот ледокол водоизмещением 5360 т был построен в 1953 г. на финской верфи "Wärtsilä" и в 1955 г. вышел на трассы Северного морского пути. В 1957 году в сложных ледовых условиях получил повреждения винтов и стал на зимовку во льдах в районе Тикси. Винты были сменены на плаву за время зимовки. До 2004 года ледокол принадлежал Азовскому морскому пароходству. В 2009 году за счёт Мариупольского торгового порта была осуществлена реновация ледокола, в ходе которой были установлены 6 новых дизель-генераторов фирмы Caterpillar. В зимний период "Капитан Белоусов" выполняет работу по проводке судов в Азовском море.

Из прибалтийских стран - Латвия и Эстония имеют по одному ледоколу, которые были куплены у Финляндии. Оба изображены на памятных монетах.



Ледокол. Латвия

Латвийский "Кришьянис Валдемарс" вошёл в серию монет "История кораблестроения". Памятная монета выпуска 1998 г. из серебра имеет номинал 10 лат. Своё название ледокол получил от небольшого подорвавшегося на mine во время Великой отечественной ледокола. Построенный в 1925 году, "Кришьянис Валдемарс" был единственным новым пароходом Латвии. В январе 1926 года он отправился в своё первое плавание из Рижского порта. В августе 1944 года корабль отправился из Таллина в Кронштадт, а 28 августа подорвался на mine и затонул в считанные минуты. Из находившихся на борту 90 человек спаслось 14.

Эстонский "Тармо" помещён на серебряной монете тихоокеанского острова Палау номиналом \$5. При покупке у Финляндии ледокола, эстонцы не стали менять его первоначальное название. "Тармо" - один из старейших ледоколов в мире и он используется для проводки судов в Финском заливе в зимний период. Построен на верфи Oy Wärtsilä Ab Helsinki Yard в Хельсинки в 1963 году. С 1 декабря 1993 года ходит под эстонским флагом.

Монетный двор г. Перт (Австралия)



Финская монета в 5 марок с ледоколом

в 2007 г. свой четвёртый выпуск серии "Австралийская Антарктическая территория" приурочил к 50-летию со дня основания станции Дэвиса - самой южной из антарктических станций Австралии. Названа в честь капитана Джона Кинга Дэвиса, исследователя Антарктики и штурмана, проводившего корабли экспедиций Эрнеста Шеклтона и Дугласа Моусона. В летний период на станции работают учёные из разных стран.

Главный элемент изображения на серебряной монете с полихромным покрытием номиналом 1 австралийский доллар - станция Дэвиса на побережье незамерзающего озера Вестфорд-Хиллс, помещённая на контурном фоне Антарктиды.



Австралийские арктические территории

На цветном изображении также показан ледокол Kista Dan, игравший важную роль в истории основания станций Дэвиса и Моусона.

По имеющимся у автора данным, ледокол в момент высадки первой экспедиции полярников на станцию принадлежал Дании. Никаких других сведений об этом ледоколе у него нет. Не была о своём ледокольном флоте и Канада. В 2012 году была отчеканена 20-долларовая серебряная монета ледокол "Луи Сен-Лоран". Этот ледокол, принадлежащий береговой охране, крупнейший в Канаде. Он был построен почти 45 лет тому назад и уже некоторое время стоит вопрос о списании его с заменой новым суперледоколом стоимостью 1 миллиард долларов. Но вопрос "повис в воздухе", а пока "Луи Сен-Лоран" выполняет походы в северную часть Арктики: за огромные нефтегазовые ресурсы которой идёт состязание между всеми приарктическими странами.



Канада 20 долларов Ледокол "Луи Сен-Лоран"

Испания, также как и Россия, по случаю Международного полярного года в 2007 г. выпустила памятную серебряную монету номиналом 10 евро. На ней на фоне контуров Антарктиды помещено судно ледового класса V.I.O. Hesperides. Никакими подробностями об этом судне автор не располагает.

И в заключение. В мае 2013 года Мурманская область отпраздновала свой юбилей - 75 лет со дня основания. Специально к этой дате по заказу Северо-Западного банка "Сбербанк России" выпущена монета с изображением Мурманска. На ней фоном памятника защитникам Заполярья служит северное сияние и ледокол. Эту монету мы поместили к заголовку статьи.



Испания. Ледокол