



НА КОНКУРСЕ "АВИАСТРОИТЕЛЬ ГОДА"

Ирина Михайловна Иванова, ЦИАМ им. П.И. Баранова

31 октября 2013 г. в центре Международной торговли в Москве состоялась торжественная церемония награждения победителей все-российского конкурса "Авиастроитель года" по итогам 2012 г.

Конкурс "Авиастроитель года" проводится с целью развития системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших весомый вклад в развитие отрасли. Учредители конкурса НП "Союз авиапроизводителей" России (САП), ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", ОАО "УК "ОДК", ЗАО "АКБ "Новикомбанк", ОАО "Вертолеты России".

В этом году конкурс проводился во второй раз. В нём приняли участие 103 предприятия авиационной промышленности в 10 номинациях. Победителями и лауреатами конкурса признаны 22 предприятия из Москвы, Омска, Ульяновска, Самары, Перми, Рыбинска и других городов. Дипломами Оргкомитета отмечено несколько работ предприятий, не ставших лауреатами. На церемонии награждения присутствовало около 400 представителей предприятий авиационной промышленности России, органов законодательной и исполнительной власти.

Ученые ЦИАМ стали победителями и лауреатами конкурса в двух номинациях. В номинации "За создание новой технологии" было представлено 12 работ. Первое место жюри присудило работе "Разработка технологии проектирования и изготовления полый рабочей лопатки вентилятора для перспективного двигателя ПД-14", выполненной авторским коллективом ОАО "Авиадвигатель" (г. Пермь) и ФГУП "ЦИАМ". Для выполнения работы была сформирована рабочая группа,

состоящая из специалистов ЦИАМ, ОАО "Авиадвигатель", ИПСМ РАН и ОАО "УМПО". Учеными ЦИАМ был разработан аэродинамический проект бесплочного вентилято-



ный участник работы - Максимов Александр Андреевич, старший сотрудник отд. 002.

Основной целью работы в 2012 году был максимально возможный учет интересов российских разработчиков при выборе показателей (метрики) эмиссии CO₂ и определении границ применимости Стандарта. В результате исследований, проведенных в ЦИАМ, Россия заняла в ИКАО твердую позицию по поддержке одного из показателей, основанного на средней величине приведенного крейсерского километрового расхода топлива, устраивающего российских разработчиков. В дальнейшем этот показатель и был принят на заседании Комитета по защите окружающей среды от вредного воздействия авиации САЕР в феврале 2013 г. в Монреале. Кроме того, по принятому предложению ЦИАМ, из группы самолетов, к которым будет применяться Стандарт, были исключены "самолеты специального назначения", в частности, самолет-амфибия Бе-200, военно-транспортный самолет Ил-76. В этой номинации было представлено пять работ.

Оргкомитет конкурса уже объявил прием заявок на участие в конкурсе "Авиастроитель года" 2013 с 1.01.2014 по 30.04.2014. Принять участие в конкурсе по итогам 2013 года приглашаются все желающие. Заявки следует направлять в дирекцию НП "Союз авиапроизводителей" (email: info@aviationunion.ru, тел. (495) 926-1420 доб.8067, 8667)



ра с применением современных методов пространственного профилирования на базе прототипа С180-2, успешно прошедшего испытания на стенде Ц-3А на базе НИЦ ЦИАМ (пос. Турово).

Руководитель проекта от ЦИАМ - начальник отделения компрессорных машин Милешин Виктор Иванович, а от ОАО "Авиадвигатель" - заместитель главного конструктора Харин Сергей Александрович.

Лауреатом конкурса, завоевавшим второе место в номинации "За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении" стала работа "Вклад ЦИАМ в разработку Международного Стандарта ИКАО по эмиссии углекислого газа (CO₂)". Руководитель работы - Мирзоян Артур Амазаспович, начальник сектора отдела 002. Актив-

