

МАКС 2013

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ
САЛОН**

27 АВГУСТА – 1 СЕНТЯБРЯ

Фотографии
Сергей Викторович Виноградов
Ростислав Алексеевич Фёдоров
Дмитрий Александрович Боев
а также сайт ОАО "Авиасалон"

Авиасалон в Жуковском в этом году поставил ряд рекордов. Часть из них - к чести организаторов и учредителей Салона, часть - к удивлению публики.

Так, сумма контрактов, заключенных на МАКС-2013, составила 21,2 млрд долларов. Эта цифра на треть превышает результат предыдущего московского авиасалона позапрошлого года. Между тем, единственный твердый контракт, подписанный напрямую между производителем и перевозчиком - это сделка корпорации "Иркут" и авиакомпании "ИрАэро" на поставку 10 самолетов МС-21-300. Согласно документу, общая стоимость контракта составляет \$720 млн по каталожным ценам. Поставки намечены на 2019-2022 годы.

Самым крупным военным соглашением стал трехлетний контракт ОАК на обслуживание авиатехники, находящейся в оперативном управлении Минобороны. Его стоимость составила 3 млрд долларов. А абсолютное большинство новых заказов на российские гражданские самолеты пришлось на SSJ-100 и МС-21.

Говоря о других достижениях авиасалона, генеральный директор компании "Авиасалон" Александр Елизаров назвал число участников мероприятия. "Более тысячи предприятий и организаций, 289 иностранных компаний более чем из 40 стран мира", - сообщил глава компании, заметив, что "по этим показателям МАКС вырос", пишет "Взгляд".

И ещё: МАКС за пять дней его работы в этом году посетило около 300 тысяч человек. А в субботу авиасалон и вовсе поставил рекорд за всю историю - за день, несмотря на непогоду, на аэродроме в Жуковском побывали более 150 тысяч человек. И когда погода всё-таки испортилась окончательно, добираться до выхода пришлось с ещё одним рекордом: до 4 часов!

И тем не менее, если не принимать во внимание непредсказуемую погоду начала московской осени, для постоянных участников Салона - это был один из наиболее чётко организованных МАКСов. Оформление любых документов шло, что называется "в лёт". Ну, а остальное, как и всё в авиации - дело техники.



