

МОНЕТЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ КОНСТРУКТОРАМ САМОЛЕТОВ И ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Андрей Викторович Барановский

Среди нескольких сотен монет, посвященных авиации и воздухоплаванию, на более чем тридцати помещены портреты создателей самолетов и. И здесь на первом месте оказался создатель немецких дирижаблей граф Фердинанд фон Цеппелин. С его портретами четыре страны выпустили шесть монет из серебра и одну из золота. Среди них - Бенин, отчеканивший в 1997 году мультиколорные 500 франков с дирижаблем LZ-10. От имени Конго (Браззавиль) в 1997 г. были выпущены две монеты по 1000 франков с мультиколорным покрытием, а 2000 году - монета в 1000 франков, посвященная 100-летию первого полета его дирижабля, и золотая в 1500 франков.

Северная Корея по заказу мало кем признанной республики Сахара в 1997 выпустила 1000 песет в память 80-летия со дня смерти графа. Интересно, что на реверсе монеты помещен цветное изображение Цеппелина и двух его дирижаблей, сделанные с фотографий.

Принадлежащий Великобритании, но имеющий право чеканить свою монету остров Мэн в 1994 выпустил две монеты с портретом Цеппелина номиналом в 1 крону, выполненные из медно-никелевого сплава и серебра. Заметим, что на монетах с его изображением присутствуют дирижабли построенные после его смерти. Это пассажирские трансокеанские выпуска 20- 30-х годов прошлого века.

Фердинанд фон Цеппелин родился 8 июля 1838 года в дворянской семье в городе Констанц. Вся его дальнейшая жизнь до выхода на пенсию связана с армейской службой.

Решающим для занятий воздухоплаванием стала поездка графа в 1863 году в США, где он был военным наблюдателем во время гражданской войны между Севером и Югом. Здесь ему впервые довелось подняться на воздушном шаре. Вернувшись на родину, он продолжил военную службу; воевал в рядах прусской армии во время прусско-австрийской и франко-прусской войн.

Цеппелин прославился как хороший разведчик. Для своей деятельности он использовал воздушные шары, с их помощью наблюдая за позициями и действиями противника. В 1891 году в чине генерал-лейтенанта он оставил военную службу, окончательно решив заняться конструированием дирижаблей и в 1898 году он основал "Акционерное общество содействия воздухоплаванию".

2 июля 1900 года в воздух поднялся первый управляемый летательный аппарат Цеппелина - LZ1. В 1912 г. ВМФ купил дирижабль этого типа для испытания его возможностей в совместной работе с флотом.

Хотя создателю первых планеров немцу Отто Лилиенталу (1848-1891) посвящено несколько монет, но портрет его изображен только на одной. Это прямоугольная монета из серебра номиналом \$1. Она выпущена в 2010 г. в серии "Как человек покорял небеса" варшавским монетным двором от имени тихоокеанского острова Ниуэ.

Отто Лилиенталь разработал, построил и испытал одиннадцать планеров. Он совершил в общей сложности на них свыше 2 тыс. полётов. Научное



Реверс доллара Ниуэ

обоснование причин парения птиц, сделанное Лилиенталем и продолженное Н. Е. Жуковским, во многом определило развитие авиации. В отличие от многих пионеров авиации Лилиенталь не пытался сразу взлететь, а долго бегал по холмам пытаясь определить центр подъемной силы. Первый "полёт" совершил просто поджав колени. Необходимым условием полётов считал "птичье чутье" (способность предугадывать порывы ветра и др.) которое, по его мнению, приобреталось с опытом полётов. Впервые разработал биплан, когда решив увеличить площадь крыла, и так обладавшего ограниченным запасом прочности, сделал надстройку из еще одного крыла. 10 августа 1896 года Отто Лилиенталь погиб в Берлине во время полёта. Его планер перевернуло внезапным порывом ветра и он сломал позвоночник. Перед смертью сказал: "Жертвы должны быть принесены".

Портреты создателей первого в мире самолета, поднявшегося в воздух братьев Орвила и Уилбура Райт помещены на четырех монетах, хотя изображение самого



Американский доллар с братьями Райт

Flyer -1 помещено на значительно большем числе их. На родине братьев в США в 2003 г. в честь векового юбилея первого полета вышел серебряный доллар и золотые 10 долларов. Вторая монета из медно-никелевого сплава в 2000 г. номиналом \$5 была отчеканена от имени Либери. На ней уже помещен второй самолет братьев Flyer-II. И наконец варшавский монетный двор от имени острова Ниуэ отчеканил прямоугольную монету номиналом \$1. Монета вошла в серию "Как человек покорил небеса" и к этой серии мы еще вернемся.



Братья Райт на монете Ниуэ



Канадские \$20 с братьями Райт

Братья Уилбур (1867-1912) и Орвил Райт (1871-1948) - два американца, за которыми в большинстве стран мира признаётся приоритет изобретения и постройки первого в мире самолёта способного к полёту. Он состоялся 17 декабря 1903 года.

Эксперименты братьев с аэродинамической трубой дали больше данных, чем все другие эксперименты пионеров авиации, что позволило им возможность проектировать и строить более эффективные крылья и пропеллеры. Полученный братьями патент США номер 821393 выдан на изобретение системы аэродинамического контроля, осуществляемого с помощью поверхностей самолёта и в конечном счете изобрели метод "гоширования" - перекоса крыла.

Еще одному пионеру авиации бразильцу Альберто Сантос-Дюмону посвящены две монеты. Причем на его родине это 5000 реисов из серебра, которые находились в довоенные и первые послевоенные годы в регулярном обращении. Конго (Киншаса) в 2008 г. выпустила монету из медно-никелевого сплава с серебряным покрытием номиналом 10 франков. На монете помещено также изоб-



Братья Монгольфье на монете Ниуэ



Цеппелин на монете острова Мэн 1994 г.



Памятная медаль 1929 г. с портретами Цеппелина и Хьюго Эккерта



\$1 Ниуэ 2010 г. с портретом Лилиентала



Бразильские 500 рейс с Сантос-Дюмоном

ражение его первого поднявшегося в небо самолета "14-бис".

Альберто Сантос-Дюмон по происхождению бразилец,

но деятельность его как конструктора дирижаблей и самолетов прошла во Франции. С 1898 по 1905 годы Сантос-Дюмон построил и совершил полеты на 11 дирижаблях. Некоторые из них были оснащены двигателем, другие приводились в движение педалями. К 1905 он завершил работу над своим первым проектом самолета, а также... вертолета. Главным его достижением стал полет на самолете 23 октября 1906 года, когда он поднял в воздух "14-бис" перед многими свидетелями, пролетев расстояние 60 метров на высоте двух - трех метров. Выполнив этот полет, Сантос-Дюмон выиграл Приз Аршдекона, основанный французом Эрнестом Аршдеконом в июле 1906, который должен был быть вручен первому летчику, пролетевшему более 25 метров только с помощью собственного двигателя. 12 ноября 1906 года Сантос-Дюмон установил первый мировой рекорд в авиации, пролетев 220 метров менее чем за 22 секунды.

Последним проектом Сантос-Дюмона был моноплан "Демузель" ("Demoiselle") (номера от 19 до 22). Этот самолет использовался в качестве собственного транспортного средства Сантос-Дюмона, и он охотно разрешал другим копировать его проект.

Отметим, что Сантос-Дюмону мужчины обязаны на существующую по сей день моду носить наручные часы. А дело было так. В 1904 при праздновании в Ресторане Максим в Париже получения Приза Дойча де ла Мерта Сантос-Дюмоном, он пожаловался своему другу Луи Картье о сложностях использования карманных часов во время полета. Сантос-Дюмон тогда попросил Картье найти альтернативу, которая позволит ему использовать обе руки для управления полетом. В результате проблема была решена, и фирма Cartier создала часы с кожаным ремешком и маленькой застежкой для ношения на запястье. Эти часы сейчас выставлены в Парижском музее искусств рядом с "Демузель" 1908 года.

Авиаконструктору Луи Блерио (1872 - 1936), который 25 июля 1909 года впервые пересек Ла-Манш, посвящены две монеты - Франции и острова Мэн.

Луи Блерио - французский авиатор и изобретатель, основатель

авиакомпании "Bleriot-Voisin". После перелета через Ла-Манш Блерио получил 100 заказов на этот аэроплан.

Луи стал также первым французом, получившим удостоверение пилота.

Французская серебряная монета номиналом 10 евро вышла в 2012 г. в серии монет "Регионы Франции" и посвящена провинции Нор - Па-де-Кале. Справа от

Часы Картье, созданные по заказу Луи Блерио

портрета Блерио изображен в полете моноплан "Bleriot XI", на котором он перелетел через Ла-Манш.

Портрет Блерио и "Bleriot XI", подлетающий к скалам Дувра, мы видим на медно-никелевой и серебряной монетах номиналом 1 крона острова Мэн.

В серии "Французские промышленные достижения" в 2010 г. вышли монеты, посвященные авиаконструктору Марселю Дассо (1892-1986). Номинал 10 евро изготовлен из титана (!), 20 и 100 евро - из серебра, 50 и 500 евро - из золота. Все монеты имеют одинаковый рисунок. На аверсе помещен портрет Дассо, на реверсе - знаменитое его творение - истребитель "Мираж III", созданный в 1958 году. Он стал родоначальником целого семейства многоцелевых самолетов "Мираж", до сих пор составляющих основу французских ВВС.

Судьба Марселя Дассо трагична и одновременно полна героизма.

Марсель Блох, как на самом деле звали Марселя Дассо в Париже, родился в семье еврейского врача. В 1913 г. он окончил первую во Франции школу авиационщиков, изобрел особый тип пропеллера Eclair, который стоял на всех французских военных самолетах времён Первой мировой. В 1930 г. он организовал компанию Societe des Avions Marcel Bloch или "MB", выпускавшую самолеты Bloch - единственные французские истребители, которые смогли в 1940 году, при начале Второй мировой войны, противостоять немецким "мессершмидтам".

Как еврей, во время Второй мировой войны он был депортирован в Бухенвальд, отказавшись сотрудничать с немецкой авиационной промышленностью. Несмотря на разбивший его после концлагеря паралич, Блох продолжил конструировать самолеты. А после освобождения вся семья Блохов сменила фамилию на Дассо - от французского d assault - псевдоним брата Марселя, героя сопротивления и генерала свободной Франции Поля Блоха.

Выдающееся чутье подсказало Марселю Дассо в начале 60-х создать реактивный самолет для бизнес-авиации - им стал джет Falcon 20. Американская Pan American пришла в восторг от самолета и закупила сразу 160 машин. С тех пор было продано более 1600 самолетов серии Falcon.

В Испании в 1995 г. была выпущена серия из четырех монет, посвященная истории авиации страны (три серебряных и одна золотая). Именно золотая без обозначения номинала посвящена изобретателю автожира инженеру Хуану де ла Сиерва. На аверсе монеты портрет Сиерва в авиационном шлеме на фоне изобретенного им автожира. На реверсе - сам Сиерва.

Хуан де ла Сиерва (1895-1936) получил образование в Высшей школе дорожных инженеров в Мадриде, где самостоятельно изучал теоретическую аэродинамику по трудам Ф. Ланчестера и Н.Е. Жуковского. На правительственный конкурс боевых самолетов Сиерва представил бомбардировщик-биплан с тремя двигателями и оригинальным профилем крыла. Самолет был испытан в мае 1919, но при посадке потерпел аварию. Эта неудача привела его к идее создания более устойчивого и безопасного винтокрылого летательного аппарата. Первые три его машины были неудач-



1 крона острова Мэн с Луи Блерио



10 евро с Марселем Дассо



100 евро с Марселем Дассо



500 евро с Марселем Дассо



Испанская серия монет по истории авиации

ными. На четвертой с измененной конструкцией, в которой лопасти крепились к втулке шарнирно, он совершил в январе 1923 несколько демонстрационных полетов, в том числе самый продолжительный по замкнутому маршруту длиной 25 км. В 1925 конструктор перебрался в Англию, где основал компанию "Сиерва аутоджайро" по выпуску автожиров. 18 сентября 1928 он перелетел на своем автожире Ла-Манш, а в 1930 совершил перелет из Англии в Испанию. В 1929 Сиерва продемонстрировал автожир на Национальном авиасалоне в Кливленде. Сиерва погиб в авиакатастрофе в Кройдоне (Англия) 19 декабря 1936 г.

Портреты еще нескольких пионеров авиации украшают монеты разных стран. Это Игорь Сикорский, Самуэл Пирпонт Лэнгли, Гленн Хаммонд Кертисс.

Портрет Игоря Сикорского (1889-1972) в летном шлеме помещен на реверсе юбилейной украинской монеты из нейзильбера номиналом в 2 гривны. Она отчеканена в 2009 г. по случаю 120-й годовщины этого великого авиаконструктора. На реверсе монеты при внимательном изучении можно заметить рисунок вертолета Леонардо да Винчи. На аверсе изображен знаменитый четырехмоторный "Илья Муромец" - первый в мире четырехмоторный самолёт.

Игорь Сикорский - национальная гордость нескольких стран. Родился и начал летать он на Украине, прославился как авиаконструктор истребителей и первых многомоторных бомбардировщиков Первой Мировой войны в России, а наиболее продуктивно действовал в Америке, где летали его самолёты и - самое значительное - вертолёты (которые эксплуатируются и до сих пор).

Украина и Россия отметили на своих монетах в 2006 г. столетие рождения Олега Антонова. Первая в серии "Выдающиеся личности Украины" выпустила 2 гривны из нейзильбера. Россия - 2-рублевую монету из серебра. На аверсе обеих монет помещены наиболее знаменитые самолеты ОКБ им. Антонова, в том числе Ан-124 и Ан-2.

Генерального конструктора самых надёжных в мире и самых грузоподъемных самолётов представлять, наверное, не надо. А его "Кукурузник" Ан-2 побил все рекорды долгожительств.

Конго (Киншаса) в 2008 г. в серии "100-летья годовщина авиации. 1903-2003" выпустила медно-никелевую монету с серебряным покрытием номиналом 10 франков на реверсе которой помещен портрет Самуэля Пирпонта Лэнгли и первый самолет конструктора, который назывался "Аэродром" (!). Это сейчас всем известное слово переводится с греческого как "воздушный бегун".

Хотя первый успешный пилотируемый полет "Аэродрома" состоялся только в 1914 г., беспилотная "Модель № 5" самолета Самуэля Пирпонта уже в 1896 г. смогла пролететь 1 км. Несмотря на то, что этот полёт был неуправляемым (а это важный момент для развития авиации), историки авиации полагают, что это был первый в мире уверенный полёт оснащённого двигателем аппарата тяжелее воздуха.

Пилотом во время первого успешного полета "Аэродрома" в 1914 году был Гленн Кёртисс, портрет которого и самолет "Июньский жук" мы видим на монете той же серии, что и монета с Самуэлем Пирпонтонм Лэнгли.

Гленн Хаммонд Кертисс (1878-1930) один из самых многогранных деятелей американского авиостроения. Созданный им самолет "Модель А" стал первым стандартным бипланом на 2 человека. Он основал компанию Curtiss Aeroplane and Motor Company, которая сегодня является частью Curtiss-Wright Corporation. Его простой, лёгкий в управлении учебный самолёт JN-4 "Jenny" созданный в 1916 г. для Армии США изображен на серебряной моне-

те в 20 долларов Канады. Монета вошла в серию, посвященную знаменитым канадским самолетам, авиаконструкторам и летчикам-испытателям этих машин - их портреты покрыты позолотой и размещены в специальных картушах. На указанной монете в картуше портрет Френка Уилтона Бейлли - канадского промышленника, наладившего выпуск "Jenny" в своей стране под названием JN-3 Canuck.

В канадской серии монет с картушами еще три имеют портреты своих создателей. Это Фредерик Уокер "Кейси" Болдуин, которому принадлежит ведущая роль в создании первого канадского самолета в 1909 г. под названием Silver Dart. Потом на монете DH-2 Beaver (Канадский бобер) в картуше летчик и руководитель создания самолета Филипп Кларк Гаррит. На третьей монете два портрета. Это Томас Рид - авиаконструктор, предприниматель, создатель и организатор производства гидросамолета Canadian Vickers Vedette.

Из авиаконструкторов самых известных самолетов Второй мировой войны на монетах мы видим Артёма Микояна, англичан Джозефа Митчелла и сэра Френка Уиттла, немца Хуго Юнкерса.

Портрет Артёма Микояна помещен на серебряной памятной монете Армении номиналом 100 драмов. Она отчеканена в 2006 г.

в связи со 100-летием со дня его рождения. На аверсе изображены самолеты, спроектированные Артемом Микояном МиГ-25, МиГ-19 и МиГ-3. На реверсе отчеканено изображение Микояна на фоне самолетов.

В нашей стране фамилия этого авиаконструктора в пояснении, полагаю, не нуждается.

Создатель знаменитого английского "Спитфайра" Джозеф Митчелл изображен на медно-никелевой монете в 5 фунтов принадлежащего Великобритании острова Джерси.

Джозеф 1917 году поступил на работу в авиационную фирму Supermarine Aviation Works и уже в 1919 году был назначен её главным конструктором. В 1920-1936 годах Митчелл разработал 24 модели самолётов, включая знаменитый Supermarine Spitfire. До Spitfire эта фирма прославилась проектированием и изготовлением скоростных гидросамолетов, которые несколько раз выигрывали кубок Шнайдера. Все эти успехи принесли фирме "Супермарин" мировую известность, но - увы - почти не добавили никаких заказов. Достаточно сказать, что рекордные самолеты S.4, S.5 и S.6B были выпущены общей серией в восемь машин. На протяжении описываемого периода фирма получала доходы в основном за счет выпуска и ремонта летающих лодок "Саутгемптон". Всё изменилось с созданием "Спитфайра" и первоначального заказа в июне 1936 года на поставку 310 этих истребителей со стороны королевских ВВС.

И наконец портрет немца Хуго Юнкерса и его знаменитый пассажирский и военно-транспортный JU-52 "Железная Лиззи" помещены на либерийской медно-никелевой монете в \$5, выпущенной в 2001 г. **Всего было выпущено 4850 машин этой конструкции, что ставит по этому показателю JU-52 как транспортный самолет на второе место в мире после американского DC-3.**



Канадские \$20 с DH-2 и Болдуином



2 гривны с Игорем Сикорским



Украинская и российская монеты с О.К. Антоновым



Канадские \$20 с Г. Кёртиссом



Артём Иванович Микоян



Юнкерс-52