

ДО "ЮГОСТРОЙ" - ЛИЧНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

(Редакционные дополнения к статье Я. Шилганека)

Александр Аркадьевич Гомберг
редактор журнала "Двигатель"



Пусть мои дополнения будут небольшим лирическим отступлением от сухих данных объективной презентации наших партнеров из чешской компании "Югострой". Мне, довелось, а лучше сказать: посчастливилось уже много лет сотрудничать с несколькими предприятиями в Чехии. И к деловым отношениям, хотим мы того или нет, всегда привносятся личные отношения. А бывают они очень даже разными в наши времена! И только такое сотрудничество, когда деловое общение, общие задачи и цели приводят к настоящей и искренней дружбе - можно считать полностью успешным!

В 1998 году (если не ошибаюсь) в известном московском Чешском доме проходила встреча представителей российских и чешских предприятий с целью найти новые принципы сотрудничества в новых условиях. В советские времена у СССР и Чехословакии была развитая кооперация и координация в авиастроительной сфере. Теперь нужно было вновь строить производственные и хозяйственные отношения. Мероприятие это было рабочим, непомпезным и проходило в будничном режиме. И вот что запомнилось. Среди представителей чешской авиапромышленности был представитель агрегатного завода "Югострой" господин Яромир Шилганек, занимавший тогда должность коммерческого директо-

ра. И никак нам не удавалось с ним начать беседу. То его отвлекли, то меня. В самом конце встречи нам все-же удалось сесть за один столик и начать беседу. Разговор был своеобразным. Надо сказать, что господин Шилганек, как и все участники встречи хорошо говорил по-русски. Интересно, что либо я, либо мой собеседник - начинали говорить об одном и том же... одними и теми же словами! Настолько наш образ мыслей, понимание ситуации и программы действий были идентичны. С тех пор наше общение практически и не прерывалось.

В 2005 году мне удалось по приглашению руководства побывать на заводе "Югострой". Мы выехали из Праги рано утром. Мой старый друг и партнер господин Владимир Засадил (на тот момент - директор завода "Ява" - помните знаменитые красные мотоциклы) сказал: "Саша, теперь я буду твоим гидом, твоим переводчиком и твоим шофером!" Часа через три замечательного путешествия по хорошей и незагруженной трассе мы подъехали к заводууправлению "Югострой", расположенному в живописном месте, которое я бы назвал курортным. Аккуратная территория, чистые производственные корпуса, приветливый и немногочисленный персонал.

Что запомнилось тогда? Да вот, например, мы посетили цех гальванических покрытий. Те, кто бывали в наших классических гальваниках, не поняли бы: куда они попали. Очень чисто и практически нет запаха. И все же вопрос появился сам собой: "У нас из Москвы всю гальванику выгнали или позакрывали, а у Вас тут совсем свежий цех - как это разрешили?" "Видите -ли, был ответ, у нас же тут 2/3 цеха занимает система очистки. Вот, сколько ни запрещаем рабочим купаться в бассейне за цехом - в жару всё равно купаются!" Я в ужас пришел - в емкости, часто открытые, у нас тоже сливают раствор после гальваники, и на одном заводе туда тоже как-то подвыпивший рабочий сунулся - так едва спасли! "Нет, господин Гомберг, вы неправильно нас поняли. Это вода после бассейна идет в водопровод, а купаться запрещено, чтобы воду не загрязнять!" Вот такая маленькая разница получается.

Были и деловые переговоры. Вот, например, на заводе был разработан и начал тогда производиться новый регулятор

оборотов воздушного винта для поршневых авиационных двигателей для моторов "ЛОМ-ПРАГА" и авиадвигателей, производимых в США. Для покупателей моторов стало проблемой то, что цена старого регулятора доросла уже до 5000 евро. Этот новый агрегат был меньше по массе и габаритам, надежен и улучшен по многим параметрам. Мне представили его в самом лучшем виде и в чертежах, и в разрезанном макете. Представляя себе цену старого, с содроганием думал о стоимости нового! И вот кульминационный момент настал. На мою робкую просьбу озвучить цену кто-то из сотрудников бодро вскочил из-за стола и побежал к принтеру, оттуда достали документ в виде таблицы. С содроганием в душе всматриваюсь в таблицу. И не верю своим глазам, там в графе 1-3 единицы стояла цифра вроде 654 евро. А в конце таблицы в графе "100 и более" значилось "586 евро". Глазам своим не поверил! Пришлось переспросить. Нет, ошибки не было, все подтвердилось. Просто: так люди работают и так ведут себя на рынке. Продукция качественная и весьма доступная по цене.

Еще на одном из МАКСов делегацию чешских заводов проводил по статической стоянке авиатехники, где наибольший интерес публики привлекали самолеты авиации общего назначения. Среди них выделялась самарская амфибия ЛА-8 с чешскими двигателями "ЛОМ-ПРАГА". Проходя мимо мои друзья посмотрели на шасси этого самолета и воскликнули - а вот диски колес нашего производства! "Да нет, возразил представитель "Аэроолги", производителя амфибии, эти колеса мы в США покупаем!" И оба оказались правы: завод "Югострой" по заказу партнера из США наладил производство дисков шасси. Продаются они в США, а производятся - в Чехии. Сам видел, как их делают на заводе "Югострой". Заказчик очень тщательно следит за качеством закупаемой продукции, но пока претензий у него не было. И уверен, что не будет!

Руководство завода "Югострой" искренне стремится к сотрудничеству с российскими разработчиками и производителями авиатехники. А когда в дополнение к деловым отношениям складываются настоящие дружеские - то такое партнерство будет еще надежнее и эффективнее.

ХII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

19 - 22 НОЯБРЯ

- МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
- УКРАИНА ПИПЕК
- ЭКСПО ПИПЕК
- УКРАИНА ПИПЕК
- ГИДРАВЛИКА И МЕХАНИКА
- ПОДДВИЖНИКИ
- УКРАИНА АВТОМАТИЗАЦИИ
- УКРАИНА ПИПЕК
- ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, СТАЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
- СУБКОНТРАКТЫ



ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"



Международный выставочный центр
 Украина, 02660, Киев
 Броварской пр-т, 15
 М "Левобережная"
 ☎ (044) 201-11-65, 201-11-56
 e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua