

# ЮБИЛЕЙ ДРУГА

22-го июня этого года произошло одно из самых приятных событий этого года: одному из наиболее последовательных авторов и друзей нашего журнала, Льву Павловичу Берне исполнилось 95 лет!

Все, кто знаком с этим человеком, ставшим по праву живой легендой отечественной авиационной журналистики и истории, знают это, но никто не может в это поверить. Энергии его надо уже не завидовать: ей стоит просто восхищаться. Лев Павлович уже более тридцати лет в профессиональной авиационной журналистике. При этом, последние три года - главным редактором журнала "Крылья Родины". Ему удалось собрать команду единомышленников, усилиями которой этот когда-то ДОСААФовский журнал сумел пережить все свалившееся на нас экономические передряги и обрёл новое звучание, согласное с нашим временем. И это - тоже уникально: в мире нет прецедентов столь солидного возраста у реально действующего главного редактора научно-технического журнала.

...А до этого была Война и служба инженером в сражающихся авиачастях. И были - учёба в МАИ и Академии Жуковского. И была долгая-долгая работа в ОКБ "Союз" - и с его создателем, великим конструктором Микулиным и со всеми его преемниками.

Берне был известен по всем моторным главам МАП как один из наиболее грамотных испытателей двигателей, как выпускник двух наиболее престижных авиатехнических вузов, как воспитанник самого Бориса Сергеевича Стечкина и соратник Александра Александровича Микулина (с самых первых его газотурбинных двигателей), а также главных конструкторов Сергея Константиновича Туманского и Олега Николаевича Фаворского.

Он участвовал в послевоенном исследовании немецких ГТД, создании и испытаниях первых советских ГТД. Работал и дружил с Архипом Михайловичем Люлькой. И практически все газотурбинные двигатели, созданные в Лужниках на "Союзе" прошли через его руки - и на земле и на летающих лабораториях.

Удивительно целеустремлённый и верный выбранному делу и взятому слову человек. При всей его коммуникабельности и полном отсутствии заносчивости (что, вообще-то никого бы не удивило у человека такого уровня работы, связей и положения), он работал всю жизнь в одном ОКБ и сотрудничал в одном журнале. И этот журнал (когда последнему стало тяжело), не раздумывая особо, бросился спасать в начале этого тысячелетия, несмотря на возраст и занятость. И в этом - особенность его характера, известная всем, знакомым со Львом Павловичем. Он всегда умел находить правильные решения и доводить дело до победного конца, не останавливаясь и не сворачивая на полдороги.

Именно в этом качестве Берне - корни известной истории, когда он, в качестве ведущего по испытаниям двигателя Р15Б-300 от завода-изготовителя спас и двигатель, и единственную тогда летающую лабораторию Ту-16 ЛЛ, и двух Героев СССР лётчиков-испытателей Амет-Хан Султана и В.А. Комарова, да и себя самого с коллегой инженером-испытателем из ЛИИ, команду неожиданной "слепой" посадкой самолёта из заднего иллюминатора-блестера. Случай, достойный книги Гиннеса.

И весь цикл испытаний новой тогда машины Р-79 для уникального и до сих пор не превзойдённого Як-141 - сверхзвукового истребителя вертикального взлёта - дело рук и разума Льва Павловича. И не его вина, и тем более - не конструкторов самолёта и двигателя, что так и осталось всё недоведённым до ума: много чего поменялось в Отечестве нашем в это время. Но: "надо" означает у этого человека "сделаю".

И при этом - чрезвычайно интеллигентный, но удивительно упорный человек. И - никогда не боялся отстаивать свои убеждения. Спорил даже с Микулиным, который совершенно не терпел возражений, особенно в принципиальных вопросах. И потому, неоднократно был ... отстранён от работ и даже уволен Алекса-



Главный редактор журнала "Двигатель" А.И. Бажанов и сотрудники журнала поздравляют Л.П. Берне с юбилеем

Фото Д.А. Боева

ндром Александровичем. Но - не больше, чем на полтора часа, за которыми - полное восстановление "status quo". И всё равно: спокойно и уверенно отстаивал свою правоту. И, в конце концов, всегда оказывался прав.

Ещё одно отличительное свойство Льва Павловича - отличная память. Это позволило нам узнать от первого лица о многих известных людях. Мы посчитали: с самого первого номера, им - индивидуально и в соавторстве - было напечатано в нашем журнале более десятка больших "серийных" статей, скорее даже журнальных повестей. Каждая в нескольких номерах. Это в немалой степени определило лицо нашего журнала. А на материале статей, посвящённых А.А. Микулину, в 2006 году была выпущена книга, где этот весьма талантливый конструктор и интересный человек представлен таким, каким его знали те, с кем он непосредственно работал. Книга за короткий срок выдержала уже второе издание.

А сколько интереснейших статей написано им в сборник "Созвездие", издаваемый АССАД! И всё - правда, и - не оторвёшься, пока не дочитаешь. Вот по какому материалу сценарии бы делать для примера и удовольствия будущих инженеров и конструкторов... А справочник по советским авиационным двигателям, коему он был инициатор и соавтор, стал основным документом для всех, кто интересуется отечественной авиатехникой, и базой для многих последователей и продолжателей работы в этом направлении.

В этом году нашей редакцией была выпущена новая книга Льва Павловича "Как всё начиналось". Это второе издание этой книги: первое промелькнуло лет пять назад, мгновенно став библиографической редкостью. Новая книга почти вдвое превзошла предшественницу по объёму, оставаясь столь же информативной и захватывающей. Добавился целый ряд новых глав, огромное количество фотографий. Выпускалась книга по подписке на средства друзей-моторостроителей и самолётчиков. Предприятий, которые, собственно и стали героями этого совсем не традиционно-мемуарного труда. Интересно, очень лично, но в то же время - весьма объективно получилось.

На торжественном банкете по поводу своего юбилея, Лев Павлович поделился планами: к своему 100-летию ещё расширить объём этого издания. И пригласил всех присутствующих оценить результат через всего-то пять лет.

Как-то верится: и сделает, и выпустит. Нам бы только довелось бы почитать...

**С днём рождения, дорогой Лев Павлович!  
Долгих Вам лет и крепкого Вам здоровья!  
Великого уважения сослуживцев и коллег,  
любви родных и близких!**