

На Range Rover установили новый трёхлитровый бензиновый двигатель LR-V6 с нагнетателем. Этот 340-сильный V6 обеспечивает сочетание динамики и плавности с повышенной топливной экономичностью.

Система нагнетателя обеспечивает плавную динамику и отсутствие рывков при отличном крутящем моменте во всем диапазоне оборотов двигателя.

В комбинации с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач 3-литровый V6 с нагнетателем гарантирует сочетание плавности движения с разгоном автомобиля до 100 км/ч всего за 7,4 с.

Компактный LR-V6 с нагнетателем оснащается интеллектуальной системой Land Rover Stop/Start, повышающей топливную экономичность и снижающей выброс CO_2 на 15 % меньше чем у атмосферного (без нагнетателя) 5-литрового LR-V8.

С LR-V6 Range Rover способен преодолевать наклоны на бездорожье до 45°, форсировать броды глубиной до 900 мм и буксировать грузы массой до 3500 кг.

3-литровый LR-V6 с нагнетателем разрабатывался на базе 5-литрового двигателя LR-V8, что позволило использовать многие элементы V8, включая непосредственный впрыск, систему непрерывного изменения фаз газораспределения и алюминиевую конструкцию. В отличие от V8 без нагнетателя у LR-V6 большая удельная мощность и экономичность.

При максимальной мощности в 340 л.с. и 6500 об/мин 3-литровый LR-V6 с нагнетателем обеспечивает высокий крутящий момент во всем диапазоне оборотов двигателя с максимальным показателем в 450 Нм в промежутке от 3500 до 5000 об/мин.

Клапаны управляются двойной независимой системой изменения фаз газораспределения (DIVCT), которая обеспечивает скорость регулирования превышающую 150 градусов в секунду во всём диапазоне оборотов двигателя, что обеспечивает оп-

тимальную мощность, крутящий момент и расход топлива на любых оборотах.

Быстрое изменение мощности без провалов обеспечивается благодаря использованию непосредственного впрыска с ориентированным факелом распыла (SGDI), который направляет точно вымеренные объемы топлива непосредственно в центр камер сгорания при давлении до 150 бар. Топливо подается несколько раз за один цикл сгорания, что создает более однородную воздушно-топливную смесь и обеспечивает меньший расход и более чистое сгорание.

Для еще большей эффективности сгорания в LR-V6 с нагнетателем используются свечи зажигания, точно ориентированные в отношении форсунок и камеры сгорания. Коэффициент сжатия в V8 с нагнетателем также увеличен с 9,5:1 до 10,5:1, что позволило еще больше снизить расход топлива и выброс вредных газов.

Ключевым фактором высокой удельной мощности и экономичности этого двигателя является использование нагнетателя Roots последнего поколения, который устанавливается в развале блока цилиндров. Интегрированный в систему охлаждения двигателя промежуточный охладитель снижает температуру всасываемого воздуха, что также ведет к повышению мощности и экономичности. В двигателе LR-V6 впервые нагнетатель управляется программным обеспечением Bosch, которое позволяет добиться снижения расхода топлива до 20 %.

При создании нового двигателя LR-V6 с нагнетателем инженеры Land Rover разработали инновационную сис-

тему уравнивающих валов, вращающихся в противоположные стороны, которые обеспечили такую же плавность и четкость рабочих характеристик, что и у "старшего брата" - V8.

LR-V6 с нагнетателем имеет уникальный поддон картера, выполненный литьем под давлением, который обладает более глубоким профилем и модифицированной системой сбора масла, которая позволяет преодолевать экстремальные препятствия с углами спуска/подъема до 45°.

Кроме того, в соответствии с допустимой глубиной (0,9 м) форсируемых бродов для нового Range Rover ременные приводы двигателя защищены от попадания воды, как и генератор, компрессор кондиционера и стартер. Двигатель с нагнетателем объединяется с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач ZF 8HP70 с большим диапазоном передаточных чисел, что позволяет в полной мере использовать огромную мощь мотора, а также снизить расход топлива и выбросы.

Экономичность также повышается за счет оснащения двигателя интеллектуальной системой Land Rover Stop/Start, которая снижает расход топлива до 7 % в смешанном цикле ЕС.



Range Rover с новым бензиновым двигателем LR-V6