



Двигатель

Научно-технический журнал

Журнал "Двигатель":
106 лет поддержки
Российской промышленности:
моторостроения,
станкостроения,
авиастроения, судостроения,
машиностроения!



111116, Москва, Авиамоторная, 2
Тел./Факс: +7 (495) 362-3925
ООО "Редакция журнала
"Двигатели"
E-mail: boeff@ciam.ru,
aib50@yandex.ru,
dvgatell@yandex.ru
<http://www.dvigately.ru>

Издание состоит в общероссийском каталоге ВАК 2008 г. под № 28337 среди журналов, рекомендованных для опубликования материалов исследований, выполненных на соискание степени кандидата и доктора наук.



Подписка в каталогах :

Подписного агентства
"МК-периодика"
<http://www.periodicals.ru/>
Индекс 10927;

Агентства "Интерпочта"
<http://www.interpochta.ru/>
Код издания в каталоге
9566;

Подписное агентство
"Урал-Пресс"
<http://www.ural-press.ru/>

Возможна также
подписка напрямую
через редакцию.
<http://www.dvigately.ru/>

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
на 1917 годъ
на двухнедельный, популярный, научно-технический журнал

„ДВИГАТЕЛЬ“

Журнал служит делу национализации русской промышленности, расцельте которой неразрывно связаны с распространением здравых понятий о надлежном выборе и правильной эксплуатации **ДВИГАТЕЛЕЙ** и **СТАНКОВЪ.**

Сообразно съ этимъ:

„ДВИГАТЕЛЬ“ даетъ обзоръ вѣст. изобретений и усовершенствований въ области моторостроения.

„ДВИГАТЕЛЬ“ знакомитъ читателей съ новостями машиностроительнаго рынка въ области воздухоплавания, станковъ.

„ДВИГАТЕЛЬ“ указываетъ лучш. способы эксплуатации двигателей и станковъ въ самомъ роде, даетъ полезные указ. за ними и сообщ. о техническомъ ремонтѣ ихъ.

„ДВИГАТЕЛЬ“ не оставляетъ безъ вниманія всѣмъ отраслямъ техники.

„ДВИГАТЕЛЬ“ стремится къ тому, чтобы поощрительный или материалъ былъ интересенъ и доступенъ каждому технику.

Условія подписки на годъ 10 руб., полъ года 5 руб. ДОПУСКАЕТСЯ РАЗРОЧКА: при подпискѣ 3 р., и 1 мая 2 руб. Пробный № высылается за 50 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Редакція: Кварталь Н. Музюковъ, Петербургъ, Новая площадь, 66, ст. 20. Контора: Редакція, Евр. Мауриакъ.

Старейший отечественный научно-технический журнал. Первоначальный запуск - 1907 г.

С 1999 года журнал выходит полноцветным, в формате А4, 6 номеров в год.

В популярной форме освещает вопросы по энергоприводам, преобразователям энергии и всем процессам, связанным с производством и использованием разнообразных двигателей в различных отраслях промышленности.

Рассылается по подписке частным лицам, на производственные предприятия, учебные заведения, в сферах контроля и управления России и ряда зарубежных стран (СНГ, Франции, Англии, Германии, Чехии, США, Китая, Кореи). Открыто распро-



страняется на всех крупнейших технических выставках в Москве и некоторых других экспозициях России и зарубежных стран.

Аудитория журнала - научные сотрудники и инженеры различных отраслей, студенты и школьники старших классов, любители истории и техники.