

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИОННОГО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ В НИЦ ЦИАМ

Во вторник, 26 февраля, представительная правительственная делегация, возглавляемая председателем правительства РФ Д.А. Медведевым посетила крупнейший в Европе Научно-исследовательский центр ЦИАМ имени П.И. Баранова в подмосковном Лыткарино. Практически все современные отечественные авиамоторы и многие из иностранных испытывались здесь. Среди сопровождающих лиц - руководство Министерства промышленности и торговли, ОАК, ОДК, руководители крупнейших авиационных и авиадвигателестроительных фирм и предприятий, научных институтов. Столь представительное собрание крайне редко удаётся видеть одновременно и в одном месте.

Учитывая ограниченное время на осмотр, было предложено для ознакомления с испытательным комплексом, посетить из всего множества имеющихся в институте сооружений корпус, в котором расположены высотные стенды и технологическое оборудование для испытаний двигателей и их узлов.

В корпусе, где расположены высотные стенды, предназначены для проведения испытаний авиационных двигателей и их компонентов: компрессоров, камер сгорания, газовых турбин и других элементов двигателей с имитацией полетных условий или в экстремальных условиях эксплуатации, а также комплекс технологического оборудования, обеспечивающий их функционирование, была организована экспозиция продукции предприятий авиадвигателестроительной отрасли. Это - небольшая, но весьма обстоятельная "выставка достижений" авиадвигателестроителей России. Делегацию провёл по экспозиции генеральный директор ЦИАМ В.И. Бабкин. По представленным на ней экспонатам было понятно, над чем работает российское авиадвигателестроение сегодня и каковы его перспективы. Именно с этой экспозиции начался осмотр НИЦ.

В ходе экскурсии по цехам Д.А. Медведеву показали двигатели для "Суперджет-100", истребителей "МиГ". Показали двигатели для боевых вертолетов и новейший образец, который установлен на истребителе 5-го поколения Т-50. Премьер-министру рассказали о работе над двигателем ПД-14 для новых самолетов МС-21. Этот двигатель представлял генеральный конструктор А.А. Иноземцев. В этом двигателе используются наиболее инновационные разработки, а к его созданию привлечены самые передовые предприятия авиационно-технического комплекса страны. Медведеву показали образец разработанной в ЦИАМ полой титановой лопатки этого двигателя. Интересно, что она должна без повреждений выдерживать попадание 9-килограммового альбатроса. Здесь же находилась модель гиперзвукового летательного аппарата ГЛА 2000, разработанного в ЦИАМ и исследованная на гиперзвуковых стендах НИЦ.

Вместе с генеральным директором ЦИАМ В.И. Бабкиным, Д.А. Медведев и сопровождающие его высокие лица прошли по стендам НИЦ ЦИАМ, посетили экспериментальные площадки, были даже внутри огромной барокамеры высотного стенда, где находится двигатель АЛ-31ФН производства завода "Салют".

О положении и перспективах Санкт-Петербургского завода фирмы "Климов" рассказывал руководитель этого предприятия А.И. Ватагин, о состоянии дел в СНТК - Ю.С. Елисеев, о работах ОДК - А.Ф. Ивах. Экспозицию ВИАМ представлял генеральный директор этого института академик Е.Н. Каблов.

После осмотра состоялось совещание по вопросам отечественного двигателестроения. "Двигатель - сердце самолета, от него зависит востребованность этой продукции", - начал совещание Дмитрий Медведев. Премьер-министр заявил, что задача нашей страны - сохранить статус ведущей авиационной державы.

На совещании председатель правительства сообщил: "В рамках реализации государственной программы "Развитие авиационной промышленности на 2012-2025 годы" запланировано направить из федерального бюджета на обновление производственных



мощностей, на внедрение инновационных технологий, на развитие научно-технического задела около 70 млрд рублей. Это без учёта средств, которые предусмотрены "Программой развития оборонно-промышленного комплекса". Он подчеркнул также: "Правительство планирует к 2018 году увеличить выручку от продаж авиатехники в два раза и поставить на внутренний и внешний рынки более 230 самолетов и 400 вертолетов".

Признали, что проблем в отрасли по-прежнему много: и с производительностью труда, и с производственными фондами, и с устаревшим оборудованием, и с кадрами. По словам Д.А. Медведева: "Как уже об этом сказано, отрасль начала выходить из системного кризиса. Завершается формирование корпорации, в которой сконцентрированы основные заводы по производству двигателей для авиации. Процесс этот идёт непросто. Однако в прошлом году ОДК выпустила более 1 тыс. новых и произвела ремонт 862 двигателей".

"Кооперация очень важна, но в то же время мы должны снижать зависимость от импортных материалов и комплектующих. И, конечно, должны стремиться к тому, чтобы на 100 % локализовать производство", - подчеркнул председатель правительства. И далее: "...о чём хотел бы сказать, - это, конечно, научно-технический задел. Здесь особенность в том, что сроки создания двигателя обычно гораздо более длительные, чем сроки создания других компонентов летательного аппарата, и надо об этом, естественно, думать всем. Тем более, чтобы двигатель попал на новый самолёт, требуется опережающая отработка всех необходимых прорывных, о чём мы сегодня тоже говорили, технических решений и технологий".

После совещания вице-премьер Дмитрий Rogozin сообщил журналистам, что контракты по обслуживанию в течение полного жизненного цикла вооружения и военной техники будут заключены в рамках гособоронзаказа на 2013 год, то есть до 15 апреля. Кроме того, ремонтные предприятия Минобороны будут переданы в ведение головных предприятий оборонно-промышленного комплекса. По мнению Д.О. Rogozina, это позволит снизить расходы и повысить качество ремонта вооружения и военной техники.

