

ДОРЕВОЛЮЦИОННЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЖЕТОНЫ - СВИДЕТЕЛИ ИСТОРИИ И ПРЕДМЕТ ЭЛИТНОГО КОЛЛЕКЦИОНИРОВАНИЯ

Пряжка ремня
железнодорожника
начала XIX века



Жетон Варшаво-Бромбергской ветки Варшаво-Венской железной дороги. Выдан графу П.А. Шувалову



Жетон в знак спасения царской семьи



Чем дальше от нас отходит время существования Российской Империи, тем меньше остается материальных свидетелей ее, в число которых входят различные жетоны и знаки. Но интересно к истории растет. Да и денег у людей стало больше. Значит, увеличивается количество фалеристов, готовых за нужный им знак выложить сумму, которая еще пару лет казалась нереальной. И сейчас после третьего удара молотка аукциониста никто не покртит пальцем у виска.

Что же такое фалеристика? Это коллекционирование различных наград, значков и жетонов. Происходит оно от латинского слова "фалера" (falerae). Так именовался металлический знак отличия, который прикреплялся на грудь римского легионера, отличившегося при взятии крепости (первым взобрался на стену) или в бою. Обычно фалеры были круглыми и изготавливались из серебра или бронзы, часто золоченой.

В "гражданской" фалеристике железнодорожные знаки и жетоны занимают по популярности одно из первых мест. Сразу отметим, что все 68 железных дорог дореволюционной России имели свои знаки и жетоны, которые вручались всем работникам данной дороги. Кроме того, определенным категориям служащих полагался бесплатный железнодорожный проезд. Владельцу такой привилегии выдавался именной жетон.

Один из таких жетонов, владельцем которого был некто господин И.В. Жирновский, в форме геральдического щита изготовили в 1893 г. из золота и покрыли эмалью. Он давал ему право бесплатно ездить в вагоне первого класса Юго-Восточных железных дорог. Несколько лет тому назад на одном из специализированных аукционов фирмы "Монеты и медали" этот жетон купили за \$5500 при начальной цене \$4200.

Самая большая одноразовая подборка предметов фалеристики по железнодорожной тематике была продана на одном из аукционов "Кабинет". Она состояла из 22 жетонов и трёх знаков, выпущенных 24-мя железными дорогами Российской Империи.

Из общей подборки 10 жетонов принадлежали Никифору Андреевичу Шарапову, о чем говорят надписи на их оборотной стороне. Все они продавались

одним лотом с предварительной оценкой в 3,3-4 млн руб. Конкретно жетоны были выпущены обществами Токмакской (Украина, Запорожская область), Черноморской (Черноморско-Кубанской), Аккерманской (по названию города

Жетон для бесплатного проезда в поезде



Жетон Аккерманской ЖД



Жетон Верхне-Волжской ЖД



Жетон в знак постройки Днепроовского моста



Жетон в память строительства Московско-Курской железной дороги



Жетон работы Фаберже в память строительства полевых железных дорог

Аkkerман, который сейчас называется Белгород-Днестровский), Олонецкой, Юго-Восточных дорог, Верхнее-Волжской, Мальцевской, Кольчугинской, Ачинск-Минусинской и Кулундинской. Сам Никифор Андреевич, судя по всему, занимал важное положение в начале XX века в иерархии акционеров Южных железных дорог.

Конкретно известно, что в 1917 г. он был членом правления Бухарской железной дороги и проживал по адресу СПб, Моховая, д. 28.

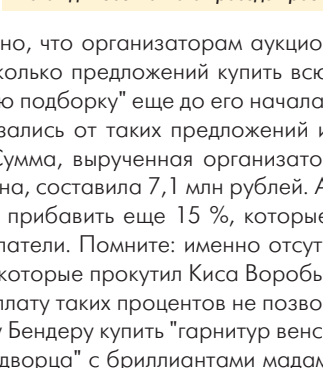
Учитывая уникальность предлагаемых к продаже материалов, не удивительно, что организаторам аукциона поступило несколько предложений купить всю "железнодорожную подборку" еще до его начала.

Но они отказались от таких предложений и не прогадали. Сумма, вырученная организаторами аукциона, составила 7,1 млн рублей. А к ней надо прибавить еще 15 %, которые платят покупатели. Помните: именно отсутствие денег (которые прокутил Киса Воробьянинов) на оплату таких процентов не позволила Остапу Бендеру купить "гарнитур венских стульев из дворца" с бриллиантами мадам Петуховой в одном из них.

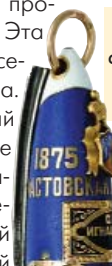
Остановимся на Мальцевской железной дороге, жетон которой также был продан "Кабинетом" в подборе Шарапова. Эта узкоколейка - достопримечательность всего российского железнодорожного дела.

Она обслуживала Мальцевский промышленный район на стыке Орловской, Смоленской и Калужской губерний. Строителем дороги был известный предприниматель Сергей Иванович Мальцов. Он не имел диплома инженера, однако сам сконструировал линию и руководил её постройкой, не попросив у государства ни копейки дотации. Дорога протяжённостью в 203 версты начала строиться в мае 1877 года, в

Жетон для бесплатного проезда простой



Жетон-свисток Фастовской железной дороги





Жетон
Общества
Ачинск-
Минусинской
железной
дороги

ноябре того же года было открыто движение поездов на участке Радица (Брянск) - Людиново. В 1881 году строительство основных линий было завершено. Обошлась железная дорога хозяину вместе с подвижным составом всего в девять с половиной тысяч рублей за версту. Паровозы без тендера и вагоны были собраны также по чертежам Сергея Ивановича.

К 1900 году суммарная протяжённость узкоколейной Мальцевской железной дороги составляла свыше 200 километров. Согласно материалам "Энциклопедического словаря Брокгауза и Ефрона", на этой железной дороге насчитывалось 26 паровозов, 461 грузовой вагон, 142 вагона-платформы, 52 пассажирских вагона. Локомотивные депо имелись на нескольких станциях. Внутри территории заводов и шахт нередко применялась конная тяга.

Почти весь подвижной состав был произведён здесь же, в Мальцевском заводском округе. Так строительство паровозов в Людинове началось ещё до появления



Жетон
"Учредитель
общества
строительства
железных
дорог"
А.Е. Струве



Жетон
Железная
Дорога
1891
Киев-
ская



Жетон Энзели-
Тегеранской
железной
дороги.
Выдан
П.А. Шувалову

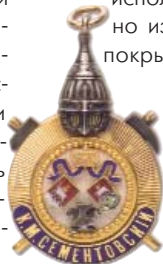
узкоколейной железной дороги. Первоначально их транспортировали в Брянск гужевым транспортом в разобранном виде. Сейчас на Людиновском заводе выпускают маневровые тепловозы.

В советское время дорогу "перешли" на нормальную колею. Она получила и новое название - Урицкая.

Крупнейшей частной коллекцией железнодорожных дореволюционных же-



Жетон
Московско-Виндав-
Рыбинской железной
дороги 1869 - 1918



Жетон
горнозаводской
дороги.
Выдан
А.М. Семеновскому



Жетон Северодонецкой
железной дороги

рается уже более 10 лет. Всего же, по мнению составителей каталога, с учетом жетонов отдельных подъездных путей (были и такие жетоны), изменений в названиях железных дорог, гипотетически можно предположить существование примерно 500 различных дореволюционных железнодорожных жетонов.

Отличительной особенностью дореволюционных жетонов железных дорог было высочайшее художественное исполнение. Большинство было изготовлено из драгоценных металлов с эмалевым покрытием. Выполняли заказы железных дорог такие знаменитые ювелирные фирмы и мастерские как А. Жакара, Тенниса Вило, "Эдуард", для которых основной продукцией было изготовление орденов Империи.

В коллекции много именных жетонов и составители каталога потратили большой труд на выяснения биографий владельцев их, которые приводятся в каталоге. Так только Д.А. Козыреву - тайному советнику, председателю правления Инженерского совета, начальнику управления железных дорог, советнику от Министерства путей сообщения в Совете по тарифным делам принадлежали 8 жетонов в этой коллекции.

К наиболее дорогим раритетам можно отнести жетон Варшаво-Бромбергской ветки Варшаво-Венской железной дороги, выданный графу П.А. Шувалову. Он выполнен из золота и серебра и уникален тем, что известен в единственном экземпляре. Также стоит упомянуть о жетоне Общества Елецко-Грязской железной дороги, выданном в 1868 году З.С. Поляковой. Жетон из золота, покрыт эмалью и имеет одну интересную отличительную особенность - его центральная часть (медальон) подвижная. Сама Полякова - близкая родственница железнодорожного магната Самуила Соломоновича Полякова, который построил Курско-Харьковскую, Харьковско-Азовскую, Козлово-Воронежско-Ростовскую, Орлово-Грязскую, Фастовскую и Бендеро-Галацкую железные дороги.



Жетон
Олонечкой
железной
дороги



Жетон Пермско-
Екатеринбургской
железной дороги.
Построена в
1878-1912



Жетон Троицкой железной дороги



Жетон
московской
конки



Жетон Мальцевской
узкоколейки

Жетон Забайкальской железной
дороги и пристани на Байкале

жетонов в мире обладает аукционный дом "Знак", который очень ограниченным тиражом издал двуязычный каталог её. Эта коллекция общим числом в 117 жетонов соби-



Жетон в память открытия сети конно-железных дорог в Санкт-Петербурге