

# ИЗ СТЕНОГРАММЫ ЗАСЕДАНИЯ ОСНОВАТЕЛЕЙ ЦИАМ В ПАРТКОМЕ ИНСТИТУТА, 1957 г.

Георгий Петрович Свищёв, начальник ЦИАМ им. П.И. Баранова



Товарищи!

Трудно подытоживать в такой волнующий вечер воспоминаний, трудно говорить о задачах института в этих условиях.

Мне кажется, что почти все присутствующие здесь на 20-25 лет моложе стали за сегодняшний вечер.

Мне хочется сказать, что существенно новым, что принесла Октябрьская революция в развитии отечественной науки (на это нужно обратить внимание) является создание отраслевых научно-исследовательских институтов, таких, как ЦАГИ, созданный в 1918 г. таких, как ЦИАМ и многих, многих других. Если мы вспомним организацию науки у нас в России до революции, то обратим внимание на то, что отраслевых институтов в сущности практически не было. Годы пятилеток, а ЦИАМ является детищем первой пятилетки, годы индустриализации страны, годы становления оборонного государства на рельсы продукции отечественного производства, естественно, вызвали к жизни и создание такого сложного института, на формирование которого ушел довольно длительный отрезок времени.

Здесь очень подробно, хорошо, образно и ярко рассказывали товарищи о первом десятилетии деятельности института и о втором десятилетии его существования.

Я хотел бы обратить внимание на то, что мы живем в очень бурную, быстро развивающуюся эпоху, эпоху, когда техника необычайно быстро обновляется. Если на смену паровой машины нужны были столетия, то сейчас уже такой период, как десятиле-

тие, означает развитие техники - начало данной отрасли, бурный взлет и последующая смена. В частности, развитие авиационной и ракетной техники идет именно такими быстрыми шагами.

Надо сказать, что ЦИАМ в том виде, как он формировался в 1945 г., году окончания Великой отечественной войны [высказывание относится к 1957 году!!! (редакция)], очень быстро сумел овладеть новой отраслью двигателестроения - газотурбинным двигателем и занять весьма высокое руководящее место в этой области двигателестроения. Не будет преувеличением сказать, что немыслимо отечественное двигателестроение последние 10 лет без деятельности ЦИАМ. Мы его не можем себе представить. Здесь нет ни грамма преувеличения, потому что те кадры, которые сформировались в институте, те лаборатории, которые были созданы, та экспериментальная база, которая год от года создавалась, явились тем базисом, той основой, на которой были вскрыты основные закономерности, управляющие процессом в этих двигателях. Были созданы новые разработки по важнейшим узлам и элементам этих двигателей. Наконец, была создана просто лабораторная база, где могли испытываться двигатели в высотных условиях. В тот же период была заложена основа новой экспериментальной базы института, которая в значительной степени позволила вскрыть ряд новых закономерностей.

Осень 1957 г. ознаменовалась выдающимся событием - созданием первого советского спутника Земли, который был создан на основе баллистической ракеты. Это новая веха нашего столетия. Выдающееся создание техники и науки. Всем нам ясно, что в этих условиях возникают новые задачи перед авиационной техникой и перед нашим институтом. Я думаю, что наш коллектив с такими хорошими традициями, с большими конструкторскими кадрами, с такой закалкой, которую он имеет, успешно будет овладевать этими новыми направлениями в деятельности, которые стоят перед нашим институтом.

Деятельность института высоко была оценена партией и правительством, получили награды многие работники за создание новой, все более совершенной техники.

Опираясь на те кадры, которые у нас имеются, о которых сегодня так хорошо и тепло говорили, и учитывая те традиции, которые сохранились в институте и которые будут в дальнейшем умножаться, мы можем сказать, что мы смело смотрим в будущее нашего института, в будущее развитие нашей авиационной ракетной техники (аплодисменты). **А**

## ПАМЯТЬ



лами была бы написана иначе.

Войну Александр Григорьевич отвоевал с самого начала и до

В начале декабря 2012 г. на 95-м году жизни скончался старейший моторостроитель России, замечательный инженер и научный работник, храбрый воин Великой войны, давний друг и автор нашего журнала и просто хороший человек Александр Григорьевич Романов.

Он был последним свидетелем и самым непосредственным участником создания в нашей стране газотурбинных двигателей В.В. Уварова Э3080 и Э3081. Если бы не война, то история мирового газотурбостроения их си-

Победы. И с самого ее первого дня, с первого же предательского налета люфтваффе, пережитого под городом Лида, и до самых последних выстрелов, уже под Берлином и Дрезденом, он работал с авиационными моторами, находясь порою почти вровень с передовыми частями у поля боя. И когда, время от времени, сопровождая новую партию техники, ему удавалось попадать в Москву, он непременно заходил в ЦИАМ - узнать, как идут дела у Уваровской группы газотурбинистов, подышать воздухом творчества.

Александр Григорьевич длительное время был представителем ЦИАМ при Куйбышевском авиадвигательном заводе. У него получилось то, что редко кому удавалось: завоевать доверие как специалиста и товарища по работе у великого Генерального конструктора Н.Д. Кузнецова.

Турбины всех газотурбинных двигателей разных ОКБ, созданных в СССР, и их поздние наследники, несут в себе часть таланта Александра Григорьевича. И это - лучшее что может оставить о себе деятельный специалист - инженер и учёный.

Вечная вам память, глубокое сочувствие родственникам и друзьям. Спасибо, что Вы были с нами. **А**

Редакция журнала "Двигатель"