



В начале декабря 2012 г. на 95-м году жизни скончался старейший моторостроитель России, замечательный инженер и научный работник, храбрый воин Великой войны, давний друг и автор нашего журнала и просто хороший человек Александр Григорьевич Романов.

Он был последним свидетелем и самым непосредственным участником создания в нашей стране газотурбинных двигателей В.В. Уварова Э3080 и Э3081. Если бы не война, то история мирового газотурбостроения их си-

лами была бы написана иначе.

Войну Александр Григорьевич отвоювал с самого начала и до

Победы. И с самого ее первого дня, с первого же предательского налета люфтваффе, пережитого под городом Лида, и до самых последних выстрелов, уже под Берлином и Дрезденом, он работал с авиационными моторами, находясь порою почти вровень с передовыми частями у поля боя. И когда, время от времени, сопровождая новую партию техники, ему удавалось попадать в Москву, он непременно заходил в ЦИАМ - узнать, как идут дела у Уваровской группы газотурбинистов, подышать воздухом творчества.

Александр Григорьевич длительное время был представителем ЦИАМ при Куйбышевском авиадвигательном заводе. У него получилось то, что редко кому удавалось: завоевать доверие как специалиста и товарища по работе у великого Генерального конструктора Н.Д. Кузнецова.

Турбины всех газотурбинных двигателей разных ОКБ, созданных в СССР, и их поздние наследники, несут в себе часть таланта Александра Григорьевича. И это - лучшее что может оставить о себе деятельный специалист - инженер и учёный.

Вечная вам память, глубокое сочувствие родственникам и друзьям. Спасибо, что Вы были с нами. 

Редакция журнала "Двигатель"