

75 ЛЕТ НАЗАД АМЕРИКА РУКОПЛЕСКАЛА СТРАНЕ СОВЕТОВ

О людях причастных



Михаил Иванович Власов (в центре) с дочерью и своим учеником и преемником Анатолием Барышниковым

Валерий Игнатьевич Гуров, начальник сектора ФГУП ЦИАМ им. П.И. Баранова, д.т.н.

К концу 20-х годов XX века стала окончательно понятна особая роль авиации в жизни современного государства. Укрепилось понимание того, что

успехи авиации являются ярким и внушительным показателем уровня военно-промышленного развития страны. Развитие авиастроения придаёт мощный импульс к развитию и во всех остальных отраслях. Оформилось убеждение, что лишь опора на отечественную технику позволит занять лидирующие позиции среди авиадержав. Наконец, без владения авиацией невозможно поддержание и укрепление центральной власти в столь просторной стране, как СССР.

С ноября до конца 1929 года в Кремле прошла череда обстоятельных бесед и совещаний с начальником РВС РККА П.И. Барановым, специалистами ЦАГИ, руководством Наркомтяжпрома и ВВС. Результатом явились формирование проблемы по достижению рекордов дальности (РД), определение центральных фигур по созданию самолета (А.Н. Туполев) и двигателя (А.А. Микулин), выявление костяка суперпилотов-испытателей, поручения по разработке проектов образования головных НИИ по типу ЦАГИ для решения проблем авиамооторов, новых материалов, новых топлив и т.д.

Итог грандиозной работы над секретной темой "РД" выразила газета "Нью-Йорк Таймс" от 15 июля 1937 года следующим образом: *"Второй раз в течение последних нескольких недель [речь идёт о беспосадочных перелетах через Северный полюс из Москвы в США экипажей В.А. Чкалова и М.М. Громова на одномоторных самолетах АНТ-25 - прим. авт.] мы обнажаем головы перед русской авиацией. Следуя по пути, проложенному через полюс своими соотечественниками, Громов, Юмашев и Данилин установили новую веху, по которой теперь приходится равняться всему миру. Расстояние, покрытое ими в беспосадочном полете из Москвы, закончившемся вчера в Сан-Джасинто, подлежит еще точному определению: рекорд должен быть подтвержден. Однако не может быть никаких сомнений в том, что они значительно превзошли предыдущий рекорд в 5657 миль Кодоса и России во время их перелета из Нью-Йорка в Сирию..."*

Официальный международный рекорд дальности, утвержденный Международной авиационной Федерацией, составил 10148 км и превысил прежний рекорд на 1000 км. За выдающееся мировое достижение все члены экипажа М. Громова удостоены высшей награды ФАИ - медали Анри де Лаво. Рекорд, установленный экипажем М. Громова, продержится 9 лет. Но тогда, после Великой Войны - это будут уже самолёты другого поколения...

Можно назвать настоящим чудом то, что в конце июля этого, 2012 г. мы встретились с живым свидетелем и непосредственным участником тех давних событий - Михаилом Ивановичем Власовым, работником ЦИАМ с 1935 года.

В свои 96 лет (он 1915 года рождения) он обладает феноменальной памятью, пронзительным открытым взглядом, рассудительным мышлением и легким чувством юмора. Миша начал работать с 14 лет, пройдя основательную школу в промартели, где за 2 года готовили учеников для работы в своем заведении. Готовили всесторонне, лучше, чем в ПТУ: на звание механиков, имеющих навыки

очень многих работ: от электрических до слесарных, с обязательным выполнением контрольных заданий. После учебы парнишка проработал 3 года в артели и старший брат Василий (впоследствии в Киеве директор завода им. Артема, Герой социалистического труда) привел его в отдел кад-

ров Центрального института авиационного моторостроения (ныне ГНЦ РФ ЦИАМ им. П.И. Баранова).

После длительной проверки 4 января 1935 года вновь принятый был зачислен в лабораторию специальных приборов под руководством Николая Михайловича Михайлова. Наставником Миши назначили Яна Гансовича, от которого юный работник многому научился и, прежде всего, немецкой аккуратности и ответственности. Все испытательные экзаменовки Миша выполнил на отлично и ему поручили самую ответственную операцию: сборки и испытания магнето для дальних авиаперелетов. В 1937 году именно он собрал три магнето для двигателей М-34, предназначенных для легендарных самолетов АНТ-25. Спустя 40 лет (уже будучи на пенсии) Михаил Иванович случайно встретил своего первого начальника, который коротко и внятно охарактеризовал своего подчиненного - "особый малый".

С повышением мастерства под влиянием умудренных наставников формировался и характер человека - справедливый, взыскательный, прямой на высказывания своих суждений и вместе с тем внимательный к людям. В 1943 году был назначен начальником мастерской, в которой начинал свою профессиональную деятельность. Ее численность достигала 80-ти человек. С 1963 года Михаил Иванович - руководитель всего приборного цеха. Цех поистине стал кузницей кадров для опытного производства ЦИАМ. Из него вышли: будущий начальник производства Александр Толченев, нынешний преемник Власова - Анатолий Барышников и многочисленные мастера. Для Михаила Ивановича не было мелочей: он знал, какие порою проблемы могут вырастать из, казалось бы, самой малости.

Вместе с тем в 1977 году Михаил Иванович ко всеобщему удивлению уходит на пенсию. Сам *"fine mechanic"* объясняет свое решение ухудшением здоровья, а на самом деле, пожалуй, верна версия Анатолия Барышникова о том, что его повседневное радение за своих работников в части улучшения их условий работы и быта, вставало, порою, костью в горло у начальства. К этому можно добавить неприятие Михаилом Ивановичем всякой несправедливости в любой форме ее проявления. Он мог прямо высказать свое мнение на самом высоком уровне.

На мой вопрос о причине долголетия мой собеседник расцветает широкой улыбкой и с юмором отвечает, что, мол, он унаследовал жизненную стойкость по материнской линии: бабушка умерла в 113 лет, а мать, родившая 11 детей, - в 93 года. И погасив улыбку, говорит о необходимости отыскания в пенсионной жизни источников радости. Они это сделали вместе с супругой Валентиной Михайловной, в один день уйдя на заслуженный отдых и открыв для себя русскую и зарубежную классическую литературу. Чтение хороших книг - возможность прожития множества жизней. Этим заполнена одна половина года, вторая занята окультуриванием дачного участка. И плюс к тому Михаил Иванович почти 20 лет в общественной работе в должности председателя совета ветеранов микрорайона жилых домов, заселенных сотрудниками ЦИАМ, за что отмечен в книге Почета управы района "Лефортово". Очень важным фактором долголетия легендарного ветерана ЦИАМ являлась семейная гармония. Чета Власовых жила душа в душу (о чем свидетельствуют соседи по дому и даче) 66 лет - до 2006 года.

Михаил Иванович внимательно следит и интересно комментирует процессы, происходящие в стране. Говорит, что раньше, при Сталине, жить было тяжело, но перспективно: верили, что дальше будет лучше. И было так. А сейчас - и тяжело, и бесперспективно.

Дай Бог нам, дорогой Михаил Иванович, встречаться и почаще, и подольше. Пусть 75-летней давности мировой успех наших соотечественников станет для нас великим примером реализации великих проектов. 

