

ОДНОЦИЛИНДРОВЫЕ ДИЗЕЛИ МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Одноцилиндровые дизели ТМЗ-450Д и ТМЗ-520Д предназначены для привода различной дорожно-строительной, коммунальной и сельскохозяйственной техники, насосных установок и автономных электроагрегатов. Возможно их применение в качестве стационарных двигателей малотоннажных судов. Дизели могут эксплуатироваться в различных климатических и географических условиях в диапазоне температур окружающей среды от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$, на высокогорье, при повышенной влажности и запыленности. В конструкции дизелей применены высокопрочные материалы, которые гарантируют высокую надежность и позволяют снизить массу. Дизели имеют низкий расход топлива и в любых условиях всегда готовы к пуску. Имеются все необходимые сертификаты соответствия. Дизели ТМЗ-520Д унифицированы с дизелем ТМЗ-450Д на 90%, имеют увеличенный рабочий объем и, соответственно, более высокую мощность, такие же габаритные и присоединительные размеры. Дизели ТМЗ-520Д могут использоваться для привода минитракторов и транспортных средств малой грузоподъемности.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДИЗЕЛЕЙ:

- воздушное охлаждение;
- встроенный генератор мощностью 400 Вт и реле-регулятор;
- подкачивающий насос, позволяющий подавать топливо из отдельного низко расположенного бака;
- ряд узлов и деталей (стартер, подкачивающий насос, вкладыши, сухари, масляный фильтр и др.) унифицированы с деталями двигателей автомобилей ВАЗ;
- запуск электростартером или ручным пусковым устройством;
- специальная свеча подогрева воздуха на впуске обеспечивает надежный запуск дизеля в условиях низких температур (до -20°C) без применения дополнительных вспомогательных средств;
- уравнивающий вал позволяет снизить уровень вибрации, что важно при использовании дизеля на транспортных средствах малой грузоподъемности;
- встроенный регулятор оборотов поддерживает любой заданный скоростной режим независимо от снимаемой с дизеля мощности и автоматически обеспечивает пусковую подачу топлива в момент запуска;
- смазка коренных и шатунных подшипников скольжения осуществляется под давлением от масляного шестеренчатого насоса;
- возможна установка защитного кожуха шкива.

Дизели могут иметь вертикальное и наклонное (30° к горизонту) расположение оси цилиндра и поставляться в различной комплектации (встроенный генератор, электростартер, фильтр очистки воздуха, глушитель, соединительная полумуфта).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Величина параметра	
	ТМЗ-450Д	ТМЗ-520Д
Число цилиндров	1	
Диаметр цилиндра	85	
Рабочий объем, см ³	454	520
Номинальная мощность, кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, мин:		
- 3000	7,0 (9,5)	8,5 (12,0)
- 3600	8,0 (11,0)	9,5 (13,0)
Удельный расход топлива г/кВтч на номинальной мощности при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹ :		
- 3000	285	
- 3600	280	
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	22 (2,2)	25,5 (2,55)
Масса сухая без навесных агрегатов, кг	59	60