

В марте 2011 г. вышла из печати подготовленная нашей редакцией монография Валентина Алексеевича Шерстянникова, нашего постоянного автора, ветерана космонавтики России, учёного в области авиационных и ракетных двигателей, доктора технических наук, лауреата премии Н.Е. Жуковского, академика германской академии им. А. Гумбольдта.

Будучи высококвалифицированным специалистом по моделированию и натурной отработке динамических режимов ЖРД на

огневых стендах и в составе ракет при ЛКИ, он на протяжении ряда лет работы в ЦИАМ им. П.И. Баранова, принимал активное участие и внёс существенный вклад в создание отечественных ЖРД для ракетных комплексов ОКБ С.П. Королева, В.Н. Челомея, П.Д. Грушина и др.

В 1960-1970 гг. возглавлял Межведомственные комиссии по наземной отработке и принятию в эксплуатацию двигателей и двигательных установок для ракет космического и оборонного назначения и для реализации международных космических программ "Союз-Аполлон" и "Союз-Салют-6". В 1980-е годы - замести-

тель начальника главного управления Министерства авиационной промышленности, член НТК отрасли по созданию космического корабля "Буран" для ракеты-носителя "Энергия", координировал работы, проводившиеся в ЦАГИ и ЦИАМ совместно с институтами АН СССР в рамках НИОКР по созданию новых магистральных пассажирских самолетов Ту-204 и Ил-96, член отраслевого бюро и руководитель рабочей группы по научно-техническому сотрудничеству стран - членов СЭВ в области создания авиационной техники. Он автор многих научных работ, включая три монографии и более 100 научных статей и докладов на международных аэрокосмических конгрессах, опубликованных в отечественных и зарубежных изданиях.

В книге описаны многих проблемы, которые имели место при создании отечественных ЖРД для ракетных комплексов ОКБ С.П. Королёва, В.Н. Челомея, П.Д. Грушина и др, а также пути их решения, разработанные ЦИАМ совместно с ОКБ. Созданная ракетно-космическая техника обеспечила впервые в мире прорыв нашей страны в космическое пространство и повышение обороноспособности страны.

Книга предназначена для специалистов в области ЖРД и читателей, интересующихся историей создания ракетно-космической техники.

Книга издана на средства автора при поддержке редакции журнала "Двигатель".

Распространяется нашей редакцией.

