

ИСТОРИЯ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ В ГОРОДЕ НА НЕВЕ

Виталий Владиславович Лебедев, Председатель Секции истории авиации и космонавтики СПбФ ИИЕТ РАН

В 2021-м году мы отмечаем уже 60 лет, как Ю.А. Гагарин позвал всех нас в Космос. Но чтобы совершить этот технологический скачок в бескрайнее будущее, человечеству пришлось пройти с конца XVIII в. большой путь длиной в век: От первых воздушных шаров, паривших в волнах воздушного океана, до дирижаблей и аэропланов, способных летать куда угодно и как угодно. Пророческими стали слова русского учёного-аэродинамика, профессора Н.Е. Жуковского: "Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума".

Россия всегда, заботилась не только о своих мускулах, но и развивала науки и технологии, которые привели нас сегодня к одной из развитых аэрокосмических держав. Более 100 лет назад, в 1908 г., мы официально вступили на путь развития авиации, когда в воздух поднялись первые русские пилоты и аэропланы, когда в Петербурге был создан Всероссийский Аэро-Клуб (с 1909 г. - Императорский (ИВАК)). Затем были первый в мире многомоторный самолёт "Илья Муромец", петля Нестерова и победа над штопором, самолёты-гиганты АНТ-25, Ан-22, "Руслан" и "Мрия", перелёты через Северный полюс и победа в Великой Отечественной войне, первые серийные пассажирские реактивные Ту-104 и сверхзвуковой Ту-144, первый спутник и, наконец, первый человек в космосе. А сколько ещё пионерских страниц мировой истории покорения Пятого океана были перевёрнуты нашей страной! История распорядилась так, что многие эти страницы были написаны в городе на Неве.

Сегодня хранителями этой истории являются не только архивы и музеи, но и многие историки и популяризаторы Аэрокосмонавтики, значительная отечественная часть которых сосредоточена ныне в петербургской Секции истории авиации и космонавтики, где продолжают дело начатое "крылатыми" предками, занимаясь Историей Воздухоплавания, Авиации и Космонавтики (ИВАК: www.ivak.spb.ru).

16 апреля 2021 г. Секция "История авиации и космонавтики" Санкт-Петербургского филиала Института истории естествознания и техники Российской Академии наук (СПбФ ИИЕТ РАН) исполнилось 63(!) года. Это старейшее в нашей стране научно-историческое сообщество учёных, под крылом которого ныне концентрируются учёные не только нашей страны, но и со всего мира.

Ярким показателем этой большой работы являются многочисленные труды историков аэрокосмонавтики на сайте секции, а также доклады на Международной научной годичной конференции Санкт-Петербургского отделения Российского национального комитета по истории и философии науки и техники Российской академии наук, где уже многие годы драйвером научных исследований является Секция "История авиации и космонавтики". В последние годы с её высокой научной трибуны прозвучали отчёты исторических исследований учёных не только Петербурга и Москвы, но и Самары, Смоленска, Симферополя, Ульяновска, Тулы, Новокузнецка, Арсеньева, а также Парижа (Франция), Лондона (Великобритания), Чаньчун (Китай), Каунаса, Вильнюса (Литва), Рига (Латвия), Киева (Украина) и др.

Вот и в этом году, когда мы отмечаем не только 60 лет полёта Ю.А. Гагарина, но и 165 лет со дня рождения основателя военного воздухоплавания России А.М. Кованько, 110-летние юбилеи первого отечественного междугороднего пере-

лёта С.-Петербург-Москва, введения врачебно-лётной экспертизы, первой в России радиопередачи с самолёта на землю, открытия в С.-Петербурге при Политехническом институте Теоретических курсов авиации им. В.В. Захарова, и т.д. и т.п. Да много ещё аэрокосмических событий за прошедшие века прошло в стране и в мире, о которых стоит вспомнить и рассказать.

И такая возможность будет у вас на очередной конференции СПбРАН, которая состоится 25-29 октября сего года. В этом году она называется "Наука и техника в годы бурь и потрясений" и будет проходить под сенью 175-летних юбилеев со дня рождения двух выдающихся российских учёных: геолога и горного инженера, первого выборного президента Российской академии наук (1917) Александра Петровича Карпинского (1846-1936) и зоолога, эволюциониста, географа, историка науки, президента Русского географического общества, академика Льва Семёновича Берга (1876-1950).

Несмотря на то, что они не имеют прямого отношения к покорению небесных и космических пространств, тем ни менее эти юбилейные даты позволяют обратиться к исследованию широкого круга вопросов истории науки и техники в особо сложных исторических условиях, в годы бурь и потрясений, в переломные моменты нашей истории. В XX веке авангардом этой истории были чувства и потрясения, которые мы ощущали при покорении Пятого океана и космического пространства.

На нашей Секции "История авиации и космонавтики" предлагаем Вам вспомнить о самых важных событиях в истории воздухоплавания, авиации и космонавтики. А также о людях их сотворивших, деяния которых внесли решающий вклад в освоении Неба и Космоса. Мы ждём ваших открытий, сообщений о ещё ранее неизвестных фактах нашей истории, и введению их в научный оборот на благо всех нас.

Ждём ваши заявки и тезисы докладов до 14 июня 2021 г. на Секцию "История авиации и космонавтики" 

Связь с автором: lebed2000@mail.ru

