

В 2017 году самолетом Extra 330LE компании Siemens был установлен рекорд скорости для электрических летательных аппаратов. Его электродвигатель массой 50 кг, развивая 260 кВт (при массе самолета всего 1000 кг) позволил разогнать летательный аппарат до 338 км/ч. В ходе другого полёта Extra 330LE поднял на буксире планер на высоте 600 м за 76 секунд.



Конструкторы утверждают, что шести таких двигателей будет достаточно для создания электрического самолета малого класса, рассчитанного на перевозку 19 пассажиров.

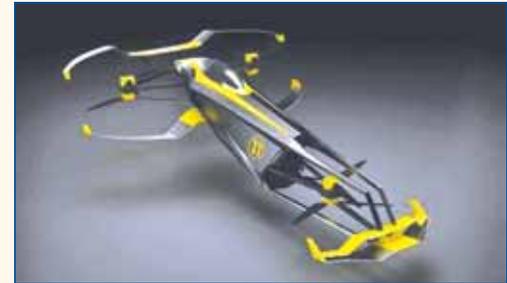
Прошло не так много времени, и к гонке конструкторов электросамолётов подключились специалисты компании Rolls-Royce, которые создали электрический самолет малого класса, получивший название Spirit of Innovation. Предполагается, что основное предназначение Spirit of Innovation - воздушные пассажирские перевозки на малые расстояния в качестве летающего такси.

В ходе выполнение первого этапа программы испытаний проверяется работа электрической двигательной системы. Пока самолёт совершает пробежки на взлётной полосе и рулежных дорожках аэродрома, но в ближайшее время он будет поднят в воздух. В одном из полётов предполагается достижение нового рекорда скорости в 300 миль в час (порядка 482 км/ч). Эту скорость обеспечит электрический двигатель мощностью 400 кВт (500 л.с.). Энергия для двигателя храниться в аккумуляторной батарее, составленной из 6 тысяч ячеек.



Несколько иной подход к созданию самолётов с электродвигателем у французских конструкторов из компании MACA, которые решили отказаться от традиционной электрической схемы с аккумуляторными батареями в пользу системы с водородными топливными элементами. Такой подход объясняется основным предназначением проектируемого ЛА: участие в гонки на летающих автомобилях с электрической СУ подобно гонкам

Formula E электрических автомобилей. Наличие на борту водорода для работы топливных элементов позволит аппарату под названием Carcopter иметь достаточную дальность при выполнении частых разгонов и выполнении сложных маневров на гоночной трассе полёта.



Летающий автомобиль длиной 5 метров имеет кабину для одного пилота. Шесть электродвигателей с пропеллерами, суммарной мощностью 35 кВт, будут способны поднять этот вертикально взлетающий ЛА массой 600 кг в воздух и разогнать его до 250 км/ч.

В ходе испытаний и участия в гонках водородная система будет совершенствоваться и, в конце концов, руководство MACA надеется получить законченную технологию, которую можно будет безопасно применять для обеспечения городских и междугородних воздушных пассажирских перевозок на этом летательном аппарате или подобных ему. **П**