



15 апреля 2021 г. состоялось очередное отчетно-превыборное собрание АССАД по итогам 2020 г. Открыл собрание президент АССАД Виктор Михайлович Чуйко. Он напомнил, что в этом году исполнилось 30 лет со дня подписания семью предприятиями авиационного двигателестроения и агрегатостроения Учредительного договора и Устава ассоциации "Союз авиационного двигателестроения". 31 мая 1991 года ассоциация была официально зарегистрирована.

Сегодня в составе ассоциации находятся 90 организаций из России, Беларуси, Германии, Канады, Молдовы, США, Украины, Франции, Чехии и Швейцарии.

Отечественный авиапром в 2020 г.

Чуйко остановился на особенностях развития авиапрома в 2020 году. В прошлом году в экономике России продолжались кризисные явления, осложненные усилением финансово-экономических санкций и эпидемиологической обстановкой. По данным Росстата по отношению к 2019 году валовой внутренний продукт упал на 3,1% и составил 106 606,6 млрд.руб.

Виктор Михайлович озвучил краткие итоги 2020 года по авиапрому. В гражданском авиастроении в 2020 году было произведено 15 гражданских самолетов, поставлено заказчиком - 12 (в 2019 году 17 и 15 соответственно). Общий объем по производству гражданских самолетов в 2020 году в действующих ценах составил 38.44 млрд. руб.

В 2020 году произведено 84 гражданских вертолета, поставлено заказчиком - 83 (на экспорт 36) (в 2019 году произведено 63 вертолета и поставлено их 62). Общий объем по производству гражданских вертолетов в 2020 году в действующих ценах составил 48 млрд. руб.

В 2020 году состоялись первый полет (15 декабря) среднемагистрального узкофюзеляжного лайнера МС-21-310 с установленными российскими двигателями ПД-14, первый полет (16 декабря) регионального турбовинтового пассажирского самолета Ил-114-300, первый полет (29 декабря) модернизированного легкого многоцелевого вертолета "Ансат-М".10.

Безусловно, важнейшим событием является начало летных испытаний по теме отечественного среднемагистрального самолета МС-21-310 с двигателем ПД-14.

Надеемся, что вскоре необходимый цикл испытаний машины будет успешно завершён и начнется ее серийное производство. Возобновление темы регионального турбовинтового самолета Ил-114 также имеет огромное значение для нашего гражданского самолетостроения. Потребности в данном типе самолетов очень высоки.

Среднее количество выпущенных гражданских самолетов (в год): - 1992 год - 81; - с 1995 по 2000 - 11; - с 2001 по 2008 - 26; - с 2010 по 2020 - 25.

30 ЛЕТ АССАД: ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ!

Валерий Владимирович Агеев

Военное и транспортное авиастроение.

По военной и транспортной авиации, отметил докладчик, в соответствии с ГОЗ выполнялись работы по модернизации существующей и созданию новой техники.

По данным ОАК предприятия Объединенной авиастроительной корпорации (ПАО "ОАК" входит в Госкорпорацию Ростех) выполнили свои обязательства по исполнению гособоронзаказа в 2020 году.

Первый серийный многофункциональный истребитель пятого поколения Су-57 изготовлен и передан Минобороны России в рамках государственного контракта на поставку 76-ти машин. Об этом было доложено Министру обороны РФ в рамках Единого дня приемки.

Авиационный завод им. Ю.А. Гагарина в Комсомольске-на-Амуре - филиал компании "Сухой", продолжает работы по подготовке и разворачиванию серийного производства. С 2021 года планируется увеличение темпов постройки самолетов данного типа.

Три серийных тяжелых военно-транспортных самолета Ил-76МД-90А изготовлены и переданы заказчику. На входящем в дивизион транспортной авиации ОАК - ульяновском предприятии "Авиастар-СП" в 2021 году планируется наращивать темп серийного производства самолетов.

Одному из новых Ил-76МД-90А присвоено имя его создателя, заслуженного авиаконструктора Генриха Васильевича Новожилова. Торжественная церемония прошла на аэродромном комплексе "Ульяновск-Восточный" 29 января.

В 2020 году были завершены два крупных долгосрочных контракта на поставку многоцелевых истребителей Су-35С и истребителей-бомбардировщиков Су-34 в интересах ВКС России. Помимо этого, в ВКС переданы учебно-боевые самолеты Як-130.

Выполнены обязательства по модернизации строевых самолетов МиГ-29 и МиГ-31, а также продолжается работа по программе создания легкого истребителя поколения 4++ МиГ-35 и его продвижения на рынок.

В 2020 году совершил первый полет глубоко модернизированный Ту-160. В дальнейшем ОАК сосредоточится на важнейших задачах воспроизводства новых стратегических бомбардировщиков Ту-160 на КАЗ им. С.П. Горбунова.

Авиаремонтные заводы, находящиеся в ОАК, выполнили большой объем сервисных контрактов на ремонт и модернизацию техники, стоящей на вооружении, обеспечив высокую исправность парка на требуемом Минобороны уровне.



Фотографии автора и редакции журнала "Двигатель"

Ключевые достижения и события за 2020 год

По утверждению президента АССАД, Объединенная двигателестроительная корпорация, консолидировавшая основные активы авиадвигателестроительной отрасли России адаптировалась к особым условиям 2020 года и предприняла максимально возможные меры по обеспечению выполнения производственной программы.

Производственные процессы были организованы с нахождением на рабочих местах минимально необходимого количества персонала с обеспечением всех ограничительных и профилактических мероприятий. В особых условиях 2020 года ОДК реализованы все задачи по выполнению гособоронзаказа, контрактов ВТС и другим направлениям, сохранена социальная стабильность, обеспечено выполнение всех обязательств перед кредиторами.

В этом году произошел ряд ключевых событий:

- Состоялся первый полет пассажирского самолета МС-21 с двигателями ПД-14;
- Налажен серийный выпуск двигателей НК-32 второй серии;
- Двигатели ТВ7-117СТ-01 впервые подняли в небо Ил-114;
- Двигатели SaM-146 для самолета SSJ100 достигли суммарной наработки в 1 млн циклов (1,6 млн часов);
- Первый отечественный дизель-газотурбинный агрегат М55Р успешно прошел квалификационные и приемо-сдаточные испытания и был передан заказчику. Заключены контракты на поставку двигателей для следующих судов этой серии;
- Начались серийные поставки двигателей АЛ-41Ф-1 для самолетов Су-57 Военно-космических сил России;
- Успешно завершены периодические 1000-часовые испытания двигателя РД-33МК, оформлены все документы, необходимые для серийного производства изделия;
- Продолжаются перспективные разработки: защищен технический проект двигателя ПД-8, проведены испытания демонстрационного вентилятора с лопатками из полимерных композиционных материалов на двигателе ПД-14, технологии которого будут использованы в двигателе ПД-35.

Направления развития

По мнению Чуйко, в настоящее время холдинг успешно реализует действующую стратегию развития компании на период до 2025 года. Однако происходящие изменения в мире и России, связанные с возникшей пандемией коронавируса, а также с меняющимися требованиями рынка, социально-экономическими процессами, требуют внесения изменений в долгосрочные планы компании, в связи с чем в 2021 году планируется разработка стратегии развития холдинга до 2030 года и актуализация планов до 2025 года.

Планируется реализация бизнес-модели, предполагающей повышение операционной эффективности и развитие научно-технологической базы, трансформацию индустриальной модели



производства, создание операционного холдинга и централизацию функций, приоритезацию и диверсификацию продуктового ряда, расширение рынков присутствия (за счет постепенного включения в глобальные цепочки поставок гражданской продукции).

Планы холдинга предусматривают повышение приоритетности развития системы послепродажного обслуживания продуктов компании как важнейшего фактора обеспечения конкурентоспособности продукции и удовлетворенности заказчиков.

Ведется работа по интеграции в мировой рынок поставщиков компонентов 2-4 уровня, что будет способствовать формированию диверсификации портфеля заказов, приобретению новых компетенций в области производственных и наукоемких технологий.

В рамках реализации продуктовых программ в ближайшем будущем предполагаются следующие события:

- Реализация работ в рамках программы разработки двигателя ПД-8 для отечественного самолета SSJ-100. Планируется в ближайшее время разработка конструкторской документации.
- После проведения успешного полета самолета МС-21 с двигателями ПД-14 встают задачи по дальнейшим доработкам и переходу к серийному производству двигателя. В ближайшее время планируется расширение условий эксплуатации двигателя ПД-14 с сертификацией соответствующих изменений типовой конструкции.
- Проведение комплекса работ по программе разработки перспективного двигателя ПД-35 для широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета. В рамках программы предполагается разработка конструкторской документации, а также изготовление элементов установок для проведения испытаний узлов двигателя.
- Реализация программы разработки вертолетного двигателя ВК-650В в классе мощности 500-650 л.с., не уступающего по своим основным параметрам и характеристикам разрабатываемым перспективным двигателям-аналогам иностранного производства. В рамках программы планируется изготовление опытных образцов и проведение испытаний.

От редакции:

Стоит заметить, что за тридцать лет существования АССАД, который и создан был при активнейшем участии руководителя ЦИАМ в начале 60-х гг. Доната Алексеевича Огородникова, это первый случай, когда собрание этой важнейшей для отрасли организации проводится в ведущем её научном центре. Трудно однозначно утверждать, почему этого не происходило ранее, но будем надеяться, что это знаковое событие будет действительно этапным в развитии отечественного авиационного двигателестроения в этот весьма нелёгкий период.

Сим победиши...

