



# ПОЛЁТ В ВЕЧНОСТЬ

Александр Леонидович Абасов, к.т.н., ветеран ВС СССР, Председатель совета ветеранов Федерального государственного унитарного предприятия "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова"

**Первый полёт вокруг Земли длился всего 108 минут. Это был первый шаг человечества,**

**уверенно ступившего в будущее. Оно ещё не совсем представляло, какими будут последующие шаги. А каждый шаг был не только новым, но и трудным одновременно. Новым - потому, что все делалось впервые, трудными - потому что каждый шаг был продвижением в неизвестное, познанное пока лишь умом человека. Это было продвижением к достижению общечеловеческой мечты - познанию тайн окружающего мира. Известно, что достижение мечты - это задача, связанная не только с преодолением трудностей, но и с жертвами, которые обязательно будут на этом пути. Люди, выбравшие такой путь, понимали всё это. И всё же они смело вступили на него.**

Первый и значимый шаг к освоению Космоса был сделан 12 апреля 60 лет назад нашей страной, советским гражданином Юрием Алексеевичем Гагариным. Знаменитое гагаринское "Поехали!" навсегда вошло в лексикон первооткрывателей. В настоящее время полёт в Космос и длительное пребывание в нём космонавтов стали довольно частым явлением. Мы сейчас даже не знаем всех, кто совершил полёты в космическое пространство. Уже более пятисот человек побывало в космосе, совершенно несколько десятков выходов открыл Космос.

Путь в Космос люди начали прокладывать задолго до полёта Ю.А. Гагарина. В произведениях фантастов, ещё в 19 веке встречаем некоторые методы решения этой проблемы - воздушные шары, мощные пушки и, наконец, ракеты. Практическая подготовка к покорению космического пространства началась с первого полёта человека на аппарате тяжелее воздуха в начале двадцатого века. Затем шло освоение скоростей и высот полёта с преодолением звукового барьера и выходом за пределы атмосферы.

В СССР реализация официально не оформленной в то время программы полёта в Космос началась с работ К.Э. Циолковского, Ф.А. Цандера, ГИРДовцев, Ю.В. Кондратьева и др. учёных ещё в 20-30-х годах прошлого столетия. Наверное, как первый успешный опыт серийных работ в этой области, следует отметить создание ещё до войны знаменитых "Катюш". Но рождение предприятий по разработке и производству ракетно-космической техники как отрасли промышленности, началось в СССР в годы войны, и оформилось в конце 40-х годов. После войны рождались новые производства, НИИ, лаборатории, испытательные станции и структуры управления, что позволило успешно продвигаться к намеченной цели. Этому способствовала также международная обстановка того времени: США, обладатели ядерного оружия, со своими союзниками по НАТО окружили Советский Союз сетью военных баз. Это создавало непосредственную угрозу безопасности государства. И по средствам доставки этого оружия - тяжёлым бомбардировщикам - наша страна существенно отставала. Руководство страны, учёные понимали, что противопоставить этому можно только создав в кратчайшее время ракетно-ядерный щит. Поэтому первоначально разрабатывались ракеты военного назначения, одновременно с прицелом на использование в мирных целях - для полёта человека в Космос. Как показали дальнейшие события, такая концепция оправдала себя полностью.

4 октября 1957 г. - начало космической эры. Создание ракет, обеспечивших достижение первой космической скорости, позволило Советскому Союзу вывести на околоземную орбиту первый в мире искусственный спутник Земли. Весь мир увидел его как ярко светящуюся

точку, быстро перемещающуюся по небу, и услышал короткие "бип, бип" сигналы, доносившиеся из радио - и телеприемников. И всё это удалось в стране, понёсшей большие потери в прошедшей войне.

Активным периодом подготовки полёта человека в космическое пространство было время, когда шла отработка всех систем космических аппаратов под конкретные задачи. К числу таких работ следует отнести запуск 3 ноября 1957 г. космического корабля с собакой на борту. Лайка - первое животное, выведенное на орбиту Земли, (которая, к сожалению, погибла во время полёта от перегрева).

2 января 1959 г. СССР запустил первый в мире космический аппарат - "Луну-1", достигший уже второй космической скорости, преодолевший притяжение Земли, облетевший вокруг Луны и ставший искусственным спутником Солнца.

В том же году 14 сентября 1959 г. автоматическая станция "Луна-2" впервые достигла поверхности Луны. И не прошло и месяца - 7 октября 1959 г. - автоматическая станция "Луна-3" впервые сфотографировала восточную часть обратной стороны Луны.

20 августа 1960 г. было осуществлено первое возвращение животных (популярных нынче, благодаря СМИ Белки и Стрелки) с орбиты искусственного спутника Земли.

**12 апреля 1961 года совершён первый в мире полёт на околоземную орбиту космонавта Юрия Алексеевича Гагарина на космическом корабле "Восток - 1". Этим полётом советские учёные, инженеры и рабочие заявили всему миру, что наступил новый этап в освоении Космоса - пилотируемые полёты с человеком на борту.**

Таким образом, программы создания ракетно-ядерного щита и полёта человека в Космос были успешно выполнены. Если о выполнении первой задачи были спокойные сообщения ТАСС о запусках ракет в заданный район на Камчатке, то решение второй задачи было отмечено всем прогрессивным человечеством с эмоциями высочайшего уровня.

Первый полёт человека в Космос, именно советского гражданина, оказался мировой сенсацией. Ликование, гордость советских людей за совершенный подвиг Юрием Алексеевичем были такими, каких не было со дня Победы в Великой Отечественной войне. Ликовали не только народы Советского Союза. В мае 1961 г. я был в командировке в Венгрии, Румынии и Болгарии. В газетах этих стран центральное место занимали сообщения о полёте первого человека в Космос, портреты Юрия Гагарина, фотографии ракеты и корабля "Восток". Мне часто приходилось слышать два слова: "Браво Гагарин!" Руководители всех стран слали советскому руководству поздравления с величайшим в истории человечества достижением. Зарубежные поездки Юрия Алексеевича были триумфальными. Юрий Алексеевич Гагарин стал достоянием всего человечества.

А ведь ещё в ходе войны и после её окончания руководители Западных стран отводили нашей стране годы и годы для восстановления народного хозяйства. Но массовый трудовой героизм советских людей уже в 1948 году позволил стране достичь довоенный уровень промышленного производства. В 1949 году в СССР была испытана атомная бомба, в 1953 году - водородная бомба, в июне 1954 года введена в строй первая в мире атомная электростанция...

И вот - в октября 1957 года - первый в мире искусственный спутник Земли, открывший космическую эру Земли.

Американцы впервые полетели в космос на месяц позже Гагарина, 5 мая 1961 года. Трансорбитальный полёт Алана Шепарда на космическом корабле "Меркурий-Редстоун 3" стал вторым полётом человека в космос и первым - для США. Ступень "Редстоуна"

"Меркурий" поднялась на максимальную высоту в 187 км, и приводилась в 190 километрах от места запуска. Весь полёт занял 15 с половиной минут. 20 февраля 1962 года совершил полёт американский астронавт Джон Гленн. Он стал первым американским астронавтом, совершившим орбитальный космический полёт. На корабле "Меркурий-Атлас-6" он три раза облетел земной шар.

За время после полёта Ю.А. Гагарина было много достижений в космической индустрии. Были, конечно, и утраты. В небольшой статье нет возможности рассматривать все достижения советской и российской космонавтики, в том числе, и мировой. Перечислю только некоторые, наиболее важные, с моей точки зрения.

6 августа 1961 г. состоялся первый суточный космический полёт космонавта Г.С. Титова на космическом корабле "Восток-2".

12-15 августа 1962 г. совершён первый групповой полёт двух кораблей "Восток-3" - А.Г. Николаев и "Восток-4" - П.Р. Попович.

16 - 19 июня 1963 г. впервые в мире женщина - космонавт В.В. Терешкова совершила полёт в Космос на корабле "Восток-6".

18 марта 1965 г. А.А. Леоновым был совершён первый выход из корабля "Восход-2" в открытое космическое пространство.

31 января 1966 г. произведён запуск первой автоматической станции "Луна-9", которая 3 февраля совершила посадку на Луну. С помощью телевизионной системы на Землю были переданы панорамы лунного ландшафта.

18 сентября 1968 г. - первый облёт Луны аппаратом с животными на борту с последующим возвращением на Землю.

15 января 1969 г. осуществлён запуск двух пилотируемых кораблей - "Союз-4" с космонавтом В.А. Шаталовым и "Союз-5" с космонавтами С.В. Волыновым, Е.В. Хруновым и А.С. Елисеевым, которые 16 января впервые совершили стыковку и переход через открытый Космос Е.В. Хрунова и А.С. Елисеева из "Союза-5" в "Союз-4".

20 июля 1969 года американский пилотируемый космический корабль "Аполлон-11" (Apollo 11) в ходе полёта 16-24 июля, впервые в истории доставил жителей Земли на поверхность другого небесного тела - Луны. Командир экипажа Нейл Армстронг и пилот Базз Олдрин посадили лунный модуль корабля в юго-западном районе Моря Спокойствия и оставались на поверхности Луны в течение 21 часа 36 минут и 21 секунды. Всё это время пилот командного модуля Майкл Коллинз ожидал их на окололунной орбите. Астронавты совершили один выход на лунную поверхность, который продолжался 2 часа 31 минуту 40 секунд. Первым человеком, ступившим на Луну, стал Нейл Армстронг. Это произошло 21 июля. Через 15 минут к нему присоединился Олдрин.

17 августа 1970 г. произведён запуск автоматической станции "Венера-7", которая 15 декабря совершила мягкую посадку на поверхность Венеры.

12 сентября 1970 г. - запуск автоматической станции "Луна-16" с посадкой на Луну. Впервые был доставлен на Землю лунный грунт.

10 ноября 1970 г. произведён запуск автоматической станции "Луна-17", которая 17 ноября доставила на Луну первый самоходный аппарат "Луноход-1" для проведения научных исследований на поверхности Луны. Проработал на её поверхности почти год. Масса "Лунохода-1" составила 756 кг.

27 ноября 1971 г. спускаемый аппарат автоматической станции "Марс-2" впервые достиг поверхности Марса.

2 декабря 1971 г. осуществлена первая мягкая посадка спускаемого аппарата на Марсе с автоматической станции "Марс-3".

16.1.1973 г. с помощью автоматической станции "Луна-21" в район восточной окраины Моря Ясности был доставлен "Луноход-2". За 5 лунных дней в условиях сложного рельефа "Луноход-2" прошёл расстояние 37 км.

17 июля 1975 г. выполнена первая стыковка двух пилотируемых космических кораблей - советского "Союз-19" с космонавтами А.А. Леоновым и В.Н. Кубасовым и американского "Аполлон" с астронавтами Т. Стаффордом, Д. Слейтоном и В. Брандом.

22 октября 1975 г. выведен на орбиту Венеры искусственный спутник этой планеты - "Венера-9", с которого были переданы на Землю телевизионные изображения поверхности планеты.

19 - 27 августа 1982 г. совершён полёт второй в мире женщи-

ны-космонавта С.Е. Савицкой на корабле "Союз Т-7".

10 и 14 октября 1983 г. выведены на орбиту вокруг Венеры автоматические станции "Венера-15" и "Венера-16". Осуществлено радиолокационное картографирование поверхности планеты.

20 февраля 1986 г. был выведен на орбиту базовый блок многомодульной постоянно действующей научной станции "Мир".

21 декабря 1987 г - 21 декабря 1988 г. космонавтами В.Г. Титовым и М.Х. Макаровым совершена первая экспедиция на станцию "Мир" с продолжительностью пребывания в один год.

15 ноября 1988 г. выполнен первый полностью автоматический полёт в космос воздушно-космического корабля "Буран".

23 марта 2001 г. орбитальная станция "Мир" затоплена в водах Тихого океана. Отработала 15 лет, вместо запланированных пяти.

28 апреля 2001 г. отправился в Космос первый космический турист Денис Тото (США).

5 апреля 2011 г. в полёт отправился корабль с названием "Гагарин" с двумя космонавтами на борту А. Самокутяевым, А. Борисенко (Россия) и Американским астронавтом Р. Гараном.

9 апреля 2021 года полёт космического корабля "Ю.А. Гагарин" был повторён, когда Союз МС-18 с помощью ракеты носителя "Союз-2.1а", взлетев со стартовой площадки № 31 космодрома Байконур, доставил к международной космической станции трёх участников космических экспедиций МКС-64/65: российских космонавтов О. Новицкого и П. Дуброва и американского астронавта М.В. Хай.

С 1998г - по настоящее время в эксплуатации находится международная космическая станция. МКС родилась после стыковки модулей "Unity" США и "Заря" России. Совместный международный проект, в котором в настоящее время участвуют 14 стран.

Перечисленным и многим другим достижениям в освоении ближнего и дальнего Космоса - всем им дорогу проложили Юрий Алексеевич Гагарин и его товарищи. Астронавт Нейл Армстронг, первым ступивший на Луну, сказал о Юрии Гагарине: "Он всех нас позвал в космос".

О первых космонавтах, об их достижениях, СМИ в своё время писали, уверен и впредь будут писать много. К этой теме всегда будут возвращаться. Сейчас, в очередную годовщину полёта Первого Космонавта, не лишним будет снова говорить о нём. Каким он был, каким видели Юрия Алексеевича его современники.

В моей жизни была счастливая возможность какое-то время находиться в нескольких шагах от первых космонавтов, учась в академии им. проф. Н.Е. Жуковского в одно время с ними. Наши маршруты по аудиториям академии часто пересекались. Я встречал Юрия Алексеевича и его коллег в нашем книжном магазине, на общеакадемических мероприятиях. Во время перерывов между лекциями общались в месте, отведённом для отдыха. Юрий Алексеевич был общительным, обладал доброжелательной и открытой улыбкой, доступен и прост в общении. Это же можно сказать и о его товарищах. Увидев у меня на кителе знак лётчика, поинтересовался, на каких самолётах я летал, где служил. Когда я сказал, что служил в Приморье, на острове Сахалин, он ответил: "А я - на Севере". Ещё спросил: "Как учёба?" Я ответил, что нормально. "У меня тоже", - сказал он. Были ещё встречи и моменты общения.

Последняя моя встреча с Ю.А. Гагариным состоялась в 1967 году, когда он работал над дипломом. Я в это время работал над курсовым проектом по самолёту. У него научным руководителем был заместитель начальника Академии по научной и учебной работе Сергей Михайлович Белоцерковский, известный учёный в области аэродинамики.

Как сейчас помню один из вечеров, по-моему, в декабре. В 22 часа я уходил домой. Спустился в гардероб, оделся. Смотрю, спускается Юрий Алексеевич, взгляд был задумчивым. Увидев меня, улыбнулся, подошёл ко мне, в это время здесь больше никого не было, поздоровались. Перекинулись вопросами и ответами о жизни. В конце я спросил его: "Юрий Алексеевич, что это так поздно приехали?" В ответ услышал: "Много времени, помимо прямых обязаннос-



С.М.Белоцерковский. Портрет работы худ. В.Савенкова. Экспонат ливенского краеведческого музея

тей, отнимают общественные мероприятия. Часто приходится встречаться с людьми, ездить в другие города. Времени не хватает на диплом. Стал отставать от плана работы над дипломом. Придётся ночи прихватывать...". Вот таким он был. Звёздной болезнью не страдал. А ведь в то время Юрий Алексеевич был Героем Советского Союза и кавалером высших знаков отличия ряда государств. Находился на вершине славы.

Человеком он был скромным и до полёта в Космос и после. У меня был друг, который служил с Юрием Алексеевичем на Севере в одном гарнизоне. Он рассказывал, что Юра, так он его называл,

очень увлекался спортом. В свободное время играли в волейбол, футбол, баскетбол. При своём не высоком росте он играл прилично и азартно. Был надёжен в защите. Когда они выезжали на соревнования, всегда брали его в сборную команду. В команде держал себя просто. Друг подарил мне любительскую фотографию, на которой запечатлён Юрий на баскетбольной площадке. Эту фотографию я нигде не встречал. Видим, что он огорчён, потому что пропущен результативный бросок по корзине его команды.



Ю.А. Гагарин на баскетбольной площадке, 1958г. Из личного архива А.Л. Абасова

И ещё рассказывал, что перед возвращением домой Юра всегда ходил по магазинам и искал оригинальные подарки своей жене Вале. Любил он её.

Вот что писал о Ю.А. Гагарине С.М. Белоцерковский в журнале "Юность": "Гагарин всегда был внимателен и чуток к окружающим его людям. Делать добро людям независимо от их положения было главной сущностью его натуры... Удивительный человек был Юрий Алексеевич; он со всеми находил общий язык, мог говорить именно о том, что интересно собеседнику"... О защите дипломного проекта: "Успех был полный: Гагарин получил диплом с отличием и единственный из космонавтов был рекомендован в заочную адъюнктуру Академии"...

И ещё из воспоминаний Сергея Михайловича Белоцерковского: "Вот они сидят друг против друга, два выдающихся настоящего Человека: Главный Конструктор (космических кораблей) и Первый космонавт. Сколько взаимного уважения, симпатии и любви! Какими глубокими узами связаны они: единомышленники, энтузиасты, посвятившие свою жизнь, готовые отдать и отдавшие её во имя осуществления вечной мечты человечества, беззаветно любившие свой народ и свою Родину".

После защиты проекта 17 февраля 1968г. Юрий Алексеевич

сказал: "Теперь мы поработаем и в науке! Вот только ликвидирую задолженность по лётному делу. Сергей Михайлович, я - заместитель начальника Центра, мне надо полетать. После того, в апреле, приеху к вам, и давайте начнём в том же духе"...Но судьба распорядилась иначе.



Ю.А. Гагарин и С.П. Королёв

27 марта 1968 года около 12 часов дня я узнал о трагическом событии - гибели в тренировочном полёте Первого космонавта, Юрия Алексеевича Гагарина, и Героя Советского Союза, участника Великой Отечественной войны Владимира Сергеевича Серёгина. Им не хватило всего 250-300 метров высоты, всего лишь двух секунд полёта, чтобы жить. Похоронили их в Кремлёвской стене. Слушатели нашей академии вместе с другим академиями прошли торжественным маршем по Красной площади, отдавая последние почести славным сынам нашей Родины.

У него были большие планы. Он хотел и продолжал летать. 24 апреля 1967 года погиб при возвращении из Космоса В.М. Комаров. Дублёром был у него Ю.А. Гагарин. Он ушёл из жизни как лётчик, как хотел уйти и ушёл из жизни лётчик и писатель Сент-Экзюпери: "С крыльями за плечами..."

Несмотря ни на что движение человечества вперёд продол-



Защита диплома Ю.А. Гагариным

жается: выполняются обширные программы научных, медико-биологических и технических исследований, проводятся испытания новых образцов техники, материалов и технологий в открытом космосе. При этом усложнялись не только задачи на каждый полёт, но и сама техника. В Космосе работали и работают научно-исследовательские комплексы; космические корабли, преодолев земное притяжение, ушли в межпланетное пространство. Люди прикоснулись к богу: ещё раз убедились, что вселенная бесконечна и до конца непознаваема. Но стремиться к её познанию человечество обязано: ради своего будущего.

К сожалению, физически Юрий Алексеевич рано ушёл из жизни, но его образ остался с нами навсегда. Своим подвигом он на века прославил нашу страну, наш народ. Его подвиг - это только один из подвигов советских людей, воплощённый в полёте Первого Космонавта планеты. Поэтому Ю.А. Гагарин всегда будет одним из главных символов нашей страны.

Память хранит много событий того времени. С грустью приходится констатировать: изменилась страна, изменились люди. Многое изменилось, но память о Ю.А. Гагарине, о его подвиге останется неизменной и вечной. **А**