



## ЗАГАДКИ ЛЕНИНСКОГО "РОЛЛС-РОЙСА" (К 100-ЛЕТИЮ СОЗДАНИЯ ГАРАЖА ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ 1921-2021 гг.)

*"Нет настолько старых предметов, о которых нельзя было бы сказать что-то новое"*

**Ф.М. Достоевский.**  
*"Дневник писателя"*

*(В РАЗВИТИЕ СТАТЬИ "АВТОМОБИЛИ МАРКИ ROLLS-ROYCE В СОВЕТСКОЙ РОССИИ 1917-1932 гг." В ЖУРНАЛЕ "ДВИГАТЕЛЬ" № 3, 2020)*

**Максим Олегович Карташев,** старший научный сотрудник  
Политехнического музея

Работа над статьей, опубликованной в предыдущем номере журнала "Двигатель", об автомобилях Rolls-Royce, поставившихся в СССР после Октябрьской революции 1917 года, заставила более подробно изучить историю автомобиля, хранящегося в настоящее время в Государственном Историческом музее. Результаты этого исследования принесли неожиданные результаты и заставили по-новому взглянуть на некоторые устоявшиеся догмы.

Всё началось с того, что была обнаружена интересная фотография, датированная 28 апреля 1957 года. На снимке, сделанном в Центральном музее В.И. Ленина, водитель Ильича - С.К. Гиль делится своими воспоминаниями о вожде с пришедшими на экскурсию пионерами (рис. 1). При внимательном изучении фотографии, бросилось в глаза, что автомобиль на снимке сильно отличается от той машины, которая в настоящее время находится в Государственном Историческом музее. В отличие от неё, автомобиль на фотографии имеет другую форму ветрового стекла, а также необычные воздухозаборники "корабельного" типа, характерные для машин, поставившихся фирмой Rolls-Royce в Индию и другие страны с жарким климатом. Кроме того, на автомобиле установлен "кожхозный" передний бампер странного вида, явно появившийся в более позднее время. Сразу же возникло подозрение, что мы имеем дело с неизвестным ранее автомобилем. Запахло грандиозной сенсацией. Неужели обнаружился еще один ленинский Rolls-Royce, о котором все забыли? Забегая вперед, скажу, что в итоге сенсация не состоялась.



Рис. 1 Ленинский автомобиль Rolls-Royce (шасси 17KG) до реставрации на выставке в Центральном музее В.И. Ленина. 28.04.1957 г.  
(фото: <https://pushkino.tv/news/kray-rodnoy/135095/>)

История поступления ленинского "Роллс-Ройса" в Центральный музей В.И. Ленина в целом хорошо известна. Автомобиль был обнаружен в г. Керчи в 1939 году и передан в Горки Ленинские, где хранился вплоть до 1957 года. Затем его перевезли в Центральный музей В.И. Ленина и поместили в постоянную экспозицию. В 1959 году исторический Rolls-Royce прошел капитальную реставрацию на заводе ЗИЛ.

Здесь начинается самое интересное. Дело в том, что, как оказалось, отличия в современном внешнем виде машины от того, который был зафиксирован при ее обнаружении, были не случайны.



Рис. 2 Автомобиль Rolls-Royce (шасси 16X) на территории Московского Кремля  
(Фото: ГИМ 111287/264)

Листая старые газеты, удалось воссоздать картину событий далекого 1959 года.

В газете "Комсомольская правда" от 5 ноября 1959 года читаем следующее: "Подлинная фотография (имеется в виду фото, сделанное в Тайницком саду на территории Кремля) (рис. 2) помогла установить, что на машине другой кузов. Вскоре старый шофер подарил автозаводцам каталог, в котором сохранились записи карандашом. Это был список "Роллс-Ройсов", находящийся в гараже Совнаркома. С указанием номеров шасси, двигателя, кузовов. Кузов автомобиля Ильича значился под номером 16, а на реставрируемой машине был кузов с номером 17" [1, с.3].

Очевидно, что на самом деле в данном случае имеются в виду не номера кузовов, а номера шасси, поскольку номер кузова от ателье Barker, установленный в настоящее время на автомобиле, согласно записям в журнале данной фирмы, должен быть в районе 4700. Машина, изображенная на упомянутой фотографии, имела номер шасси 16X. Вероятно, дополнительное буквенное обозначение "X" в списке автомобилей Совнаркома, просто опустили за ненадобностью. Номер же шасси реставрируемого автомобиля - 17KG. Как видим, по цифрам без букв все совпадает. Правда есть маленький нюанс. Кузов автомобиля с шасси № 16X, изготовили в другом ателье - Mann, Egerton. Дизайн кузовов этих двух ателье несколько отличался. Да и сама машина была выпущена на два года раньше - в 1920 году, в то время как шасси с номером 17KG покинули ворота завода в Дерби только в 1922 году. К слову, конкретно этот экземпляр автомобиля (шасси 16X) был выставлен в 1920 году на Британском международном автосалоне в лондонском зале "Олимпия" на стенде № 483 кузовного ателье Mann, Egerton. Скорее всего именно здесь присмотрел его советский нарком торговли и промышленности Леонид Красин с целью дальнейшего приобретения.

Читаем газету дальше: "Снова поиски. Они продолжались по всей стране. И, наконец, на юге, в Крыму, был обнаружен старый кузов с номером 16" [1, с.3]. Здесь уже начинается полный вымысел.

Из истории машины мы знаем, что по окончании службы в ГОНе в 1935 году автомобиль был передан Крымскому областному комитету союза работников рыбной промышленности. В 1937 году автомобиль попал в аварию и его планировали списать. Однако опытный шофер Георгий Фёдорович Аристархов вызвался отремонтировать машину своими силами, на что ему бы-



Рис. 3 Фирменная табличка кузовного ателье Barker на Ленинском "Роллс-Ройсе" (шасси 17KG) в ГИМе (фото автора)

ли выделены небольшие средства [2, с.13]. Как видим, про мифический второй кузов ничего не говорилось. Было бы по меньшей мере странным увидеть в Крыму в 1937 году почти новый запасной кузов фирмы Barker. Конечно же, и в 1959 году никакого второго оригинального кузова на самом деле обнаружено не было. Дополнительной информации о нем нет, да и не может быть, поскольку сегодня мы можем видеть на правом переднем пороге автомобиля подлинную фирменную табличку ателье Barker (рис. 3), а на шасси - табличку с заводским номером 17KG (рис. 4). Кроме того, в рассказах участников реставрации нигде не фигурирует найденный кузов. Зато подробно описываются все этапы работы, в том числе и с кузовными деталями. К слову, восстановлением кузова занимался столяр-краснодеревщик с ЗИЛа Пётр Иванович Думнов [3, с.10].



Рис. 4 Заводская табличка фирмы Rolls-Royce на шасси ленинского автомобиля в ГИМе (фото автора)

Действительно, автомобилем с номером шасси 16X, пользовался В.И. Ленин. В дальнейшем, бывший ленинский автомобиль обслуживал И.В. Сталина, о чем свидетельствуют сохранившиеся снимки (рис. 5, 6). Это не означает, что в автомобиле с номером шасси 17KG В.И. Ленин не ездил вовсе. Он вполне мог изредка пользоваться им, например, в качестве подменной машины.

С учетом сказанного становится ясно, почему современный внешний вид машины так сильно отличается от первоначального. Приняв за истину легенду о произошедшей когда-то замене кузова, которой на самом деле не было, реставраторы с ЗИЛа старались максимально приблизить вид восстанавливаемой машины к виду автомобиля с имеющейся фотографии. Это можно, в частности, определить, посмотрев на снимки, запечатлевшие процесс реставрации машины на ЗИЛе. На заднем плане на стене отчет-



Рис. 5 В.И. Ленин и Н.К. Крупская в автомобиле Rolls-Royce (шасси 16X) (фото: <http://mgorki.ru/science/avtomobil-v-i-lenina/>)



Рис. 6 - И.В. Сталин с супругой Н.С. Аллилуевой в автомобиле Rolls-Royce (шасси 16X). (Фото: <https://rg.ru/2018/11/14/rodina-leninskij-rolls-rojs.html>)

ливо видны две большие фотографии автомобиля с номером шасси 16X, служившие эталоном при реставрации (рис. 7). В результате кузов от ателье Barker перестроили под кузов от ателье Mann,



Рис. 7 Реставрация ленинского автомобиля Rolls-Royce на ЗИЛе в 1959 году. На фото: справа - слесарь Б.А. Абрамов, слева - инженер-механик В.Б. Королев (автор фото: В.А. Зунин)

Egerton. При этом были стерты наиболее характерные черты первоначального кузова (рис. 8). В частности, V-образное лобовое стекло, состоящее из двух отдельных частей, было заменено на прямое. Удалены характерные воздухозаборники, что особенно жаль, поскольку сам факт поставки в Россию автомобиля в тропическом исполнении довольно необычен.

Фотографию автомобиля в исходном, неотреставрированном виде также удалось найти и в апрельском выпуске журнала



Рис. 8 - Автомобиль Rolls-Royce (шасси 17KG) В.И. Ленина после реставрации на территории завода ЗИЛ. (автор фото: В.А. Зунин)



Рис. 9 Ленинский автомобиль Rolls-Royce (шасси 17KG) до реставрации на ЗИЛе (Фото: журнал "За рулем" № 4, 1970 г.)

"За рулем" от 1970 года (года столетия со дня рождения В.И. Ленина). В статье под названием "Место находки Керчь" приведено изображение машины в профиль до реставрации, на котором также отчетливо видна форма лобового стекла и дополнительные воздухозаборники (рис. 9).

На этом рассказ можно было бы закончить, но главное открытие ждёт нас дальше. Оно заключается в том, что на сохранившемся ленинском автомобиле в действительности установлен двигатель, которым первоначально был оснащен тот самый автомобиль Rolls-Royce с шасси № 16X. Подтверждением этому послужил письменный ответ за № 5681 от 12 мая 1965 года Юрия Александрова - заместителя директора Центрального музея В.И. Ленина на запрос от британского клуба любителей автомобилей марки Rolls-Royce - The 20-GhostClub (рис. 10).

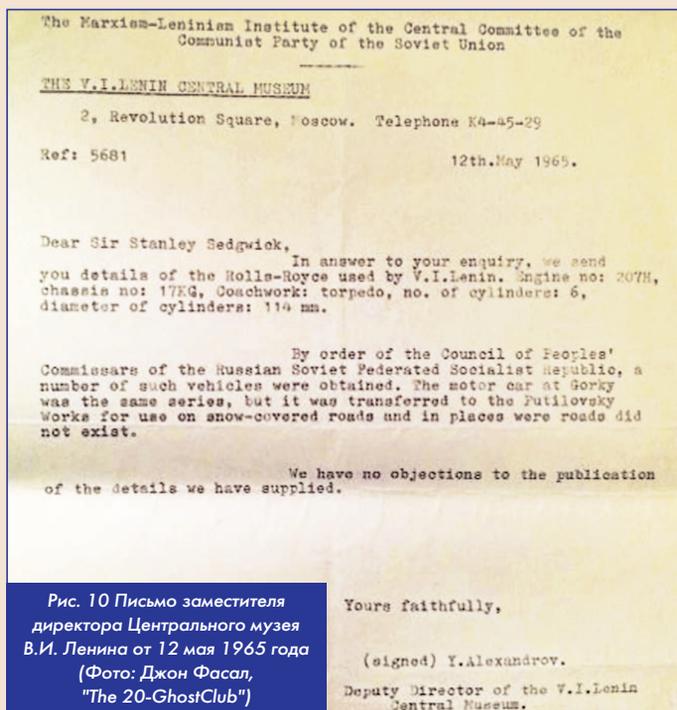


Рис. 10 Письмо заместителя директора Центрального музея В.И. Ленина от 12 мая 1965 года (Фото: Джон Фасал, "The 20-GhostClub")

В своем письме Александров сообщает номер двигателя автомобиля Rolls-Royce, находящегося в Центральном музее В.И. Ленина. Данный номер 207H, согласно записям в книге продаж фирмы Rolls-Royce, соответствует автомобилю с номером шасси 16X. Но номер шасси автомобиля, находящегося в настоящее время в Государственном историческом музее, 17KG. На основании архивных данных фирмы Rolls-Royce, этому номеру шасси соответствует двигатель № P169 (рис. 11). Таким образом получается, что в какой-то момент произошла замена двигателя № P169 на № 207H.

В апрельском номере журнала "За рулём" от 1959 года была опубликована статья под названием: "Автомобиль № 236", в которой, в частности, сказано следующее: "В архиве была найдена приёмо-сдаточная ведомость с техническим описанием машины: номер мотора 207...Этот документ был датирован 27 мая 1930 года." [4, с.5]. Всё говорит о том, что двигатель заменили не позд-

нее 1930 года. Это вполне объяснимо, поскольку в то время ощущался острый дефицит запасных частей, и механики Гаража особого назначения вполне могли установить взамен пришедшего в полную негодность двигателя испорченный мотор с другого шасси.

Здесь у дотошного читателя может возникнуть вопрос: "А может быть всё-таки в 1920-е годы на автомобиле заменили именно кузов, а не двигатель?" Ответ на это очень простой. Фирма Rolls-Royce передавала в кузовные ателье готовые шасси с двигателями. Повторюсь, что в нашем случае, номеру шасси 17KG, однозначно подтвержденному имеющейся заводской табличкой и маркировкой на некоторых других деталях, соответствует двигатель с № P169. На данное шасси был установлен кузов от ателье Barker, что также подтверждено заводскими документами. Следовательно, на нашем автомобиле никак не мог стоять кузов Mann, Egerton, к тому же более раннего выпуска.

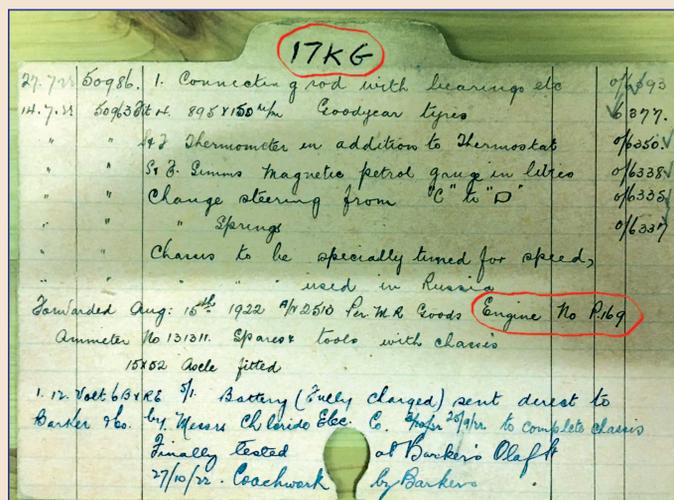
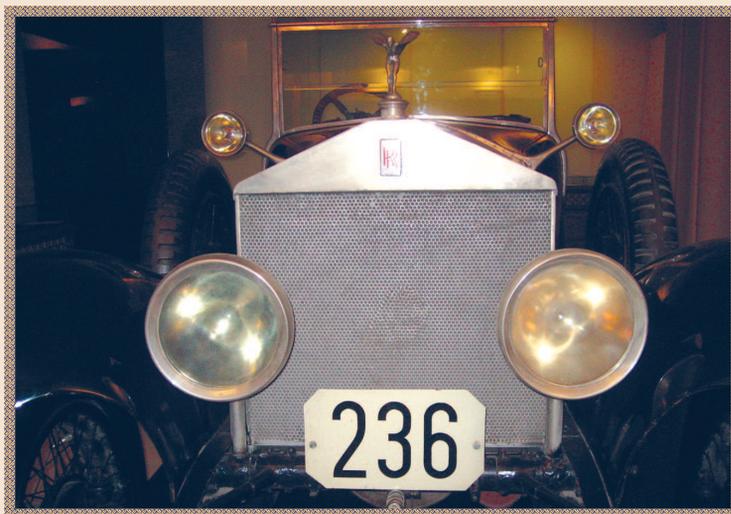


Рис. 11 Учетная карточка фирмы Rolls-Royce к шасси 17KG (фото: The Sir Henry Royce Memorial Foundation)

Похоже, что теперь становится полностью ясно, откуда в 1959 году возникла мысль об имевшей место замене кузова. Увидев на двигателе автомобиля номер 207H, соответствующий ленинской машине с номером шасси 16 (16X), реставраторы решили, что у автомобиля заменен кузов, так как он не соответствует известной фотографии. Это и повело их по ложному пути. На самом же деле кузов ателье Barker, был на своем месте. В процессе последующей реставрации его внешний вид подкорректировали под кузов Mann, Egerton от шасси 16X с "эталонного" изображения. В действительности на автомобиле много лет назад был заменен как раз двигатель, а не кузов.

Окончательно это можно будет подтвердить, еще раз осмотрев ленинский автомобиль, хранящийся в Государственном



Историческом музее. Правда, в настоящий момент доступ к мотору вызывает определенные трудности, вызванные тем, что при реставрации машины в 1959 году рабочие встроили в боковые створки капота маленькие замки (от холодильника ЗИЛ!), ключи к которым были утеряны много лет назад...

История появления на историческом "Роллс-Ройсе" номерного знака 236 также довольно интересна. Такие номера в то время фактически соответствовали талону прохождения техосмотра и менялись раз в полгода. Имеющаяся в настоящее время на автомобиле табличка с номером 236 была воспроизведена на ЗИЛе по сохранившейся фотографии, и соответствует первой половине 1923 года [5, с.86]. Но еще одна загадка кроется в том, какому в реальности автомобилю принадлежал данный регистрационный номер. Если при реставрации за основу брали фото машины с номером шасси 16X, то, скорее всего, и номер 236 относился именно к этому автомобилю. В таком случае имеющаяся табличка не соответствует машине с номером шасси 17KG.

Несмотря ни на что, неоспоримым остается тот факт, что дошедший до нас автомобиль, действительно эксплуатировался в Гарaje особого назначения и есть вероятность, что им также пользовался В.И. Ленин. Что касается основной ленинской машины с номером шасси 16X, то, как видно из проведенного расследования, до наших дней дожил только мотор этого автомобиля, когда-то приводивший его в движение.

С 2004 года ленинский Rolls-Royce постоянно находится в экспозиции Государственного Исторического музея в Москве. С тех пор он лишь однажды в 2007 году покидал стены музея, для экспонирования на знаменитой традиционной выставке ретроавтомобилей и технического антиквариата - "Олдтаймер-галерея" Ильи Сорокина в Москве. Выставка 2007 года была посвящена столетию создания Собственного Его Императорского Величества гаража 1907-2007 гг. (рис. 12)

Автор выражает особую благодарность Сэру Джону Стартарду, господину Тому Кларку и господину Джону Фасалу из британского клуба любителей марки Rolls-Royce "The 20-GhostClub", а также Ермакову Павлу Петровичу за неоценимую помощь, оказанную при идентификации номеров шасси и типов кузовов автомобилей, упомянутых в данной статье.



Рис. 12- Автомобиль Rolls-Royce(шасси 17KG) В.И. Ленина на "Олдтаймер-галерея" Ильи Сорокина в 2007 году.  
(фото: пресс-служба "Олдтаймер-галереи" Ильи Сорокина)

#### Литература, источники и примечания:

1. Л. Вяткова. Автомобиль Ильича. - Комсомольская правда, 1959. -05 ноября.
2. С. Михайлов. Место находки - Керчь // За рулем, 1970, № 4.
3. С.В. Глазунов. Автомобиль, на котором ездил Ленин // Техника Молодежи, 1970, № 7.
4. Автомобиль № 236 // За рулем, 1959, № 4.
5. Автомобили первых лиц. -М.: Горький классик, 2018.

Связь с автором: [multymodels@yandex.ru](mailto:multymodels@yandex.ru)

Телефон/Факс: +7 (495) 362-7891  
E-mail: [boeff@yandex.ru](mailto:boeff@yandex.ru),  
[aib50@yandex.ru](mailto:aib50@yandex.ru), [dvigatell@yandex.ru](mailto:dvigatell@yandex.ru)  
<http://www.dvigately.ru>  
111250, Москва, Красноказарменная, 14

# Двигатель

Научно-технический журнал

Старейший отечественный научно-технический журнал  
(первоначальный запуск - 1907 г.).

С 1999 года выходит полноцветным, в формате А4, 6 номеров в год.



В популярной форме освещает вопросы по энергоприводам, преобразователям энергии и всем процессам, связанным с производством и использованием разнообразных двигателей и машин в различных отраслях промышленности.

Рассылается по подписке частным лицам, на производственные предприятия, учебные заведения, в сферах контроля и управления России и ряда зарубежных стран (СНГ, Франции, Англии, Германии, Чехии, США, Китая, Кореи). Открыто распространяется на всех крупнейших технических выставках в Москве и некоторых других экспозициях России и зарубежных стран.

Аудитория журнала - научные сотрудники и инженерно-технические работники различных отраслей, студенты и школьники старших классов, любители истории и техники.

Состоит в общероссийском каталоге ВАК 2020 г. под № 1493 среди журналов, рекомендованных для опубликования материалов исследований, выполненных на соискание степени кандидата и доктора наук.

Индекс журнала ПП876 в каталоге подписного агентства АО «Почта России»  
<http://podpiska.pochta.ru/>