

# ПЕРВЫМ ДЕЛОМ, ПЕРВЫМ ДЕЛОМ... НУ СОВСЕМ НЕ САМОЛЕТЫ

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва:  
**Евгений Владимирович Шахматов**, член-корреспондент РАН, научный руководитель Самарского университета  
**Владимир Андреевич Зрелов**, д.т.н., профессор

**В Самарском национальном исследовательском университете имени академика С.П. Королёва прошла презентация уникальной трилогии, посвященной развитию отечественного авиационного двигателестроения. Трехтомное энциклопедическое издание, выпущенное АРТ-холдингом "Медиарост" (г. Рыбинск), содержит подробнейшую информацию по двигателям военных и гражданских самолетов и вертолетов СССР и России и не имеет аналогов в мире по полноте охвата данной темы.**

На этой презентации научный руководитель Самарского университета Евгений Шахматов подчеркнул: "Это замечательное издание является научно-популярным представлением того великого опыта Советского Союза и России, который нужно сохранять и развивать дальше. Обычно всем известны имена главных конструкторов самолётов - Ильюшина, Туполева, Яковлева, а вот создателей авиадвигателей, к сожалению, знают гораздо меньше, хотя даже сами именитые авиаконструкторы не раз отмечали, что двигатель разработать намного сложнее, чем самолёт. Эти книги восполняют этот пробел и будут интересны как молодёжи, студентам, так и профессионалам в этой сфере, всем, кто интересуется не только историей техники, но и перспективами её развития".

О некоторых двигателях в книгах рассказывается как об одушевлённых существах - так, как к ним зачастую и относились их создатели и испытатели. У ряда двигателей, кроме сухого буквенно-цифрового обозначения, были ещё и неофициальные имена-прозвища. "Француженка", "Солдат", "Гадкий утёнок", "Малое дитя Союза" - за каждым из этих названий стоит своя история. Кроме рассказа о двигателях, издание содержит множество занимательных фактов с подробным экскурсом в историю авиации, как отечественной, так и зарубежной, и представляет собой не сборник сухих энциклопедических и 1089 статей, а единый научно-популярный очерк, написанный понятным и доступным для неспециалиста языком. Так, отсюда можно узнать, что на момент начала Первой мировой войны именно у России был самый большой из числа воюющих держав воздушный флот - 244 аэроплана. И только Россия на то время располагала настоящими боевыми самолётами - четырёхмоторными бомбардировщиками "Илья Муромец" (кстати, на самом первом пассажирском "Илье Муромце", поднявшемся в воздух в 1914 году, были обустроены ванная комната, ресторан, отдельные спальни и два наружных балкона, на которые можно было выходить во время полёта). Далеко не всегда самолёты создавались в заводских цехах - так, один из первых самолётов-амфибий построили прямо в квартире авиаконструктора в Таганроге, а потом самолёт спустили из окна на улицу на верёвках в разобранном на составные части виде.

Соавтором и научным редактором трилогии является директор Центра истории авиационных двигателей (ЦИАД) имени академика Н.Д. Кузнецова, профессор кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов Самарского университета Владимир Андреевич Зрелов. По его словам, работа над этими книгами началась ещё более двух десятков лет назад, когда в конце 90-х годов прошлого века в университетском издательстве вышло в свет предназначенное для студентов небольшое учебное пособие по двигателям. В 2002 году это пособие вышло в расширенном издании, потом появилась ещё более полная версия (позднее её даже перевели на китайский язык и выпустили в КНР).

"Однако общим признаком всех этих предыдущих изданий была их крайне недостаточная иллюстративная часть. Нынешний трёхтомник очень богат иллюстрирован. И в этом заслуга нашего ЦИАД, располагающего крупнейшей в мире коллекцией отечественных двигателей", - сказал Владимир Зрелов.



## Справочно

Центр истории авиационных двигателей Самарского университета им. академика С.П. Королёва (ЦИАД), отметивший в январе 2021 года своё 30-летие, является одновременно музеем и научно-образовательным центром, где собрана крупнейшая в мире коллекция советских/российских газотурбинных двигателей и изучается история и закономерности развития аэрокосмического двигателестроения. В экспозиции представлены все типы воздушно-реактивных авиадвигателей (ТРД, ТРДД, ТВД, ТРДДФ, ТВВД, ТВад, ПВРД), а также вспомогательные и наземные силовые установки, их чертежи, технические описания и другая документация. Кроме двигателей для самолётов тут есть агрегаты, предназначенные для вертолётов, ракет и даже танков. Благодаря огромной базе технических данных, накопленных в ЦИАД, учёные Самарского университета исследуют направления развития основных параметров и элементов конструкции двигателей. Это позволяет прогнозировать пути дальнейшего развития двигателестроения.

Связь с авторами: [zrelov07@mail.ru](mailto:zrelov07@mail.ru)

