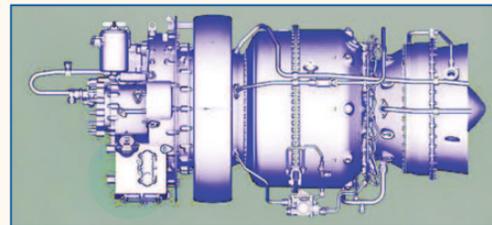


Испытания двигателя ВК-2500П, начатые в октябре 2019 года, завершены. В октябре 2020 г. в АО "ОДК-Климов" их успешное проведение подтверждено вручением акта государственных стендовых испытаний. Стендовые испытания проводились после проведённой модернизации, направленной на совершенствование двигателя с учётом опыта боевого применения ударных вертолётов Ми-28НМ в Сирии. Испытания подтвердили соответствие характеристик модернизированного двигателя требованиям МО РФ. В настоящее время двигатель готов к серийному производству.



По своим техническим возможностям и эксплуатационным качествам ВК-2500П соответствует современным требованиям, предъявляемым к вертолётным двигателям. Турбовальный двигатель ВК-2500П - наиболее совершенная модификация двигателя ВК-2500, который устанавливается на вертолётах "Миль" и "Камов". В ходе модернизации двигатель получил новую систему автоматического управления (БАРК-6В-7П) и защитную противопожарную систему, которая восстанавливает штатную работу двигателя после его остановки при возникновении помпажа от попадания пороховых или выхлопных газов.

В АО "ОДК-Климов" на базе ВК-2500 создаётся двигатель ВК-1600В. Предполагается, что ВК-1600В мощностью 1600 л.с. будет устанавливаться на вертолёт Ка-62, который пока летает с французским двигателем. Уже создана компьютерная 3D-модель



двигателя ВК-1600В и предъявлена макетной комиссии. Рассмотрение облика нового двигателя макетной комиссией - важный этап ОКР. Задача макетной комиссии заключалась в рассмотрении конструкции изделия для определения объёма и методов проведения сертификационных работ и испытаний в соответствии с действующими нормативными документами.

В начале 2021 года планируется передать на стендовые испытания двигатель-демонстратор. Сертификация и начало серийного производства ВК-1600В планируется в 2023 году.