

В конце 2020 года на аэродроме Иркутского авиационного завода состоялся первый полет самолета МС-21-310, оснащенного российскими двигателями ПД-14.

Самолет пилотировал экипаж в составе летчиков-испытателей Василия Севастьянова и Андрея Воропаева и инженера-испытателя Александра Соловьева.

Полетное задание предусматривало оценку устойчивости и управляемости самолета и проверку работы систем и силовой установки на различных высотах и скоростях полета. Продолжительность полета составила 1 ч 25 мин., он проходил на высотах до 3500 м и скоростях до 450 км/ч.

Заводские испытания МС-21-310 с ПД-14 будут продолжены, затем начнется выполнение программы сертификации.

МС-21-300/310 - среднемагистраль-

ный самолет нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров. Совершенная аэродинамика и передовые двигатели обеспечивают высокие летно-технические характеристики

и низкие эксплуатационные расходы. У МС-21-310 самая большая в своем классе ширина фюзеляжа - 4,06 м, что обеспечивает повышенный комфорт для пассажиров.

Установленные на самолет двигатели ПД-14 отвечают перспективным экологическим требованиям по шуму и эмиссии вредных веществ. Это первый с начала 1990-х гг. полностью российский турбовентиляторный двигатель для гражданской авиации. В



2018 г. на двигатель был выдан Сертификат типа Росавиации. Тяга двигателя на взлетном режиме - 14 тс, сухая масса - 2870 кг, диаметр вентилятора - 1900 мм. Благодаря применению инновационных технологий и материалов удельный расход топлива на 10...15 % ниже, чем у двигателей предыдущего поколения. ПД-14 соответствует современным требованиям по сертификации АП-33, FAR-33, CS-E, ETOPS. 