

АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА МОНЕТАХ МИРА

Андрей Викторович Барановский

*Путь для нас к Берлину, между прочим,
Был, друзья, не лёгок и не скор.
Шли мы дни и ночи, было трудно очень,
Но баранку не бросал шофёр.*
"Песенка фронтового шофера"

Вторая мировая война была войной моторов, в которой важную роль сыграла автомобильная и мотоциклетная техника. В частности, на трёхосных грузовиках высокой проходимости монтировались практически все системы залпового огня БМ-13 "Катюша". В историю ВОВ свои страницы вписали ЗИС-5 "трёхтонка" и ГАЗ АА "полупорка", штабная "Эмка", а командирский "Виллис" был на вооружении всех стран антигитлеровской коалиции.

Рассмотрим, как авто-мототехника времён Второй мировой нашла своё отражение на монетах разных стран. Начнем с СССР и современной России.

В серии двухрублевых монет "Города-герои" из медно-никелевого сплава, выпущенных к 45-летию Победы, "полупорка", идущая по "Дороге жизни" через Ладожское озеро, изображена на монете Ленинград и ЗИС-6 со смонтированной на ней "Катюше" - на монете Смоленск.

Ещё раз "Катюша" изображена на серебряной монете Нигера номиналом 1000 африканских франков 2020 года, которая входит в серию "Оружие Победы".

Был также выпущены несколько памятных медалей с "Катюшей". Одна из них входит в серию "Оружие Победы". Вторая выпущена в честь 35-летия Победы и посвящена вкладу в неё "Уралэлектротрактормаш". На третьей из серебра под изображением "Катюши" на ЗИС-6 приведены ТТД этой трёхоски.

Монета с легковым ГАЗ М-1 (в просторечии "Эмка") вошла в серию серебряных монет "Автомобили ГАЗ". Они выпущены от имени тихоокеанского островного государства Ниуэ в 2008 году и имеют номинал по 2 новозеландских доллара.

ГАЗ М-1 серийно производился на Горьковском автомобильном заводе с 1936 по 1942 год. В Красной Армии использовался как штабной автомобиль. Представлял собой второе поколение легковых машин ГАЗ. Всего было изготовлено 62 888 экземпляров М-1.

Здесь маленькое отступление. В последние годы в России стали выпускать так называемые подарочные монеты. За основу берётся монета, находящаяся в обращении, рисунок реверса зашлифовывается и на место его наносится новое цветное изображение. Так сделали с биметаллическими десятками и медно-никелевыми 25 рублями. По интересующей на тему на 25 рублях изображен реактивный миномёт "Катюша" опять же на ЗИС-6. На биметалли-

ческих 10 рублях помещён газогенераторный ГАЗ-42, водовоз БЗ ЗИС-5в и броневедомитель БА-10.

БА-10 стал самым массовым броневедомителем Красной Армии. За 1937-1941 годы было изготовлено 3414 штук трёх модификаций. Основной БА-10 послужило модернизированное шасси трёхосного грузовика ГАЗ-ААА. Использовался советскими войсками в боях на Халхин-Голе, при воссоединении Западной Белоруссии и Западной Украины, в советско-финской войне. К началу Великой Отечественной войны в РККА и НКВД имелось около 2 880 БА-10, из них непосредственно в воинских частях числилось примерно 2 810 единиц.

Средний броневедомитель БА-27 мы видим на медно-никелевом рубле 2017 г., входящем в серию "Мотострелковые войска". Разработан на базе шасси отечественного полутонного грузового автомобиля АМО-Ф-15 в 1927 году. Производился серийно в 1928-1931 годах, всего построено 215 машин. К началу ВОВ он устарел и оставшиеся на вооружении броневедомители были потеряны в первые дни войны. Хотя из-за больших потерь в бронетехнике в боях за Москву для пополнения танковых частей они ещё использовались.

Перейдём к монетам зарубежных стран.

Джип "Виллис" на серебряных 20 евро 2003 г. поместила Австрия. Монета посвящена послевоенному восстановлению страны по плану Маршала. Вторую монету номиналом в 1 доллар отчеканили в 2004 г. от имени Виргинских островов. Она посвящена 60-летию высадки в Нормандии и рисунок реверса включает танк и по бокам его по "Виллису".

"Виллис" (Willys), без преувеличения, - один из самых узнаваемых автомобилей Второй мировой. Машина была сделана по техзаданию американских военных. Главным требованием была малая масса (590 кг), хотя на деле Willys вышел весом около тонны. Разработка прототипа началась в 1939 году. В октябре 1941 года выпустили серийный вариант, который получил индекс МВ. В СССР за годы войны было поставлено 50 500 экземпляров Willys и его аналога Ford GP.

Вторая мировая - это массированные бомбардировки городов, а значит и пожары. Острова Кука в 2005 году посвятили пожарным машинам - от первых и до современных - серию серебряных монет номиналом по 1 доллару. К машинам, выпущенным в 30-е годы, а именно на них легла основная тяжесть борьбы с массовыми пожарами в городах во время войны, относятся Гарфорд (Harford), Коммер (Commer) и Loschfahrzeug LF15.

Так "Чифтэн" (вождь) была разработана канадской ком-



РФ 10 рублей ГАЗ 42 на газогенераторе



РФ 10 рублей бронетанковая техника БА-10



СССР 2 рубля город герой Ленинград, "Дорога жизни" ГАЗ-АА



РФ 2 рубля 2016, город-герой Смоленск Катюша, БМ-13



Ниуэ 2 долл 2008 Газ М-1 "Эмка"



РФ 25 рублей 2016 Катюша БМ-13



Острова Кука 2005 1 доллар Пожарная машина Commer

панией "Бикль" в 1932 году. "Пожарка" трёхкомпонентная и оснащена водяным насосом, баком для воды, пожарным шлангом и лестницами. Практически единственный экземпляр "Чифтена" хранится в оттавском (Канада) музее Науки и техники.

Помимо автомобильной техники на фронтах Второй мировой войны широко использовались мотоциклы. Заметим, что СССР получил по ленд-лизу из США 32 200 единиц мототехники. Больше всего из неё составил Harley-Davidson WLA 42 - суммарно 26 670 штук. У нас он дополнительно оснащался коляской M-72 и задним сидением. Кроме того, из Великобритании было получено 3000-4000 мотоциклов. Для сравнения - в СССР за годы войны было изготовлено 13 763 мотоцикла.

Мотоциклы, используемые в годы Второй мировой, изображены на монетах двух серий островных тихоокеанских стран. Первая под названием "Пять знаменитых мотоциклов" состоит из одноуноцвых серебряных монет номиналом по 1 доллару. Серия отчеканена в Австралии от имени Тувалу. Из выпускавшихся в довоенные годы и принимавших участие во Второй мировой - это американский IndianChief и немецкий BMW R12.

BMW R-12 обладал высокой надежностью и простотой эксплуатации при малой цене. Он стал самым массовым в вермахте и в варианте с коляской на него был установлен пулемет. За годы производства с 1935 по 1942 год было выпущено 36 002 штук R-12.

Вторая серия выпущена от имени островов Кука и называется "Знаменитые мотоциклы 1930-х годов". Также состоит из 5 серебряных одноуноцвых монет номиналом по 2 новозеландских доллара. Монеты посвящены четырём английским ("Ariel 1000 SquareFour", "BroughSuperior SS100", "BSA Sloper" и "MatchlessSilverHawk"), а также одному советскому мотоциклу - Иж-8. Естественно, что все эти мотоциклы использовались во Второй мировой.

Канадский королевский монетный выпустил серебряную одноуноцвую серебряную монету номиналом 20 канадских долларов, посвящённую Сицилийской операции Второй мировой (операция "Хаски").

На реверсе изображён фельдъегерь на мотоцикле в типичной униформе DR (высокие ботинки, круглый шлем, защитные очки и перекинутая через плечо сумка для перевозки важных сообщений). Сцена показывает всю важность доставки документации, поскольку видно, как мото-

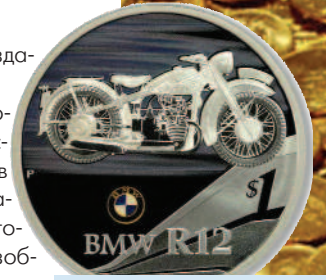
цикл поднимает облако пыли, проезжая мимо здания одного из городов Сицилии.

И в заключение об автомобилях такси, которые ещё в предыдущую Войну в 1914 году спасли Париж от занятия его немцами. Франция в 2014 г. выпустила серию золотых монет номиналом 50 евро, которая называется "Женщины города. Такси Ла Марн". На аверсе находится изображение женщин-водителей, стоящих рядом с машиной и провожающих солдат. На реверсе изображена машина на фоне марширующих солдат.

История "Марнское такси" связана с одной из самых ярких военных операций с участием автомобилем, поставившая точку в споре о пригодности автомобиля к службе в армии. Рвущиеся в 1914 году к Парижу немецкие войска были остановлены французскими частями, оперативно переброшенными к линии фронта парижскими таксистами Рено. Это произошло в ночь с 7 на 8 сентября 1914 года, когда в 50 километрах от Парижа разворачивалось одно из самых крупных сражений той войны. Германские войска уверенно наступали, французам грозило полное окружение. Резервов для обороны уже не оставалось, все части были на фронте. 2 сентября французское правительство покинуло столицу, опасаясь взятия города немцами. Начальником в Париже остался военный комендант, генерал Жозеф Галлиени, твёрдо решивший защищать город до последнего.

7 сентября в Париж прибыла Марокканская дивизия - одна из немногих оставшихся у французов резервных частей. В тот же день авиаразведка доложила, что немцы оголили свой фланг в районе реки Марна. Сложилась удачная обстановка для контрудара - но как перебросить дивизию на 50 километров за одну ночь? И по приказу коменданта Галлиени полицейские Парижа в течение нескольких часов останавливали все столичные такси. Пассажиры высаживали, а водители получали приказ двигаться на площадь у Дома Инвалидов. В ответ на вопрос об оплате, таксисты слышали "получите по счётчику". (Полицейские не соврали - с водителями действительно расплатились. Каждый получил в среднем по 130 франков).

В результате этих действий удалось собрать порядка 600 машин. За два рейса такси быстро перебрали к Марне около 6000 солдат и офицеров. Многие из них вступали в бой, что называется, "с колёс". В результате немцы были не только остановлены - 9 сентября началось германское отступление от Парижа.



Тувалу 1 доллар с BMW-R12



Канада \$20 сицилийская операция



Франция 50-евро-2014-марнское такси



Россия. Коллекционные жетоны: автомобили военного назначения

