

Первый испытательный полёт совершил беспилотный электрический летательный аппарат на солнечной энергии (БПЛА) PHASA-35 (Persistent High Altitude Solar Aircraft). Взлёт БПЛА осуществлён с испытательного полигона австралийских ВВС Woomera Test Range в Южной Австралии. БПЛА PHASA-35 разработан британской корпорацией BAE Systems и её австралийским филиалом - компанией Prismatic.

Размах крыльев аппарата PHASA-35 составляет 35 м, при этом масса конструкции, изготовленной из углеродистых композитов и волокна, составляет 150 кг. Он способен нести до 15 кг полезной нагрузки. Благодаря солнечной батарее из арсенида галлия и литий-ионным аккумуляторам, ап-

парат PHASA-35 способен провести в воздухе около одного года. Аппарат приводится в действие двумя бесщеточными электродвигателями, снабженными специальными высотными пропеллерами, позволяющими подниматься на высоту 21 000 м и лететь там со скоростью до 145 км/ч.

Такие БПЛА предназначены для заполнения ниши между обычными самолетами и искусственными спутниками. Они дешевле в изготовлении и эксплуатации, чем искусственные спутники, но способны выполнять достаточно широкий круг задач гражданского и военного характера, включая дистанционное зондирование, наблюдение, сбор сведений о состоянии окружающей среды и многое другое.



На разработку, создание двух полно-размерных образцов и совершение первого полета ушло 20 месяцев.

PHASA-35 похож на БПЛА Airbus Zephyr S, который в 2018 г. продержался в воздухе 25 дней 23 ч и 57 мин. Масса Airbus Zephyr S составляет 75 кг, размах крыльев - 25 м. Этот беспилотник уже запущен в серийное производство, три таких аппарата приобрели британские военные. **▲**