

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕЧТЫ - ВЕРШИНА СЧАСТЬЯ

Валерий Игнатьевич Гуров, доктор технических наук, начальник сектора ГИЦ РФ ЦИАМ, кавалер медали "За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина"

ПОСВЯЩАЕТСЯ МОЕМУ ДЕДУ ГРИГОРИЮ ГУРОВУ - КУРСАНТУ КРЕМЛЕВСКОЙ ПУЛЕМЕТНОЙ ШКОЛЫ, ЧАСОВОМУ У КАБИНЕТА ЛЕНИНА.

В начале было слово. Слово это замысел. И если по слову Творца хаос со временем приобрел порядок, то для своего развития человек старается творить уже по своему замыслу и воле. Сообразуясь с тем, как течёт жизнь. Каждый человек по своему рождению получает исходный капитал в качестве ума и времени земной жизни. Насколько будет развит ум в разум по ходу земного пребывания и разумной деятельности человека, настолько он оставит свой след на земле и настолько будет он памятен и любезен своему народу. Знаменитую строку по Пушкину образно дополняет поэт-философ советской эпохи Леонид Мартынов в своем стихотворном послании людям - "Какой ты след оставишь: след, чтоб вытерли паркет и посмотрели косо вслед или...?"

Все люди как люди, а ты как хан на блюде...

Своим предваряющим рассуждением обязан многочисленным читательским откликам на публикацию о возможности замедления старения, представленную в "Двигателе" № 5 за 2019 год. В основном, читатели в своих откликах благодарят за жизнеутверждающий материал, позволяющий поменять даже направление мыслей взрослых людей. Вместе с тем, мой друг и коллега из Воронежа пожурил меня за неточную информацию об ученой степени Оксаны Федоровой (она, мол, всего-навсего КЮН, а не доктор) и, кроме того, отметил перенасыщенность статьи авторскими фото. С последним замечанием полностью согласился, пояснив, однако, что и на мои подобные возражения на усмотренную перенасыщенность получил неотразимый ответ генерального директора издательства: мол, статья настолько хороша, что обязана иметь хоть один недостаток. А вот насчет докторской степени, главного героя статьи продолжаю стоять на своем утверждении: кандидатская диссертация Оксаны настолько актуальна и внятна по четкому решению важной проблемы юриспруденции, что в советские времена ей - по тогдашней практике работы диссертационных Советов - могла бы быть присуждена степень доктора наук в рамках одного заседания Совета. Но соискательница - верная своим новым убеждениям - отдала предпочтение семейным ценностям и отклонила предложение об очередной быстрой защите.

Особняком стоит отзыв, вынесенный в заголовок. Он вроде бы и ни отрицательный, но явно и не положительный. Попытка связаться с автором - безуспешно: хорошо уже то, что хулиганское слово из трех букв известного выражения читатель заменил в своей оценке интеллигентным словом.

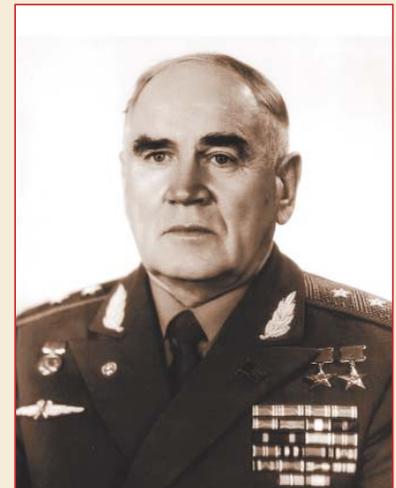
Мне можно было бы остановиться - как такое принято - на выражении благодарности активным читателям через редакционную почту, но ... "Что значит гармония любви, творчества и выбора?" - так прозвучал вопрос одного из читателей. Вопрос затронул мою профессиональную гордость. Хотелось ответить формально: мол, гармонично - значит с одинаковым весом влияния каждого из факторов на функцию отклика. Такой формальный ответ диктует системное мышление научного сотрудника мирового уровня. Заметьте не



ученого, а именно сотрудника. Как говорят, ученых много - умных мало! Начальник (1967 - 1982 годы) моего родного ГИЦ РФ ЦИАМ Сергей Михайлович Шляхтенко доверительно делился со мной тем, что чрезвычайно стеснялся, когда его величали ученым: мол, ученый - это штучный товар и ученых действительно можно сосчитать по пальцам. Но что делать: мировые ценности и раньше, а теперь особенно катастрофически девальвируются практически во всем.

Тем не менее, вопрос читателя озадачил меня и заставил усомниться - даже на первом этапе - в правильности выбора равного влияния каждого из трех факторов на формирование счастливого состояния человека. Какой же из них более важный и какой вес ему придать? Очевидно, что простыми рассуждениями в ответе на поставленный вопрос нельзя ограничиться: нужен, как минимум, анализ обширных социальных данных, в том числе по опросу людей, считающих себя счастливыми. При этом наглядным аргументом может стать прямая аналогия по оценке научных исследований: теория становится знанием только после убедительного подтверждения ее допущений экспериментом.

Считаю, что наиболее важным из трех факторов формулы счастья является фактор правильного выбора. Такому уверенному утверждению способствовало знаменитое публичное высказывание моего кумира, стратега XX века в научно-технической сфере Николая Дмитриевича Кузнецова о том, что "лучше долго и упорно искать хорошее, чем улучшить плохое". Несомненно: такому поиску способствует умение правильного выбора на основе разумного сравнения качеств - с подключением развитой интуиции - тех, с кем намерен обрести счастье, причем об уровне интуиции человека можно судить по высоте его мечты.



Тропой реализации мечты к обретению счастья

Вершина счастья - реализованная высокая мечта. Для принятия такого утверждения достаточно вспомнить мечту героини романтического творения Александра Грина "Алые паруса" и призыв психологов не забывать о принципе самосбывшегося пророчества. Неустанно говори о том, что ты неотразима и достойна своей мечты и мечта непременно сбудется, причем в достижении длительного комфортного состояния тела, души и духа.

Я не удержался от проведения социологического опроса людей с оценкой их способности к выбору. Предложил отдать предпочтение одному из двух вариантов: или культ личности, или культ наличности. Из пожилых людей большинство без сомнения выбирали культ личности, а из молодых - культ наличности, причем некоторые уходили от ответа, поясняя тем, что им не нравится само слово культ. Видимо, такая категория людей не утруждает себя премудростями выбора путем рассуждений и ограничивается бытовым уровнем сопоставления предлагаемых вариантов ответа. Им легко возразить тем, что невозможно отказаться от культа красоты или даже от культа женщины. Кстати, Нобелевский лауреат Михаил Шолохов очень почтительно относился к отвергаемому слову. На вопрос об его отношении к

культу личности Сталина он ответил: "Была бы Личность, а с культом разберемся". Результаты опроса позволили мне задачу выбора использовать в качестве теста уровня развития ума. В частности, о показателе IQ может свидетельствовать выбор одного из двух самых коротких и не менее притягательных детективов автора принципов создания законов роботехники Айзека Азимова: "Что значит имя" и "Человек, который никогда не лгал".

Очевидно, что масштаб мечты, как путеводной звезды на тропе счастья, может меняться по времени. И только на исходе жизни каждый человек вправе задать самому себе вопрос о том, насколько он доволен своей жизнью и оказался ли значимым масштаб его мечты.

Мир спасется Россией

Масштаб моей нынешней мечты основан на твердом убеждении, что мир - с его неодолимыми потребительскими устремлениями - спасется только Россией, в особенности его Сибирью. Сибирь - удивительный край, в котором издавна и по сию пору господствует простенькая, но достаточно глубокая триада: "Сто рублей - не деньги, сто километров - не расстояние, сто лет - не старуха". Свое мнение на сей счет кратко пытался обосновать в рубрике откликов читателей журнала "Наш современник" №11, 2019 год. Моя мечта необыкновенно укрепляет и воодушевляет меня, в том числе в профессиональной деятельности. Более трети века (с 25 мая 1987 года), оставаясь в должности руководителя разработок проблем совершенствования ключевого агрегата мощных жидкостных ракетных двигателей (ЖРД),

продолжаю общаться с корифеями российского двигателестроения. Это общение концентрируется на совместных попытках плодотворного внедрения в общую промышленность прорывных технических решений в ЖРД, приоритетно закрепленных патентами объектов интеллектуальной собственности РФ.

Надеюсь, что вдумчивый читатель поймет по итогам моих рассуждений, что формула счастья зависит не только от трех основных факторов (искренняя любовь, неустанное творчество и правильный выбор), но она - несомненно - двуполога: счастье женское отличается от счастья мужского. Вместе с тем их объединяет фактор правильного выбора и вес его влияния (не менее 40%) на функцию отклика. Но, тем не менее, главное в ином: один человек не способен создать формулу счастья. Она подвластна только коллективному разуму высокого уровня. Спасибо откликам читателей, которые вразумили меня.

Только поставил точку, и - на тебе: пришел запоздалый отклик читателя с сообщением о том, что формулой счастья занимался (но не решил) и академик Ландау - светило мировой науки. Он предложил три фактора с равнозначным весом: работа, любовь, общение. Это еще раз убедило меня в недоступности окончательного общего решения для столь высоких понятий. □

Связь с автором: dr.gurow2015@yandex.ru

ИНФОРМАЦИЯ - НОВЫЙ ЭЛЕКТРОСАМОЛЕТ

Область экологически чистых авиоперевозок стала на один шаг ближе благодаря первому полету, совершенному девятиместным самолетом Cessna Caravan с электрической двигательной установкой. Данный самолет является результатом совместных усилий специалистов аэрокосмической компании AeroTEC и компании magniX, специализирующейся на электрических силовых установках. Отметим, что двигательная установка magni500, мощностью 560 кВт (750 л.с.), уже была использована для переоснащения шестиместного гидроплана, который совершил первый полет в декабре прошлого года.

Теперь же, двигательная установка magni500 была использована для перевода самолета Cessna 208B Grand Caravan с авиационного топлива на электрическую тягу, что превратило этот самолет в летательный аппарат с нулевой эмиссией. Первый полет этого самолета, получившего название eCaravan, был проведен на полигоне



компании AeroTEC в Мозес-Лейке, штат Вашингтон, США. Самолет, размах крыльев которого составляет 16 м, совершил взлет и совершил 30-минутный полет.

Одной из нерешенных до настоящего времени проблем для допуска eCaravan к

пассажирским перевозкам является то, что отсутствуют утвержденные программы испытаний и сертификации электрических самолетов. И пока идет поиск решений по сертификации электросамолетов специалисты компании magniX приступили к разработке нового авиационного электрического двигателя мощностью 1120 кВт (1500 л.с.) и которому уже будет по силам поднимать в воздух гораздо более тяжелые самолеты.

Максимальная дальность полета ЛА eCaravan "на одной заправке" составляет сейчас порядка 100 миль (160 км). Главная причина - ограниченное количество энергии в литий-ионной аккумуляторной батарее самолета. Однако есть надежда, что последние достижения в разработке литий-воздушных, литий-серных аккумуляторных батарей и водородных топливных элементов в конечном итоге позволят создать источник, который будет способен обеспечить полет электрических самолетов и с большей массой, и на более дальние расстояния. □

