

РАЗВИТИЕ СТАНДАРТИЗАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В СССР И РФ В КОНЦЕ XX - НАЧАЛЕ XXI ВЕКОВ

Аделя Юрьевна Бузова, старший преподаватель, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования (ФГБОУ ВО) "Московский авиационный институт (Национальный исследовательский университет)" (МАИ)

Рассмотрены вопросы, связанные с историей развития стандартизации и сертификации авиационной техники в Советском Союзе и Российской Федерации в 1965–2001 гг. Определены его этапы. Приведены их важнейшие события. Issues related to the history of standardization and certification of aviation equipment in the Soviet Union and the Russian Federation in 1965–2001 are considered. Its stages are defined. Their most important events are given.

Ключевые слова: авиационная техника, гражданская авиация, нормы летной годности, стандартизация, сертификация.

Keywords: aviation equipment, civil aviation, airworthiness standards, standardization, certification.

Исследование событий истории развития стандартизации и сертификации авиационной техники (АТ) в СССР и РФ с 1965 г. по 2001 г. позволяет определить тенденцию этого развития [1–2]. Учёт такой тенденции способствует поиску новых путей повышения качества и конкурентоспособности российской АТ.

Цель исследования – периодизация истории развития стандартизации и сертификации АТ в СССР и РФ до и после распада СССР и выявление тенденции этого развития перед последней реформой советской экономики ("Горбачёвской перестройкой"). Материалами исследования стали исторические документы конца XX в. – начала XXI в. При проведении исследования использовались методы сравнительного анализа исторических событий и их последствий. В результате проведённого исследования предложено деление этой истории на три этапа и определены их важнейшие события.

Предперестроечный этап (1965–1987 гг.)

В 1965 г. Государственный Комитет Совета Министров (СМ) СССР по АТ преобразован в Министерство авиационной промышленности СССР. В 1967 г. впервые изданы "Нормы лётной годности гражданских самолётов СССР" (НЛГС), соответствовавшие требованиям стандартов ICAO, а сертификация АТ в СССР стала системным явлением. В 1971 г. создан Государственный авиационный регистр СССР и НЛГС стали обязательны при создании АТ. В 1976 г. изданы "Правила сертификации гражданских воздушных судов". В 1987 г. образована Государственная комиссия по надзору за безопасностью полётов (Госавианадзор) при СМ СССР.

Перестроечный этап (1987–1991 гг.)

28.04.1987 г. вышло Постановление СМ СССР № 502 "Об утверждении Положения о Государственной комиссии по надзору за безопасностью полётов воздушных судов при Совете Министров СССР", по которому на Госавианадзор при СМ СССР возлагалось осуществление государственного надзора за соблюдением норм лётной годности гражданских воздушных судов (ГВС) и правил их сертификации на этапах создания, испытания, серийного производства, приёмки, эксплуатации и ремонта, а также правил сертификации типового оборудования гражданских аэродромов и выдачи сертификата лётной годности на тип ГВС и сертификатов годности к эксплуатации при метеорологическом минимуме I, II и III категорий ICAO на типовое оборудование гражданских аэродромов. В 1989 г. введены в действие новые "Правила сертификации гражданских воздушных судов СССР". В 1990 г. начались работы по гармонизации отечественной системы Авиационных правил (АП) с американской системой АП FAR и европейской системой АП JAR. В 1991 г., согласно Указу Президента РСФСР от 28.11.1991 № 242 "О реорганизации центральных органов государственного управления РСФСР" функции и полномочия Министерства ГА СССР переданы Министерству транспорта РФ (Минтрансу России), в зону ответственности которого вошли функции и полномочия по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере ГА.

Постперестроечный этап (1991–2001 гг.)

В 1991 г. вместо Госавианадзора при СМ СССР образован Межгосударственный авиационный комитет (МАК) для проведения сертификации ГВС и образован Авиационный регистр (АР) МАК, который согласовывал проведение изменений в конструкции ГВС и соответствие этих изменений АП МАК, следил за безопасностью и надёжностью АТ с точки зрения АП МАК. В 1994 г. Госстандартом России зарегистрирована Система сертификации АТ и объектов ГА и вышло Постановление Правительства РФ от

23.04.1994 № 367 "О совершенствовании системы сертификации и порядка расследования авиационных происшествий в гражданской авиации Российской Федерации". В 1995 г. введена в действие Система сертификации на воздушном транспорте РФ и Приказом Минтранса России от 19.07.1995 № ССВТ01-95 "Система сертификации на воздушном транспорте РФ. Положение о Системе сертификации на воздушном транспорте РФ" утверждено Положение об этой Системе, которое установило её цели и задачи, основные принципы и структуру, а также порядок проведения сертификации АТ в РФ. В 1996 г. образована Федеральная авиационная служба (ФАС) РФ в качестве Федерального органа исполнительной власти, входящего в систему, возглавляемую Минтрансом России. В 1997 г. принят Федеральный закон РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации". В 2000 г. вышел Приказ Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 19.04.2000 № 93 "О совершенствовании системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации". В 2001 г. вышли Постановление Госстандарта России от 12.04.2001 № 34 "О работе "Системы сертификации авиационной техники и объектов гражданской авиации" и Приказ Минтранса России от 17.05.2001 № 88 "О Системе сертификации в гражданской авиации Российской Федерации", которым утверждено Положение о Системе сертификации в гражданской авиации в РФ.

Результаты исследования показали и подтвердили, что тенденцией развития стандартизации и сертификации АТ в СССР и РФ в конце XX в. - начале XXI в. можно и должно считать гармонизацию требований к отечественной АТ с международными нормами и требованиями стандартов ICAO АП FAR и JAR [1–3]. Стандартизация и сертификация АТ в СССР и РФ с 1965 г. по 2001 г. обеспечили развитие ГА РФ в XXI в. [2,4]. ■

Литература

1. Афанасьев В.А., Лебедев В.А., Монахова В.П., Мышелов Е.П., Ножницкий Ю.А. Техническое регулирование и управление качеством. - М.: Книжный дом "Либроком", 2017.
2. Бузова А.Ю. Сертификация авиационной техники: Учебное пособие. Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: ЛЕНАНД, 2019.
3. Мышелов Е.П. Введение в метрологию, стандартизацию и сертификацию качества: Учебное пособие. - М.: КРАСАНД, 2010.
4. Соболев Д.А. и др. История отечественной авиапромышленности. Серийное самолётостроение, 1910–2010 гг./Под общ. ред. Д.А. Соболева. - М.: РУСАВИА, 2011.

Связь с автором: frambe@mail.ru