

# М.Л. МИЛЮ - 110

По материалам холдинга "Вертолёты России"

22 ноября 2019 года исполнилось 110 лет со дня рождения всемирно известного авиаконструктора Михаила Леонтьевича Милья. Коллектив конструкторов и инженеров под его началом создал уникальные машины, вертолеты типа "Ми", работающие на всех континентах земного шара. Общее количество выпущенных машин этого большого семейства превышает 30 тысяч единиц.

вался на достигнутом.

"У главного конструктора две задачи: найти решение, обеспечивающее высокие тактические данные при заданном весе

полезной нагрузки и хорошие летные данные с точки зрения управляемости, построить машину, хорошую для летчика; создать машину, хорошую в эксплуатации - простую, надежную, с высоким ресурсом", - говорил Михаил Леонтьевич Миль о своей работе.



М.Л. Миль в рабочем кабинете в Москве



Памятный знак по рисунку М.Л. Милья, установленный на территории МВЗ

Вертолеты, созданные инженерно-конструкторским коллективом под началом М.Л. Милья, знают и любят во всем мире. Самое известное детище Михаила Леонтьевича - вертолет Ми-8, настоящий шедевр нашего авиастроения. Количество выпущенных за все время вертолетов семейства Ми-8/17 превышает

12 тысяч единиц, а число его модификаций насчитывает более 120.

Михаил Миль родился 22 ноября 1909 года в Иркутске, в семье железнодорожного служащего. С детства увлекался авиамоделизмом. Учился в Томском технологическом и Донском политехническом институтах. Там он начал заниматься авиаконструированием.

С 1931 года Михаил Миль работал в бригаде Николая Камова. Он принимал участие в испытаниях первого советского автожира КАСКР-1, работал над другими винтокрылыми машинами. В 1941 году он в качестве старшего группы отправился на фронт, где боевое крещение приняли советские автожиры А-7.

После войны М.Л. Миль возглавил опытно-конструкторское бюро. Он создал вертолет Ми-1, который стано-

вится классикой вертолетостроения. На Ми-1 поставлено 27 мировых рекордов. За ним последовали первый отечественный десантно-транспортный вертолет Ми-4 и тяжелый вертолет Ми-6. Легкий Ми-2 и летающий кран Ми-10, опытный сверхтяжелый винтокрыл Ми-12 и, конечно же, мировой бестселлер - Ми-8. Михаил Леонтьевич всегда был полон новых идей и не останавли-



М.Л. Миль на фоне вертолёта В-12



Создатели и испытатели автожира А-7. Третий справа - М.Л. Миль, далее - Н.К Скрижинский, Н.И. Камов

бежные СМИ писали, что "в области вертолетостроения Михаил Миль завоевал пальмовую ветвь первенства".

Скончался Михаил Леонтьевич 31 января 1970 года, через несколько месяцев после того, как летные испытания начал опытный образец Ми-24. "Вертолетная боевая машина пехоты" - называл его Миль - автор идеи летающей машины огневой поддержки. Его дело продолжили соратники и ученики Михаила Милья, развивая и совершенствуя его решения.

Сейчас Московский вертолетный завод имени М.Л. Милья (МВЗ) холдинга "Вертолеты России" входит в Госкорпорацию Ростех - здесь ведется модернизация милевских вертолетов и разработка новых.

Вертолеты марки "Ми" выпускаются на серийных предприятиях "Вертолетов России" - "Роствертоле", Улан-Удэнском и Казанском заводах.

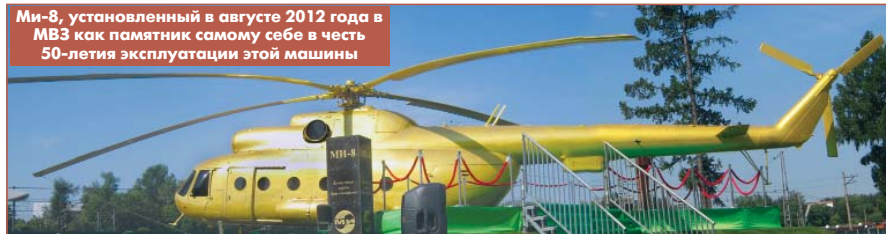


Ми-2



Ми-1

Ми-8, установленный в августе 2012 года в МВЗ как памятник самому себе в честь 50-летия эксплуатации этой машины



вается классикой вертолетостроения. На Ми-1 поставлено 27 мировых рекордов. За ним последовали первый отечественный десантно-транспортный вертолет Ми-4 и тяжелый вертолет Ми-6. Легкий Ми-2 и летающий кран Ми-10, опытный сверхтяжелый винтокрыл Ми-12 и, конечно же, мировой бестселлер - Ми-8. Михаил Леонтьевич всегда был полон новых идей и не останавли-