

Американская компания FusionFlight представила беспилотник AB5 JetQuad - первый в мире реактивный квадрокоптер, у которого вместо четырех электродвигателей с пропеллерами установлены четыре микротурбинных реактивных двигателя, суммарной мощностью 200 л.с. (149 кВт) на максимальных оборотах. Система управления вектором тяги двигателей позволяет этому беспилотнику вертикально взлетать и садиться, зависать и осуществлять горизонтальный полёт. Скорость горизонтального полёта более 300 миль в час (почти 500 км/ч).

Собственная масса летательного аппа-

рата составляет 23 кг, а с полным баком топлива - 41 кг. 19 литров дизельного топлива хватает на 30 минут для взлёта и висения на одном месте или на 15 минут для взлёта и горизонтального полета на максимальной скорости. Преимущество перед электрическими квадрокоптерами с пропеллерами - высокая скорость полёта и, соответственно, быстрая доставка полезной нагрузки (как гражданского, так и военного назначения).

Максимальная масса полезной нагрузки составляет 18 кг, причём она может крепиться как на корпусе беспилотника, так и подвешиваться снизу на тросах. Реактивные



струи от реактивных двигателей сориентированы так, что они не могут повредить подвешенный снизу груз.

Ожидается, что AB5 JetQuad появится на рынке в 2021 году, а его стоимость будет \$200-250 тыс. в зависимости от модели и устанавливаемого оборудования. 