

ФОТОГРАФИИ ИЗ СЕМЕЙНОГО АРХИВА **АЛЕКСЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЧАРОМСКОГО**

(В ДОПОЛНЕНИЕ К СТАТЬЕ: **АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ЧАРОМСКИЙ: ЧЕЛОВЕК, ИНЖЕНЕР**)



Дмитрий Александрович Боев
Александр Алексеевич Чаромский

После публикации статьи к 120 -летию А.Д. Чаромского ("Двигатель" № 1, 2019) в редакции прошло несколько встреч с сыном нашего замечательного конструктора и тоже инженером - Александром Алексеевичем Чаромским. Им были переданы в редакцию несколько совершенно неизвестных широкой публике фотографий Алексея Дмитриевича разных лет с тем, чтобы мы опубликовали их, пустив тем самым в научный оборот.



Группа рабочих Путиловского завода. Лёша Чаромский в 4-м ряду в центре- отмечен красной стрелкой



Александр Алексеевич Чаромский



А.Д. Чаромский в 19-м



Страница из Красной звезды 20-х гг

Справка на лето:
 1. Радий Федор Волынский - летчик-испытатель, летчик.
 2. Лопухин Владимир Владимирович - перт-инженер.
 3. Кулакин Александр Иванович - летчик.
 4. Зароцкий Алексей Дмитриевич - летчик-испытатель.
 5. Селищев Михаил Владимирович - летчик-испытатель.
 6. Поляков Алексей Павлович - контрольный летчик.
 7. Горбачев Иван Иванович - летчик-испытатель.
 8. Харусский Михаил Александрович - летчик-испытатель.

Уважаемому Алексею Дмитриевичу! В дни слушаний в апреле 1936 г. на собрании присутствовали о. тов. по советской работе в ОКБ, И. В. Маскаева по установке первых АИ на РД - на заводе № 18 в 1935 году.

Получил сведения, согласно которым тов. Александр Сергеевич Маскаев в 1935 году находился в ОКБ, где работала группа инженеров, занимавшаяся разработкой АИ.



У самолета РД с двигателем АН-1 конструкции Чаромского - его создатели А.Д. Чаромский - четвертый справа



Первый набор Академии Жуковского. А.Д. Чаромский 4-й слева в первом ряду



Создатели РД с АН-1 в 1935 г.



Группа ОНД ЦИАМ в 1933 году



"У мотора Н-1 собрались самолётчики" - на Авиамоторной ЦИАМ в ОНД у Чаромского (на фото он справа)



Группа ОНД ЦИАМ в середине 30-х



Группа конструкторов ОНД ЦИАМ в конце 30-х гг.

Обвинительное заключение Чаромского 1939 г.

По следственному делу в 19300 по обвинению ЧАРОМСКОГО Алексея Дмитриевича в преступлении, предусмотренном ст.ст. 58-1, а, 58-7 и 58-11 УК РСФСР.

20 августа 1937 года ГУБЕ НКВД СССР был арестован ЧАРОМСКИЙ Алексей Дмитриевич, главный инженер конструктор по авиационным двигателям ЦИАМ-НКОИ, как участник правотроцкистской организации существовавшей в авиационной промышленности центрального института Авиационного Моторостроения. /ЦИАМ/.

Произведенным следствием по делу установлено, что ЧАРОМСКИЙ А.Д. являлся участником троцкистской контрреволюционной вредительской организации в авиационной промышленности и что на путь борьбы против Советской власти его привела принадлежность к троцкистской оппозиции в 1923-1924 г.г.

Троцкистская деятельность его активизировалась в 1931 году с приходом в ЦИАМ ПОВЕРЖЕВСКОГО, который был воле



Разработчики авиатехники на приеме у МИ Калинина середина 40-х



В Колонном зале ДС в начале 60-х



Выпуск МАИ 1950 г - начало работы Чаромского в МАИ



А.Д. Чаромский и А.Н. Туполев на даче у Туполева 60-е годы



Выпускники Академии Жуковского первых наборов на ступенях Академии. В белом кителе в центре - А.Д. Чаромский. В верхнем ряду за ним - Е.Н. Урмин



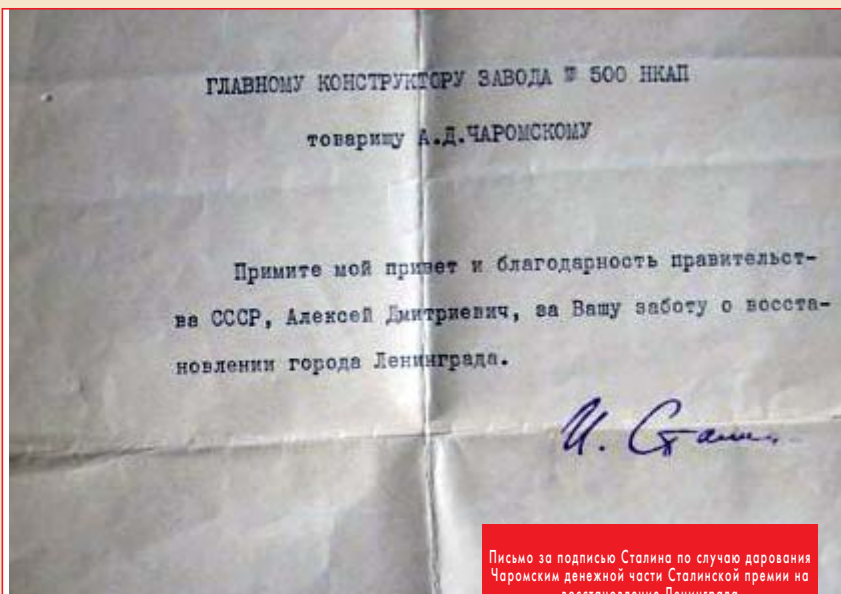
А.М. Лялька слева и А.Д. Чаромский в МАП, 1981 год



А.Д. Чаромский и Б.С. Стечкин в 70-х гг.



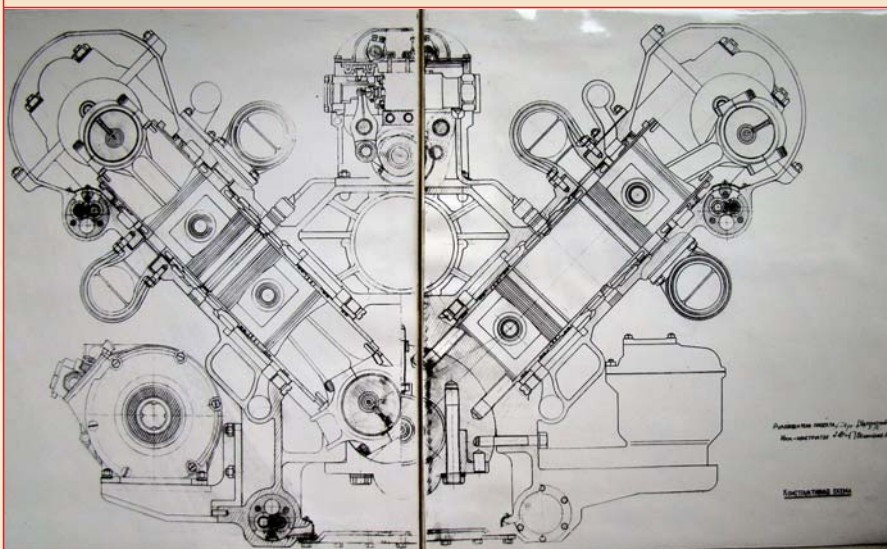
А.Д. Чаромский - 60-е годы



Письмо за подписью Сталина по случаю дарования Чаромским денежной части Сталинской премии на восстановление Ленинграда



Приём американской делегации в ЦИАМ в начале 30-х. А.Д. Чаромский лицом к нам, пятый справа



**НАВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЮ
Великого Октября**

ОТ ПАСТУХА ДО ДОКТОРА НАУК

Большой и нелегкий путь — от пастуха до доктора наук и генерала принес наш земляк Алексей Дмитриевич Чаромский. Для этого ему потребовалось 50 лет.

Трудно пришлось Алексею в годы детства и юности. Годился он в 1899 году в бедной крестьянской семье в селе Чаромское Череповецкого уезда. Полтора года спустя умер отец. На руках матери Акулины Петровны остались трое малых ребят.

Окончив начальную церковно-приходскую школу, Алексей вынужден был заниматься в деревне пастухом. Три года пас он овец и коров. Страстно мечтал учиться, но возможности для этого не было. Семью одолевала нужда. Чтобы как-то выжить из нее, Алексей двенадцатилетним мальчишкой поехал в Петербург в надежде поступить на Пулковский завод. Но эта мечта осуществилась тогда два с половиной года спустя. А пока он побывал в учебном будущем и продавал молоко «бонификация», «Петербургский дневник». Случайно, во время похода разгрома «Правду».

Уже тогда начал он посылать правду жизни. И особенно много для Алексея Пулковский завод, где он начал работать с 1913 года участвуя в различных работах, в том числе в качестве помощника мастера. Здесь он участвовал в организации 1915 года. Алексей получил политическое воспитание. Здесь в первые дни впервые мы с А. Д. Чаромским.

А произошло это так. На вечер...

Ленина, становился зрелым бойцом партии. В 1918 году он уходит добровольцем в ряды Красной Армии и впоследствии в качестве комиссара военных частей, сражается на фронтах гражданской войны против иностранных интервентов и внутренней контрреволюции.

С тех пор он воспылал своим жаждой служения в армии. В 1923 году комиссар эскадрильи А. Д. Чаромский блестяще выдержал экзамены в Военно-воздушную академию имени Жуковского, где сильно увлекся конструкторской работой.

В то время остро стояла задача создания отечественной авиационной промышленности. И на этом поприще Алексей Дмитриевич проявил себя с самой лучшей стороны. Он успешно работал в научно-исследовательских институтах, три раза выезжал в научные командировки за границу. Будучи в годы войны главным конструктором одного из заводов, он создал новый вид двигателей, за что был удостоен Государственной премии первой степени.

В 1952 году Чаромский защитил докторскую диссертацию. И сейчас Алексей Дмитриевич продолжает свою плодотворную деятельность на благо нашей Родины. В эти дни, когда вся страна готовится к славному юбилею, хочется от всей души пожелать одному из участников октябрьских событий, нашему земляку А. Д. Чаромскому крепкого здоровья и новых творческих успехов.

С. ТЕЛЕГИН,
член КПСС с 1917 года.



Сотрудники НИИДи ОКБ им. Малышева - разработчики 5ТД с А. Д. Чаромским - он в центре в первом ряду 1960

Курьто № 21 подписав под групповой фотографией

Р-ко основные
~~Борисов~~
~~Давыдов~~
~~Курьто~~
~~Мельников~~
~~Степанов~~
~~Тарасов~~
~~Федотов~~
~~Харьков~~
~~Шаров~~
~~Щербинин~~
~~Яковлев~~

В первом ряду, слева направо:
 Шебеко, В.Я., Волков, С.А. — зам. гл. конструктора,
 Чаромский, А.Д. — и. конструктор, Осетров, С.Г.,
 Курьто, Б.М.

Во втором ряду:
 Дерюгин, Сашейкин, Е.М., Бобаров, А.И.,
 Точков, П.В., Ровенский, Ч.И.

В третьем ряду:
 Мельник, Ч.А., Голинец, Л.Л., Ненко, С.С.,
 Курьто, Ч.В., Осетров, С.Г.

1960г.



Сотрудники з-да Малышева и МО под Харьковом - на испытаниях 5ТД

Алексее Дмитриевичу в знак
 глубокого уважения на добрую память о
 совместной, плодотворной и дружной
 работе.

Борисов
 Давыдов
 Мельников
 Степанов
 Тарасов
 Федотов
 Харьков
 Шаров
 Щербинин
 Яковлев

12.2.60г.