

# ЗНАЧКИ, ЗНАКИ И ЖЕТОНЫ АВИАТОРОВ, АВТОМОБИЛИСТОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ НА САМОМ БОЛЬШОМ СТОЛИЧНОМ АУКЦИОНЕ РОССИЙСКИХ НАГРАД

Андрей Викторович Барановский

○○○ "Монеты и медали" 25 и 26 мая 2019 г. провели в Москве аукцион "Награды России" (№ 124), который стал самым большим из подобных по количеству выставленных лотов - суммарно 1111.



Знак Добролет Я.К. Лышкова

Самым дорогим лотом аукциона стал серебряный с позолотой и покрытый эмалью наградной именной знак "ДОБРОЛЕТ" за налет 100000 км. Он принадлежал гвардии майору Я. К. Лышкову. За знак было заплачено по старту - 2,2 млн. рублей.

Вообще на аукционе из интересующих нас лотов, а их около 50, больше всего и наиболее дорогих было связано с советской довоенной авиацией. Это знаки различных авиационных обществ, награды за налет часов.

Пробный знак середины 1930-х гг. для летчиков Гражданского воздушного флота СССР за налет 300 тысяч километров в ходе торгов поднялся в цене с 700 тыс. рублей до 1,2 млн. Как и любой пробный знак, он относится к исключительно редким.



Добролет

Знак для летчиков Гражданского воздушного флота СССР за налет 800 тысяч километров 1935-1938 гг. из серебра с позолотой и покрытый эмалью был куплен за 1,1 млн. рублей, что в 2 раза выше стартовой цены. Нагрудный знак "За налет" являлся наградой летно-подъемного состава Гражданского воздушного флота. Положение о знаке было утверждено начальником ГУВФ В.С.Молоковым 4 августа 1938 г.

На аукционе за 1 млн. рублей при старте в 400 тыс. был куплен знак ОСОАВИАХИМа в память "Звездного перелета" в 1927 г.

На аукционе было несколько послевоенных знаков "За налет", цены которых превысили 25 тыс. рублей за штуку.

Очень редкий знак Общества друзей воздушного флота (ОДВФ) в память перелета 1925 г. "Москва - Пекин" был куплен по старту за 400 тыс. рублей. ОДВФ стало



Перелет Москва-Пекин.

первой в СССР массовой общественной организацией по содействию развитию Воздушного флота. Оно было образовано 8 марта 1923 г. и существовало за счет считавшихся добровольными пожертвований граждан. ОДВФ проводило слеты планеристов, строило военные и гражданские самолеты, аэродромы и взлетные площадки. Велась большая работа по пропаганде достижений авиации.

ОДВФ имело свои региональные подразделения, которые также

выпускали свои знаки, которые сейчас относятся к категории редких и чрезвычайно редких. Так за знак Общества друзей воздушного флота Северо-Западной области было заплачено 800 тыс. рублей, что на 150 тыс. больше старта. За знак Азербайджанского ОДВФ покупатель заплатил 220 тыс. рублей при старте в 150 тыс.



Знак Азербайджанского ОДВФ

Огромную роль экспедиции ледокола "Красин" 1928 г. по спасению членов экипажа дирижабля "Италия" сыграла авиация. На этом дирижабле итальянский дирижаблестроитель и путешественник Умберто Нобиле достиг Северного полюса, но на обратном пути потерпел катастрофу. Всем участникам экспедиции были вручены памятные знаки Осоавиахима СССР. Один из них был продан на аукционе за 390 тыс. рублей при начальной цене в 200 тыс.



Экспедици по спасению Нобиле

Дирижабль "Италия", стартовав в Кингсбее 23 мая 1928 г. при сильном попутном ветре, уже на следующий день достиг полюса, но 25 мая, на обратном пути, потерпел катастрофу. Первым, кто услышал сигнал бедствия, который передавал оказавшийся среди уцелевших участников экспедиции радист "Италии", был радиолобитель Шмидт из архангельского села Вознесенье-Вохма. В СССР, в рекордно короткие сроки, был создан Комитет помощи пропавшему дирижаблю.

Флагманом операции стал самый мощный в мире на тот период ледокол "Красин". Весной 1928 г. ледокол находился на ремонте в Ленинграде - его готовили к длительной консервации. Но драматическое событие заставило руководство страны пересмотреть эти планы, и за 4 дня 7 часов и 48 минут корабль был оснащен и полностью готов к полярному походу. Капитаном судна был назначен Карл Эгги, начальником экспедиции - Рудольф Самойлович. Команда корабля насчитывала 136 человек, включая 7 журналистов. Зарубежные газеты того времени писали, что так быстро могут собираться только сумасшедшие или большевики. На ледоколе базировался трехмоторный самолет немецкого производства "Юнкерс". Летный экипаж возглавил известный полярный летчик Б. Г. Чухновский. Самолет собирался прямо на борту ледокола и спускался на лед при помощи деревянных настилов. 12 июля моряки ледокола "Красин" сняли с дрейфующей льдины оставшихся в живых членов экспедиции У.Нобиле (самого тяжелораненого Нобиле вывез 23 июня шведский пи-

лот Лундборг). Корабль доставил спасенных на Шпицберген, где их ждало базовое судно "Чита де Милано". 5 октября 1928 г. "Красин" вернулся в Ленинград. На подступах к городу его встречал эскорт военных кораблей, над палубой "Красина" пролетали самолеты, 200 тыс. жителей Ленинграда стояли в тот день на набережных Невы. Страна впервые так торжественно встречала героев полярников. Членам экипажа были выданы награды, а 8 октября 1928 г. ледокол "Красин" был награжден орденом Трудового Красного Знамени, первым из судов морского торгового флота.



**Знак окончивших летную школу Вр Пр-ва**

Московскую авиационную школу прапорщиков, периода Временного правительства. Учитывая краткость пребывания у власти этого правительства, неудивительно, что знак относится к исключительно редким.

А вот жетонов Особого Комитета по усилению военного флота на добровольные пожертвования было выдано жертвователям довольно много. Поэтому и цена на него на аукционе была всего 10 тыс. рублей. Насколько эффективной оказалась работа Комитета, указывает следующее. На его средства были посланы во Францию обучаться летательному искусству первые русские летчики - 5 офицеров и 7 нижних чинов. На один миллион рублей Комитет за три года приобрел 90 самолетов и организовал первые в России авиационные школы - в Севастополе и в Гатчине.



**Знак Императорского автомобильного общества**

Ещё один жетон - "Авиационная неделя в Москве 29/V - 5/VI 1911 г." покупателю не нашел.

Перейдем теперь к автомобильным жетонам. Здесь по старту за 550 тыс. рублей был куплен знак Императорского Российского автомобильного общества первой половины 1910-х гг.

Покупатель заплатил 185 тыс. рублей при старте в 50 тыс. за жетон Московского Автомобильного общества в память автомобильного пробега Москва - С.-Петербург, 1-3 мая 1912 г. Жетон именной и он принадлежал вице-командору Б.Ф.Яроцинскому.

Вот что сообщала о пробеге газета "Петербургский листок" в номере от 3 мая 1912 года: "Автопробег Москва - Петербург стартовал из Москвы 1 мая. Ровно в 3 часа ночи весь кортеж машин направился на Петербургское шоссе, где и был дан старт. Через каждые 2 минуты один за другим автомобили снимались со старта. К 6 часам вечера 1 мая участники прибыли в Новгород, где была объявлена ночевка. На заре 2 мая, выйдя из Новгорода, автомобили направлись к Петербургу. Петербургские автомобилисты выехали навстречу и к часу дня прибыли в Ижору, где и расположились бивуаком. Около 2 часов дня появились участники пробега. Все они вместе с встречающими их автомобилистами направлись к помещению Императорского автомобильного общества".



**Призовой жетон автомобильного клуба СССР**

Уже советский серебряный с позолотой знак Московского Автомобильного общества 1930-х годов был куплен за 180 тыс. рублей. Он

также относится к категории чрезвычайно редких.



**Призовой жетон спортивных соревнований по велосипедному спорту**

За призовой жетон автомобильного клуба, врученный В. Якобсону и выпущенный до 1927 г. было заплачено 57,5 тыс. рублей.

За редкий знак Всесоюзной Ассоциации Инженеров 1922-1927 гг. между участниками аукциона шла нешуточная борьба. В результате цена его возросла с 50 тыс. до 140 тыс. рублей.

Из двух лотов с жетонами соревнований по велоспорту был куплен один - призовой 1924 г.

Это было первенство Всевожуча и получил его Г.И. Козлов, о чем свидетельствует гравировка на оборотной стороне жетона. Он проехал 50 км за 1 ч. 41 м. 1,8 с. Жетон купили по старту за 55 тыс. рублей. А призовой знак чемпиона ВФО "Спартак" по велоспорту 1954 г. куплен не был.



XXIII Московский международный Салон изобретений и инновационных технологий



## «Архимед-2020»

Инновации. Инвестиции.  
Промышленные образцы.  
Товарные знаки.



Москва, 24-27 марта 2020 г., КВЦ «Сокольники» (Павильон №2)