



ДЕЙСТВУЮЩАЯ МОДЕЛЬ "ВАНДЕРЕР" 1938 Г. ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Максим Олегович Карташев, старший научный сотрудник
Политехнического музея



Открытые фонды Политехнического музея хранят много тайн, связанных с уникальными музейными предметами. Одну из них недавно удалось раскрыть сотрудникам Политехнического музея с помощью коллег из Германии.

Но начнем по порядку. Посетители Политехнического музея со стажем, которые знакомились с экспозицией еще до начала реконструкции исторического здания, вероятно помнят, что в его левом крыле, в фойе Большой аудитории, долгое время была выставлена действующая модель двигателя автомобиля Wanderer W 23, изготовленная в 1938 году. Самой интересной особенностью конструкции этой модели, сделанной в натуральную величину, является ее прозрачный пластмассовый корпус, выполненный из плексигласа. Внутренние же подвижные элементы изготовлены из металла, отполированного до зеркального блеска. Станина, на которой установлена модель, скрывает внутри себя электромотор, с помощью которого может имитироваться работа двигателя внутреннего сгорания. Вращательное движение от электромотора передается на маховик, коробку передач и далее на поршни в цилиндрах. Таким образом, двигаясь по кинематической схеме, можно реально наблюдать за работой всех элементов двигателя.

К сожалению, в настоящий момент модель находится в нерабочем состоянии и требует серьезной реставрации, связанной в первую очередь с деструкцией пластмассовых элементов двигателя, вызванной действием времени. Долгое время подробности происхождения этой модели сотрудникам Политехнического музея были неизвестны. В музейной базе имелась информация о том, что данная модель была закуплена музеем в НАМИ (Научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт) по счету №183 от 16.04.1957 года за 400 советских дореформенных рублей [1, с. 437]. На этом сведения о музейном предмете заканчивались. Сотрудники Политехнического музея пытались прояснить судьбу модели, обратившись за справкой в НАМИ. Но никаких документов, касающихся истории предмета, обнаружить не удалось. Не помогло и обращение в Самарский архив, куда ранее были переданы на

хранение архивы НАМИ. Казалось, что расследование зашло в тупик. Но помощь неожиданно пришла из Германии. В марте 2018 года Политехнический музей получил письмо из Немецкого музея гигиены (Deutsches Hygiene-Museum), расположенного в городе Дрездене. Дело в том, что много лет назад при данном музее существовала макетная мастерская, специализировавшаяся на изготовлении прозрачных моделей человека и животных, которые служили наглядными пособиями при изучении внутренних органов. Мастерская выполняла подобные модели как для самого Немецкого музея гигиены, так и по заказам сторонних организаций. К слову, одна из этих моделей, названная "стеклянный человек", до настоящего времени находится в Музее гигиены Санкт-Петербурга.

Что касается упомянутого двигателя, то, как выяснилось, он был изготовлен в мастерской Немецкого музея гигиены по заказу концерна Auto Union, в состав которого входила фирма Wanderer, специально для демонстрации его на Берлинском автомобильном салоне 1938 года. В книге Петера Кирхберга, рассказывающей об истории концерна Auto Union, имеются фотографии этой модели [2, с. 220, 221]. Интересно, что на ряде других имеющихся фотографий, модель двигателя показана без коробки переключения передач. Как оказалось, действительно, первоначально модель была изготовлена в укороченном варианте. Именно в таком виде она демонстрировалась на Берлинском автосалоне 1938 года. В архиве Немецкого музея гигиены в Дрездене (Deutsches Hygiene-Museum) имеется документальный снимок, на котором вожди Третьего Рейха изучают работу этой модели на выставочном стенде. Данная фотография была опубликована в годовом отчете Немецкого музея гигиены [3, с. 18]. В дальнейшем, в 1939 году, по просьбе концерна Auto Union модель была доработана, получив коробку переключения передач. В таком виде двигатель показали широкой публике как минимум еще дважды. В 1939 году в дни работы очередного Берлинского автосалона он был выставлен на территории здания так называемого "Капитолия" - представительства компании Auto Union, расположенного в Берлине на Будапештской улице (Budapester Strasse), а в 1941 году - на международной выставке, организованной Гер-



Прозрачная модель двигателя "Wanderer W-23" в
Открытых коллекциях Политехнического музея

манской Торговой палатой в Доме конгрессов в швейцарском Цюрихе (Zurich Congress House). Кстати, по сведениям, полученным также от коллег из Немецкого музея гигиены в Дрездене, эта модель была не единственной в своем роде. Примерно в то же самое время в мастерской этого музея изготовили аналогичные модели двигателей мотоцикла DKW и автомобиля Opel, а возможно и другие.

Возникает вопрос: каким образом наша модель попала в НАМИ? Известно, что в 1945 году Советский Союз вывез из Германии в качестве трофеев 18 уцелевших гоночных автомобилей фирмы Auto Union различных модификаций. Имеется также информация, что эти машины были спрятаны немцами в шахте, откуда их первоначально перевезли обратно в заводской цех в городе Цвикау, Западная Саксония. В дальнейшем все автомобили переправили в СССР для изучения и распределили между соответствующими специализированными организациями. Кстати, последний уцелевший гоночный Auto Union был обнаружен на московском заводе ЗИЛ в 1976 году, откуда он в дальнейшем перекочевал в Латвию, где был отреставрирован и показан на ходу в сентябре 1977 года на Бикерниекской трассе. Дальнейшая судьба этой машины требует отдельного подробного рассказа.

Но вернемся к судьбе прозрачной модели двигателя. Поскольку она также являлась собственностью концерна Auto Union, будет логично предположить, что она была вывезена в СССР одновременно или почти одновременно с упомянутыми гоночными автомобилями. Как уже известно, до 1957 года модель находилась в НАМИ. К сожалению, до сих пор не удалось обнаружить ни одного документа, рассказывающего об истории ее поступления туда. Не экспонировалась она и в существовавшем в то время музее НАМИ.

В настоящий момент данный уникальный предмет хранится в Открытых фондах Политехнического музея в Технополисе "Москва" в Текстильщиках. Представители Немецкого музея гигиены из города Дрездена готовы оказать помощь в его реставрации. Будем надеяться, что однажды мы сможем вновь увидеть этот интересный экспонат в действии.

В заключение, для любителей точных технических сведений, приводим ТТХ двигателя, разработанного Фердинандом Порше, автомобиля Wanderer W 23, выпускавшегося концерном Auto

Union в 1937-1938 гг. Этот же двигатель устанавливался и на автомобиле Wanderer W 26 и W 52, а двигатель автомобиля Wanderer W 24 был аналогичен по конструкции, но имел не 6, а 4 рабочих цилиндра [4, с. 110, 117].

Основные технические характеристики двигателя автомобиля Wanderer W 23

1. Число цилиндров - 6;
 2. Диаметр цилиндра (мм) - 75;
 3. Ход поршня (мм) - 100;
 4. Рабочий объем (л) - 2,632;
 5. Степень сжатия - 6,4;
 6. Максимальная мощность (л.с.) - 62;
 7. Расположение цилиндров - однорядное в одном блоке;
 8. Расположение клапанов - нижнее;
 9. Порядок работы цилиндров - 1-5-3-6-2-4.
- [4, с. 112].



Машина Wanderer W 23, на которой был установлен двигатель "Wanderer W-23"

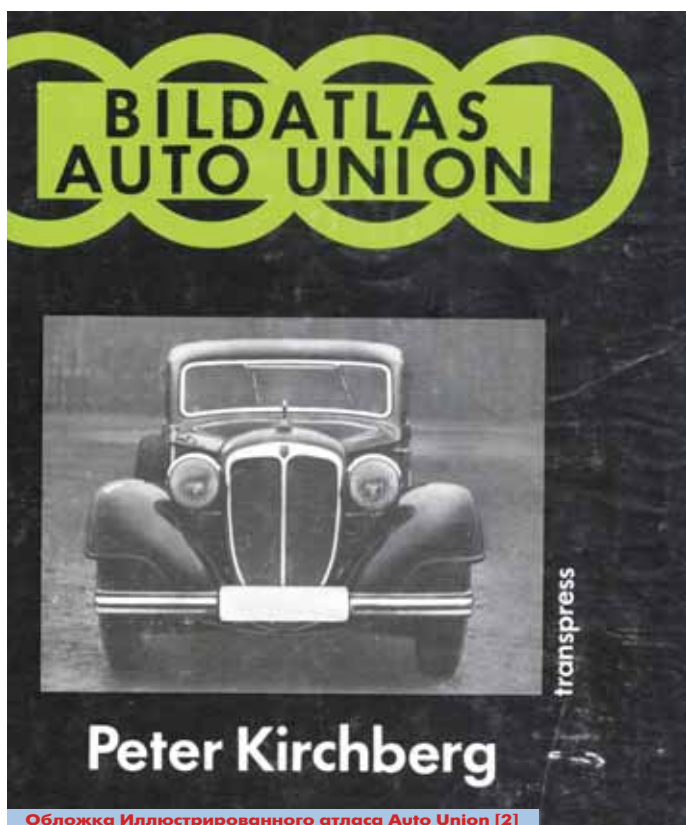
Литература, источники и примечания:

1. Архив учетной документации ПМ, Опись 2, Дело 47.
2. Peter Kirchberg. Bildatlas Auto Union. Transpress: VEB Verlag für Verlagswesen Berlin, 1987.
3. Report of the Deutsches Hygiene Museum of the Year 1937-1938.
4. Хальфан Ю.А. Описание конструкций автомобилей иностранных марок. - М.: "Государственное научно-техническое издательство машиностроительной литературы", 1948.

Автор благодарен сотрудникам **Deutsches Hygiene-Museum (Дрезден, Германия)** за помощь, оказанную при написании данной статьи.



Коробка передач в прозрачном корпусе из Атласа [2]



Обложка иллюстрированного атласа Auto Union [2]



Прозрачная модель двигателя "Wanderer W-23" в Атласе [2]