

13 апреля 2019 г. успешно выполнен в пустыне Мохаве первый испытательный полёт самолёта Stratolaunch Model 351. Первый полёт, в котором была достигнута скорость 304 км/ч на высоте порядка 4,5 км, продолжался два с половиной часа.

Напомним, что о проекте создания самолёта для обеспечения воздушного старта ракет было объявлено в декабре 2011 г., а 31 мая 2017 г. состоялась первая демонстрация почти готового самолёта. В феврале 2018 г. начались рулежные пробежки. Начались они со скорости 74 км/ч, а 9 января 2019 г. на скорости 226 км/ч были оторваны от земли передние стойки шасси.

Stratolaunch Model 351 - это двухфюзеляжный моноплан с высокорасположенным крылом размахом 117,3 м. На пилонах ле-



вой и правой плоскостей установлено по три турбореактивных двигателя PW4056, обладающих тягой по 25 тс. Длина самолёта 73 м, максимальная взлётная масса 590 т, масса полезной нагрузки 250 т.

Stratolaunch Model 351 создаётся для использования в качестве носителя для авиационно-космической системы Stratolaunch, создаваемой американской компанией Stratolaunch Systems. Самолет предназна-

чен для запуска космических ракет-носителей методом "воздушного старта", который будет осуществляться с высоты примерно 10,5 км. Ракета-носитель должна подвешиваться под центральной частью крыла между фюзеляжами. В ходе проектирования и постройки в качестве вариантов полезной нагрузки были последовательно сменены ракеты-носители SpaceX Falcon 9 Air и Orbital ATK Pegasus II. Сейчас рассматривается легкая ракета-носитель Orbital ATK Pegasus XL (стартовая масса 23,2 т, масса полезной нагрузки 443 кг), которая используется для воздушных стартов с других самолетов ещё с 1990 г. Stratolaunch Model 351 будет способен в одном полете осуществить запуск трех ракет-носителей Pegasus XL. 