

ЗНАКИ ДОРЕВОЛЮЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КЛУБОВ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ



Андрей Викторович Барановский

В дореволюционной России практически все организации и клубы имели свои знаки и жетоны. Автомобильные клубы не стали исключением.

Вообще первый клуб автомобилистов был организован в Москве 20 марта 1900 года и носил название "Московский автомобильный клуб". Второй клуб возник в Санкт-Петербурге 24 ноября 1902 года. Это был Санкт-Петербургский Автомобиль-Клуб (СПАК).

Оба клуба, а также Московское автомобильное общество обзавелись своими эмблемами, а значит и знаками. Знаки первых двух в силу своей исключительной редкости никогда не появлялись на московских аукционах. А вот два знака Московского автомобильного общества были выставлены на аукционе №75, который под названием "Награды России" провела в мае 2012 г. нумизматическая фирма "Монеты и медали". За один было заплачено 165 тыс. рублей, за второй - 110 тыс.

Знак Первого Русского автомобильного клуба в Москве на том же аукционе был куплен за 180 тыс. рублей.

С появлением автомобильных клубов в крупных провинциальных городах началась подготовительная работа по объединению всех их в единую российскую организацию. В результате 15 мая 1904 года было образовано Российское автомобильное общество (РАО), хотя годом его основания, который указан на эмблеме, был 1903.

Первая эмблема РАО имела форму круга, по ободу которого шла надпись "Российское Автомобильное общество. 1903". Во втором внутреннем круге была монограмма из переплетенных между собой букв "РАО".

С получением в 1910 г. права называться Императорским, эмблема клуба, а значит и знак были изменены. Теперь это был щит, внутри которого изображен двуглавый орел. В когтях птица держит венок с надписью "ИРАО".

Новый герб отражал новый статус. Здесь следует сделать важное замечание. Автомобилисты, принадлежавшие к определенному клубу, обязательно помещали его знак на капоте своего автомобиля. И вот один такой знак был куплен в мае 2018 г. на аукционе упомянутой уже фирмы "Монеты и медали" за 750 тыс. рублей, при начальной цене в 300 тыс. рублей. Сам знак сделан из бронзы с посеребрением и покрыт эмалью.

К 1917 году в России насчитывалось два десятка клубов и обществ автолюбителей и все они имели свою эмблему. Так эмблема "Балтийского автомобиль и аэроклуба" объединила особенности автомобиля и авиации (колесо, пропеллер и орел).

Что касается колеса, то оно присутствует в том или ином виде на эмблемах практически всех автомобильных обществ - Киевского клуба автомобилистов (Южнорусского Автомобильного Клуба в Харькове, Общества автомобилистов Царства Польского, Екатеринославского Автомобильного Клуба).

Наиболее сложная эмблема была у Одесского Общества Автомобилистов. В нем сплелись автомобильные

символы, герб самого города и монограмма "ОАО". Но знак этого общества никогда не появлялся на московских аукционах.

Имели свой знак и автомобильные курсы Русского технического общества. Он представлял из себя автомобильное колесо и над ним двуглавый орел и имперская корона. Собственный знак имели Курсы шоферов при Семеновском автомобильном гараже в



Эмблема одесского автомобильного общества



Эмблема Южно-русского автоклуба в Харькове

Санкт-Петербурге. Заведовал школой действительный тайный советник инженер-техник Косевич Владислав Фадеевич. Такой знак исключительно редок и он был выставлен на 26-м аукционе "Знак" со стартовой ценой в 170 тыс. рублей, но покупатель не нашел.

Примерно со второй половины XIX века в Русской Армии стала утверждаться система нагрудных знаков. Все вновь вводимые нагрудные знаки должны были утверждаться Императором. Как правило, для офицеров знаки изготавливались из серебра или бронзы и часто имели полностью или частично цветное эмалевое покрытие. Офицеры приобретали знаки за свой счет.

Знаки всех частей, связанных с автомобилями имели в обязательном порядке изображение двух автомобильных колес с крылышками.



Знак шоферской автошколы при Семеновском гараже

Среди них знак военно-автомобильной школы, учрежденный 11 марта 1916 г. Это серебряный венок из лавровых и дубовых листьев, на который в

верхней части наложен серебряный государственный герб и ниже серебряные же скрещенные топоры, поверх которых золотая эмблема автомобильных частей инженерных войск. Уже Временное правительство учредило 7 июля 1917 года знак Военно-автомобильного отдела военной комиссии. Знак представляет собой серебряный мальтийский крест, покрытый уже не бе-

лой, а красной эмалью, очевидно, символизирующей революционность этого ведомства. На крест наложены скрещенные мечи, двуглавый российский республиканский орел (без корон, скипетра и державы). Внизу - эмблема автомобильных частей.

На погонах войсковых частей Армии Его Императорского Величества (АЕИВ) указывался род этих частей. Были среди частей и так или иначе связанные с автомобильным делом. Это пулеметно-автомобильные взводы - так назывались подразделения броневых автомобилей. То есть взвод броневиков являлся самостоятельной воинской частью. Над эмблемой двух колес с крылышками был изображен пулемет.



Знак Автомобильных курсов Императорского Русского Технического общества



Знак Военно-автомобильная



Погоны автомобильных частей АЕИВ МиМ № 93



Знак автобронешколы



Московский клуб автомобилистов



Первый знак СПб автомобильного клуба 1903



Знак Московского автомобильного общества



Эмблема Российского Автомобильного Общества



Эмблема "Балтийского автомобиль и аэроклуба"



Знак ИРАО