

В России заканчивается разработка авиационного малоразмерного турбовального двигателя (ТВД) ВК-800. Он разрабатывается для замены иностранных двигателей и в этом году должен пройти стендовые испытания. В следующем году предстоит сертифицировать летательный аппарат с этим двигателем. В ближайшее время двигатель для самолетного применения будет собран «в железе» для проведения сертификационных испытаний.

В случае успешного проведения всех испытаний ВК-800 станет основой для сило-

вых установок для легких самолетов и вертолетов грузоподъемностью до 1,5 тонн. Среди них - многоцелевые вертолеты «Ансат», Ка-226, Ка-126 (Ка-128) и Ми-54.

ВК-800 разрабатывается в «ОДК-Климов» (Санкт-Петербург) и на Уральском заводе гражданской авиации (Екатеринбург).

Уровень параметров двигателя выбран исходя из условия применения отработанной модели центробежного компрессора и одноступенчатых неохлаждаемых турбин. Эти особенности упрощают конструкцию двигателя и снижают затраты на его произ-



водство и эксплуатацию, а высокие характеристики основных узлов позволяют обеспечить этому двигателю высокий уровень экономичности. **А**